SIGNOS CONVENCIONALES

- CARRETERA – HITO KILOMETRICO.
- CAMINO CARRETERO.
- SENDA.
- FERROCARRIL.
- MURO, PARED O TAPIA.
- MURO DE CONTENCION.
- ALAMBRADA, CERCA METALICA.
- VERTICE GEODESICO 1ª, 2ª Y 3ª ORDEN.
- VERTICE TOPOGRAFICO – PUNTO DE APOYO.
- LIMITE DE PROVINCIA.
- LIMITE DE TERMINO MUNICIPAL.
- LIMITE DE PARCELA.
- LIMITE DE CULTIVO.
- EDIFICIO PUBLICO O SINGULAR.
- EDIFICIO PRIVADO.
- EDIFICIO EN CONSTRUCCION.
- DESAGUE – ARROYO.
- ACEQUIA.
- CANAL.
- MANANTIAL – FUENTE – POZO.
- PISCINA – ESTANQUE – TRANSFORMADOR.
- TORRE METALICA – POSTE – FAROLA.
- 810,9 CURVAS DE NIVEL – COTA.
- CURVA DE DEPRESION.
- SETO VIVO.
- MASA DE ARBOLES.
- LINEA ELECTRICA, ALTA TENSION.
- LINEA ELECTRICA, MEDIA TENSION.
- LINEA ELECTRICA, BAJA TENSION.
- LINEA TELEFONICA.

USOS DEL SUELO

INFORMACION CARTOGRAFICA

NOTA

ESTA HOJA HA SIDO DIGITALIZADA DE LAS HOJAS R–10, R–11, S–10 Y S–11 DE LA CARTOGRAFIA CONFICCIONADA POR INCAR EN FEBRERO DEL 1.984 POR ENCARGO DE LA CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL SUR DE ESPAÑA PARA EL PROYECTO DE ZONA REGABLE DEL RIO GUARO.

394.067,26 4.066.162,08 — 395.555,63 4.066.143,52

SUP.P–1 TIPO I

SG.A–3 (SNU.)

SUP.B–9

394.055,81 — 395.544,18

4.065.237,48 — 4.065.218.00

JUNTA DE ANDALUCIA

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 m

1/2.000

Escala gráfica incorporada a la imagen en los trabajos de digitalización

SECCIONES TIPO DE CALLE

EN NUCLEOS

- TIPO I — X<8 (Medio 10m.)
- TIPO II — (X–A)/2 | A=6 ó 7 | (X–A)/2 — 8<X<12 (Medio 10m.)
- TIPO III — (X–A–B)/2 | B=6 | A=6 ó 7 | (X–A–B)/2 — 12<X<14 (Medio 13m.)
- TIPO IV — (X–A–B–C)/2 | B=6 | A=6 ó 7 | C=6 | (X–A–B–C)/2 — 14<X<16 (Medio 15m.)
- TIPO V — (X–A–B–C)/2 | B=6,5 | A=6 ó 7 | C=6 | (X–A–B–C)/2 — 17<X<19 (Medio 18m.)
- TIPO VI — (X–A–B–C)/2 | B=6,5 | A=6 ó 7 | C=6,5 | (X–A–B–C)/2 — 20<X<22 (Medio 21m.)
- TIPO VII — 3 ó 5 | 2 | 7 | 6 ó 16 | 7 | 2 | 3 ó 5 — 30<X<40 (Medio 35m.)

EN URBANIZACIONES

- VIAS SECUNDARIAS.
- VIAS PRIMARIAS.
- VIAS PRIMARIAS.

INTERNUCLEOS

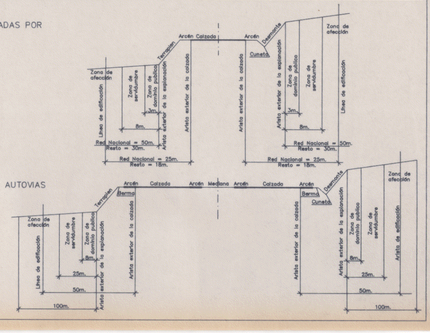
- TIPO X — 9<X<11
- TIPO XI
- TIPO XII
- TIPO XIII — 1,5 MIN.
- TIPO XVI
- TIPO XV — 4,5 MIN.

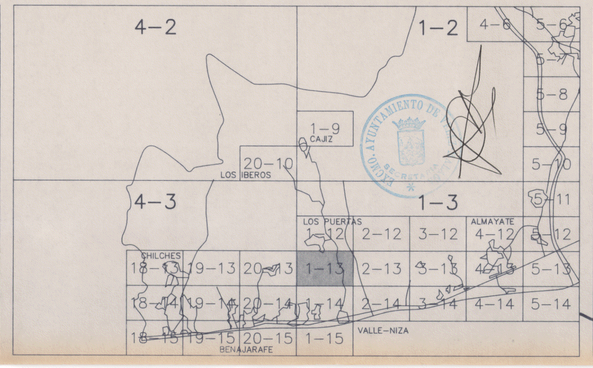
SIMBOLOGIA

- ALINEACION EXTERIOR DE PARCELA
- DELIMITACION DE CALZADA
- CALLE PEATONAL
- LINEA MARITIMO–TERRESTRE
- ACTUACIONES EN SUELO URBANO
- DELIMITACIONES DE UNIDADES DE EJECUCION Y SECTORES
- LINEA DE EDIFICACION

ZONAS AFECTADAS POR CARRETERAS

AUTOPISTAS Y AUTOVIAS





TEXTO REFUNDIDO CORRECTO

APROBADO DEFINITIVAMENTE
CONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
ORGANISMO PROVINCIAL DE URBANISMO
27 JUN. 1995
JUNTA DE ANDALUCIA

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE VELEZ–MALAGA

PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA

TEXTO REFUNDIDO

Denominación: ALINEACIONES Y RASANTES.		Plano: E
Escala: 1:2.000	Fecha: FEBRERO – 96	Hoja nº: 1 – 13
Arquitecto Director: Salvador Moreno Peralta		