SIGNOS CONVENCIONALES

- CARRETERA – HITO KILOMETRICO.
- CAMINO CARRETERO.
- SENDA.
- FERROCARRIL.
- MURO, PARED O TAPIA.
- MURO DE CONTENCION.
- ALAMBRADA, CERCA METALICA.
- VERTICE GEODESICO 1º, 2º Y 3º ORDEN.
- VERTICE TOPOGRAFICO – PUNTO DE APOYO.
- LIMITE DE PROVINCIA.
- LIMITE DE TERMINO MUNICIPAL.
- LIMITE DE PARCELA.
- LIMITE DE CULTIVO.
- EDIFICIO PUBLICO O SINGULAR.
- EDIFICIO PRIVADO.
- EDIFICIO EN CONSTRUCCION.
- DESAGUE – ARROYO.
- ACEQUIA.
- CANAL.
- MANANTIAL – FUENTE – POZO.
- PISCINA – ESTANQUE – TRANSFORMADOR.
- TORRE METALICA – POSTE – FAROLA.
- 610,9 CURVAS DE NIVEL – COTA.
- CURVA DE DEPRESION.
- SETO VIVO.
- MASA DE ARBOLES.
- LINEA ELECTRICA, ALTA TENSION.
- LINEA ELECTRICA, MEDIA TENSION.
- LINEA ELECTRICA, BAJA TENSION.
- LINEA TELEFONICA.

USOS DEL SUELO

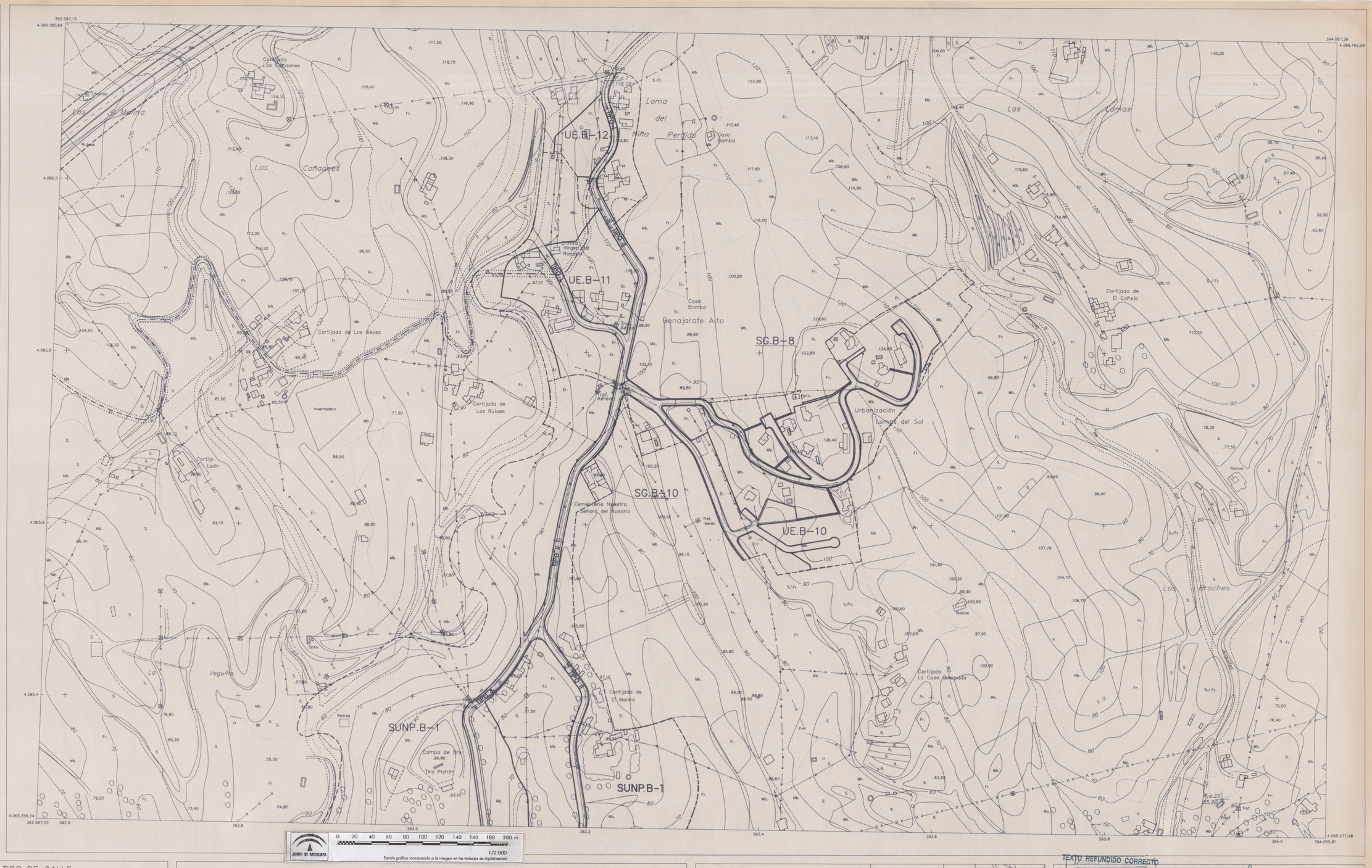
S.	SECANO
R.	REGADIO
H.	HUERTA
V.	VIÑEDO
Fr.	FRUTALES
O.	OLIVAR
Er.	ERIAL
Pd.	PRADOS Y DEHESAS
Mb.	MONTE BAJO
Ma.	MONTE ALTO

INFORMACION CARTOGRAFICA

PROYECCION U.T.M. HUSO 30–S
ELIPSOIDE INTERNACIONAL DATUM POSTDAM
ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL
MEDIO DEL MAR EN ALICANTE
COORDENADAS RECTANGULARES U.T.M.
VUELO FOTOGRAMETRICO REALIZADO POR GEOCART S.A.
EN JUNIO DE 1986
APOYO DE CAMPO REALIZADO POR TOPYCAR S.L.
EN JULIO DE 1986
RESTITUCION Y DIBUJO REALIZADO POR TOPYCAR S.L.
EN AGOSTO DE 1986
SUPERVISION TECNICA DE LA CARTOGRAFIA

NOTA

ESTA HOJA HA SIDO DIGITALIZADA DE LA Nº (1.053)20–13 DEL PLANO CORRESPONDIENTE DE LA CARTOGRAFIA DE LA JUNTA DE ANDALUCIA.



SECCIONES TIPO DE CALLE

EN NUCLEOS

- TIPO I X=8 (Medio 10m.)
- TIPO II (X–A)/2 A=6 ó 7 (X–A)/2 — 8=Cx2 (Medio 10m.)
- TIPO III (X–A–B)/2 B=2 A=6 ó 7 (X–A–B)/2 — 12=Cx4+4 (Medio 13m.)
- TIPO IV (X–A–B–C)/2 B=2 A=6 ó 7 C=2 (X–A–B–C)/2 — 14=Cx4+8 (Medio 15m.)
- TIPO V (X–A–B–C)/2 B=4,5 A=6 ó 7 C=2 (X–A–B–C)/2 — 17=Cx4+11 (Medio 18m.)
- TIPO VI (X–A–B–C)/2 B=4,5 A=6 ó 7 C=4,5 (X–A–B–C)/2 — 20=Cx4+12 (Medio 21m.)
- TIPO VII 3 a 5 2 7 6 a 16 7 2 3 a 5 — 30=Cx4+20 (Medio 35m.)

EN URBANIZACIONES

- VIAS SECUNDARIAS. 2,5 7 2,5
- VIAS PRIMARIAS. 2 7 2
- VIAS PRIMARIAS. 2 7 2 2,5

INTERNUCLEOS

- TIPO X 9=Cx4+7 7 1,5 Min.
- TIPO XI 2,5 7 2,5
- TIPO XII 2,5 7 1,5 Min.
- TIPO XIII 2,5 2 7 1,5 Min.
- TIPO XIV 2,5 7 4,5 1,5 Min.
- TIPO XV

SIMBOLOGIA

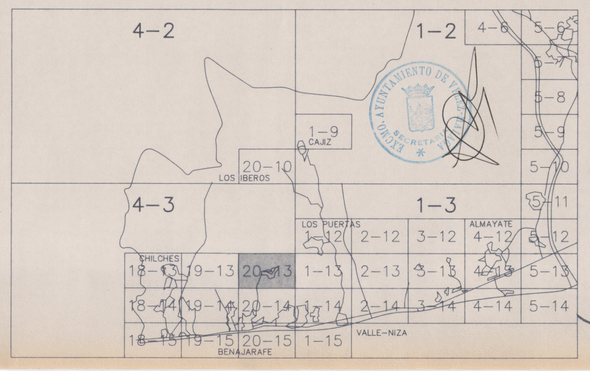
- ALINEACION EXTERIOR DE PARCELA
- DELIMITACION DE CALZADA
- CALLE PEATONAL
- LINEA MARITIMO–TERRESTRE
- ACTUACIONES EN SUELO URBANO
- DELIMITACIONES DE UNIDADES DE EJECUCION Y SECTORES
- LINEA DE EDIFICACION

ZONAS AFECTADAS POR CARRETERAS

Arcén Calzada Arcén Cuneta Zona de afección Zona de servidumbre Zona de dominio público Arista exterior de la explanación Arista exterior de la calzada Línea de edificación Red Nacional = 50m. Radio = 300m. Red Nacional = 25m. Radio = 150m.

AUTOPISTAS Y AUTOVIAS

Arcén Calzada Arcén Mediana Arcén Calzada Arcén Barrera Cuneta Zona de afección Línea de edificación Zona de servidumbre Zona de dominio público Arista exterior de la explanación Arista exterior de la calzada 25m. 8m. 50m. 100m.



TEXTO REFUNDIDO CORRECTO
CONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
COMISION PROVINCIAL DE URBANISMO
27 JUN. 1996
JUNTA DE ANDALUCIA

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE VELEZ–MALAGA

PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA

TEXTO REFUNDIDO

Denominación: ALINEACIONES Y RASANTES.		Plano: E
Escala: 1:2.000	Fecha: FEBRERO - 96	Hoja nº: 20–13
Arquitecto Director: Salvador Moreno Peralta		