



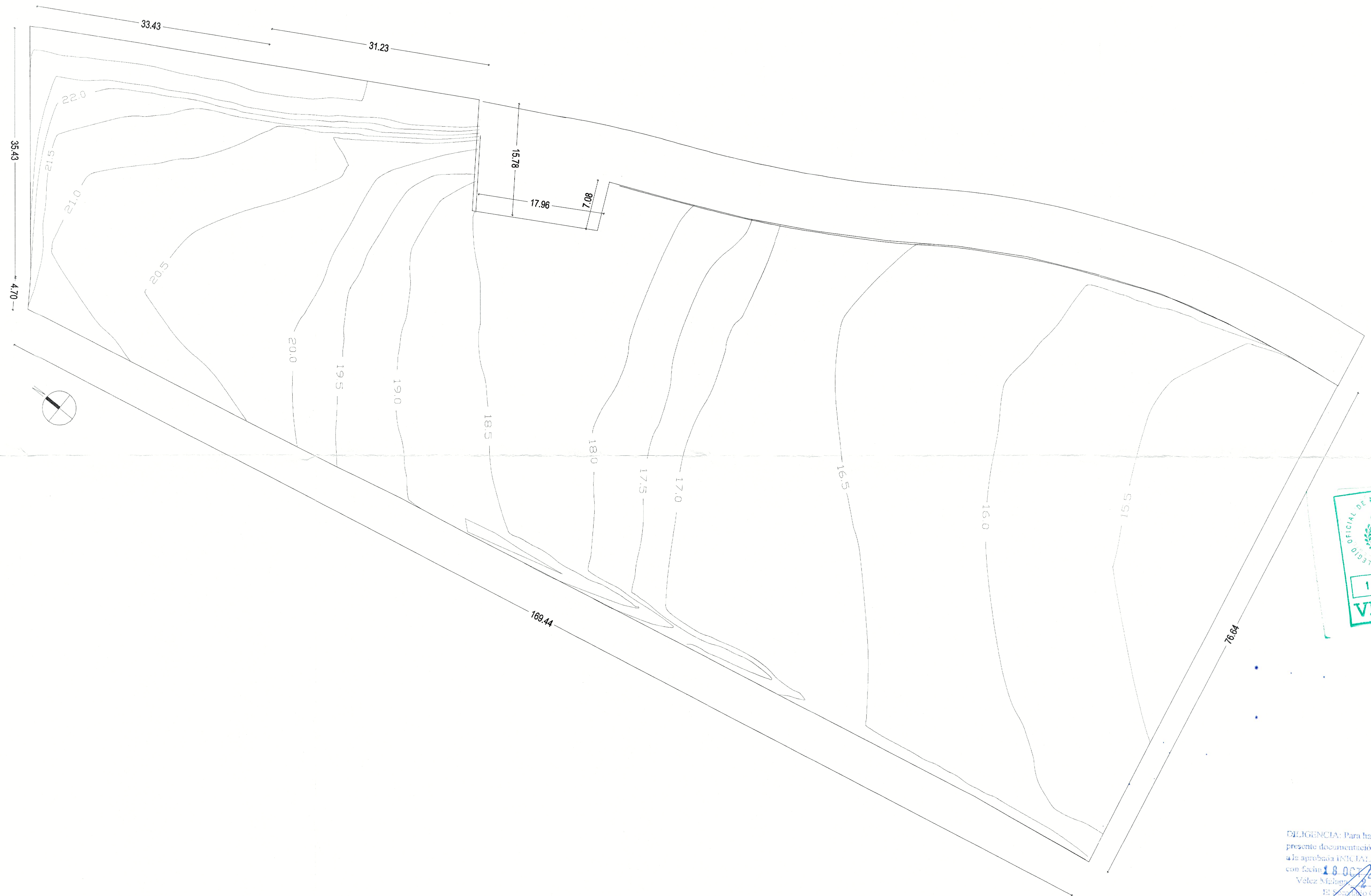
situación de la parcela



DILIGENCIA: Para hacer constar que la presente documentación complementa a la aprobada INICIALMENTE con fecha 18 OCT 2005
Vélez-Málaga, 12 MAR 2006
El Secretario Gral.



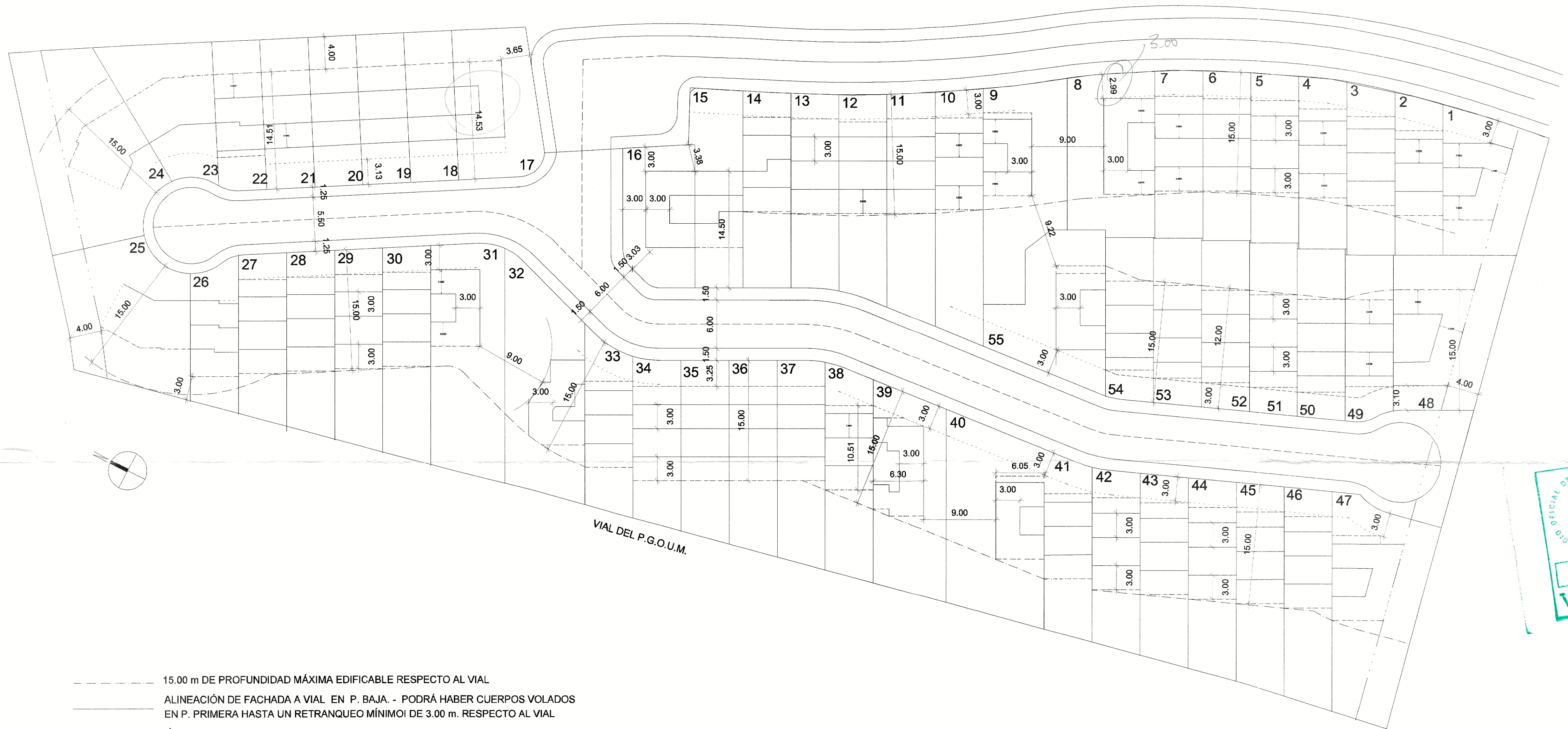
PROYECTA ARQUITECTO CARLOS MORALES VALLEJO 	PROMUEVE AGECO, S.L.	SITUACIÓN	ESCALA 1:1000 MODIFICA	FECHA MAY - 2004 REFERENCIA	CONUNTO RESIDENCIAL - EL CAPITÁN -	reformado estudio de detalle PARCELA A.3 - UE. A-18 VELEZ MÁLAGA-MÁLAGA	PLANO 01
--	-------------------------	-----------	------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------	---	-------------



DILIGENCIA: Para hacer constar que la presente documentación complementa a la aprobada INICIALMENTE con fecha 18 OCT 2005
 Velez Málaga 2 MAR 2006
 El Secretario General

DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado, DEFINITIVAMENTE con esta fecha.
 Velez Málaga 18 FEB 2006
 EL SECRETARIO GRAL.

PROYECTA	ARQUITECTO CARLOS MORALES VALLEJO	PROMUEVE AGECO, S.L.	TOPOGRAFÍA ESTADO ACTUAL	ESCALA 1:300	FECHA MAY - 2004	CONUNTO RESIDENCIAL - EL CAPITÁN -	reformado estudio de detalle PARCELA A.3 - UE. A-18 VELEZ MÁLAGA-MÁLAGA	PLANO 02
				MODIFICA	REFERENCIA			



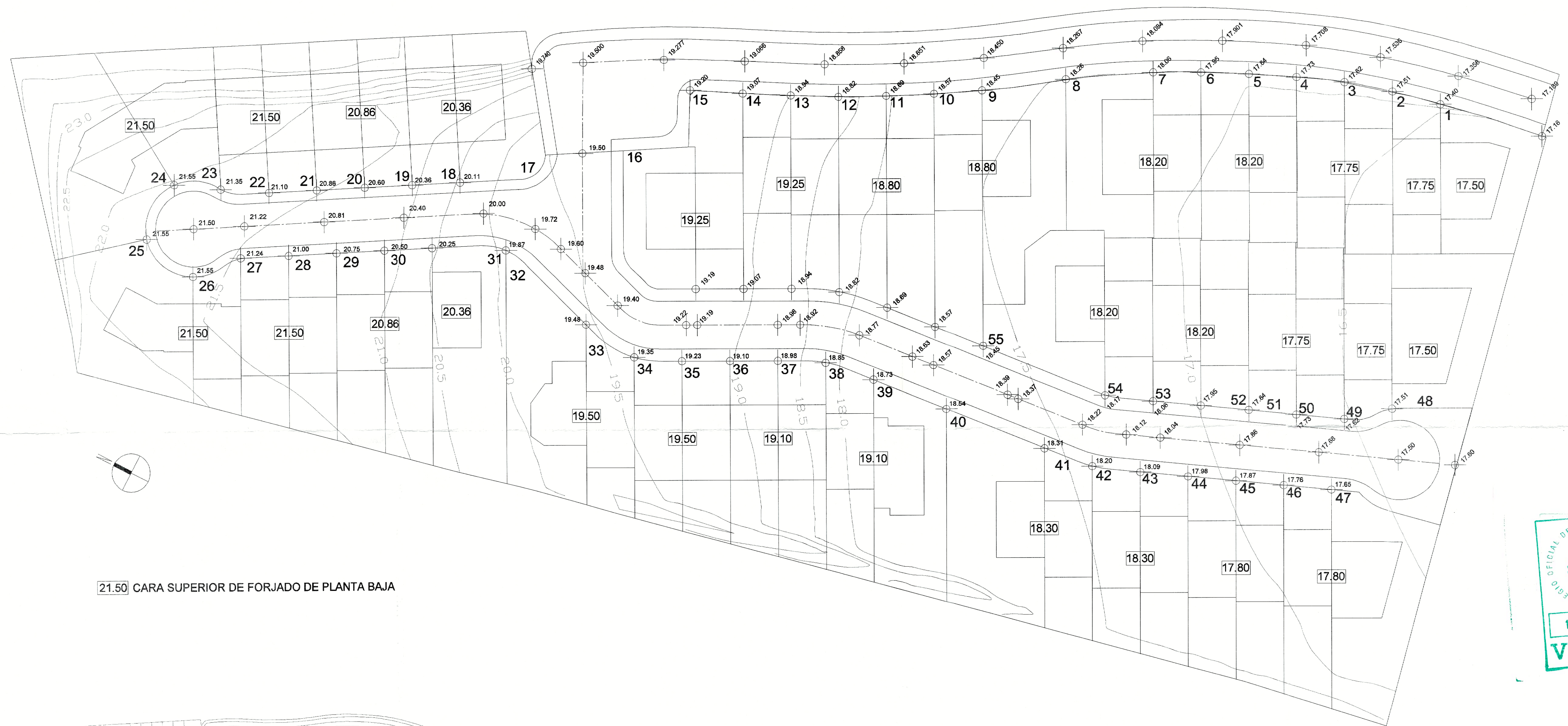
- 15.00 m DE PROFUNDIDAD MÁXIMA EDIFICABLE RESPECTO AL VIAL
- ALINEACIÓN DE FACHADA A VIAL EN P. BAJA. - PODRÁ HABER CUERPOS VOLADOS EN P. PRIMERA HASTA UN RETRANQUEO MÍNIMO DE 3.00 m. RESPECTO AL VIAL
- LÍNEA DE RETRANQUEO DE 3.00 m RESPECTO AL VIAL EN PLANTA BAJA
- CUERPOS VOLADOS EN P. PRIMERA HASTA UN RETRANQUEO MÍNIMO DE 3.00 m. RESPECTO AL VIAL
- RETRANQUEO A LÍMITE DE PARCELA 4 m.
- ALINEACIÓN A FONDO DE PARCELA
- ÁTICO RETRANQUEADO 3 M CON RELACIÓN A P. BAJA. EL NÚCLEO DE ESCALERA NO TIENE QUE IR RETRANQUEADO. OCUPACIÓN DEL 30% DE LA PLANTA INMEDIATAMENTE INFERIOR.



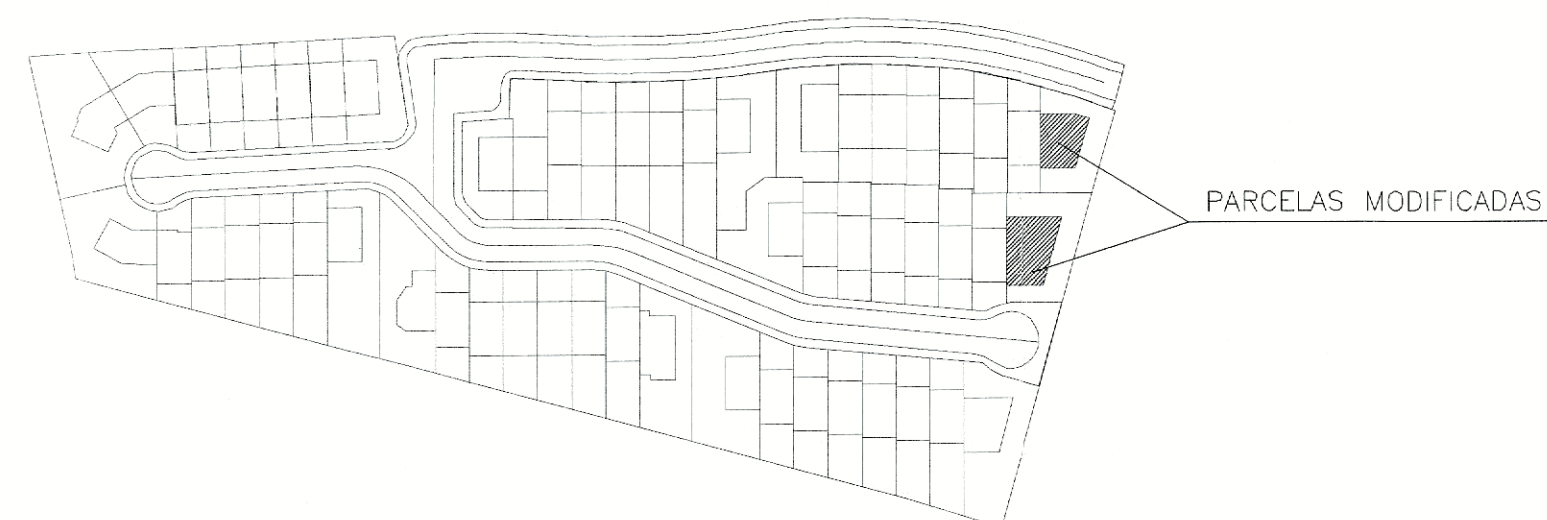
DILIGENCIA: Para hacer constar que la presente documentación complementaria a la aprobada INICIALMENTE con fecha 18 OCT. 2005 en Velez Málaga, 2 MAR 2006 por el Secretario General

DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado, DEFINITIVAMENTE con esta fecha, 18 FEB 2006 en Velez Málaga, por el SECRETARIO GRAL.





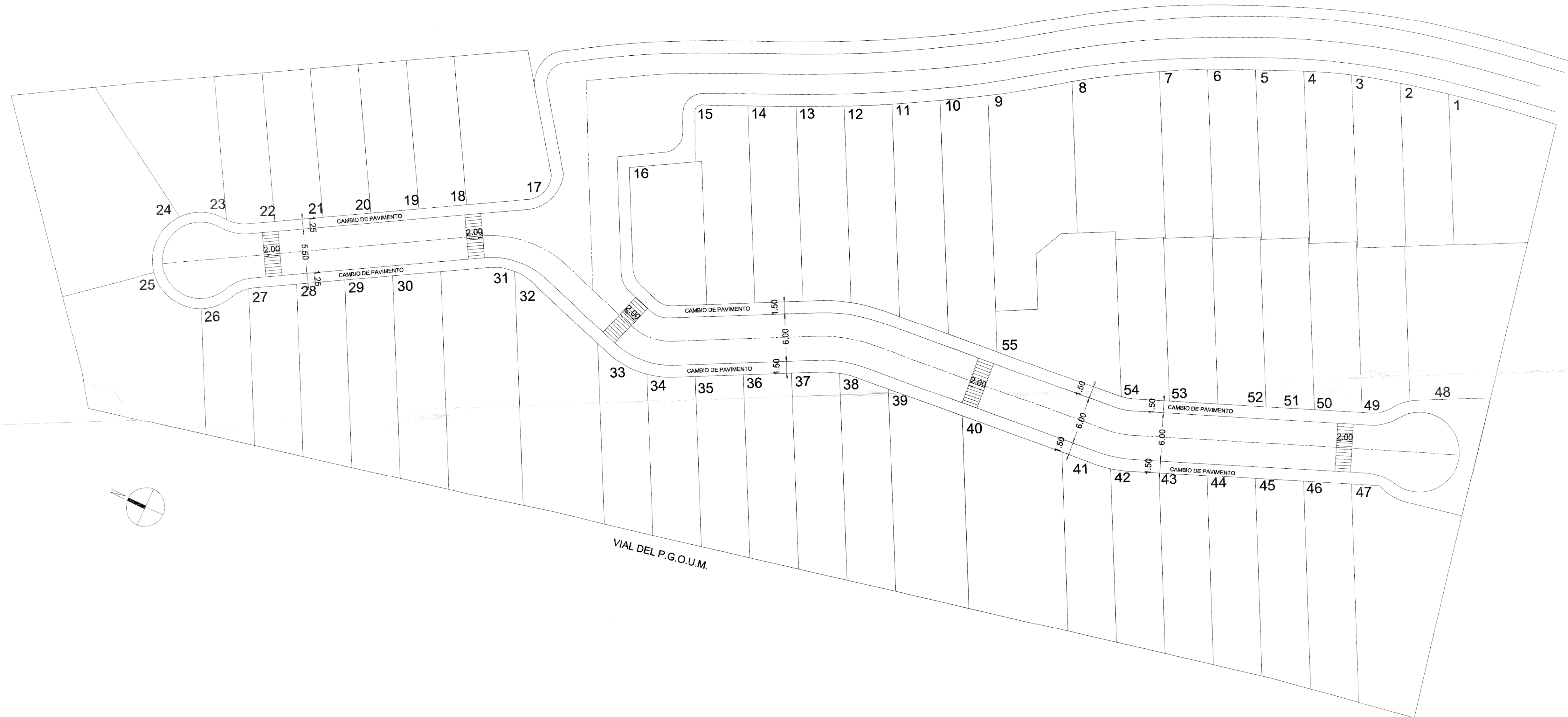
21.50 CARA SUPERIOR DE FORJADO DE PLANTA BAJA



DILIGENCIA: Para hacer constar que la presente documentación complementa a la aprobada INICIALMENTE con fecha 18 OCT 2005 Vélez Málaga, 22 MAR 2006 El Secretario General

DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado, DEFINITIVAMENTE con esta fecha. Vélez-Málaga 08 FEB 2006 EL SECRETARIO GRAL.

PROYECTA	ARQUITECTO CARLOS MORALES VALLEJO	PROMUEVE AGECO, S.L.	RASANTES	ESCALA 1:300	FECHA MAY - 2004	CONUNTO RESIDENCIAL - EL CAPITÁN -	reformado estudio de detalle PARCELA A.3 - UE. A-18 VELEZ MÁLAGA-MÁLAGA	PLANO 04R
				SUSTITUYE AL PLANO: 04	REFERENCIA			



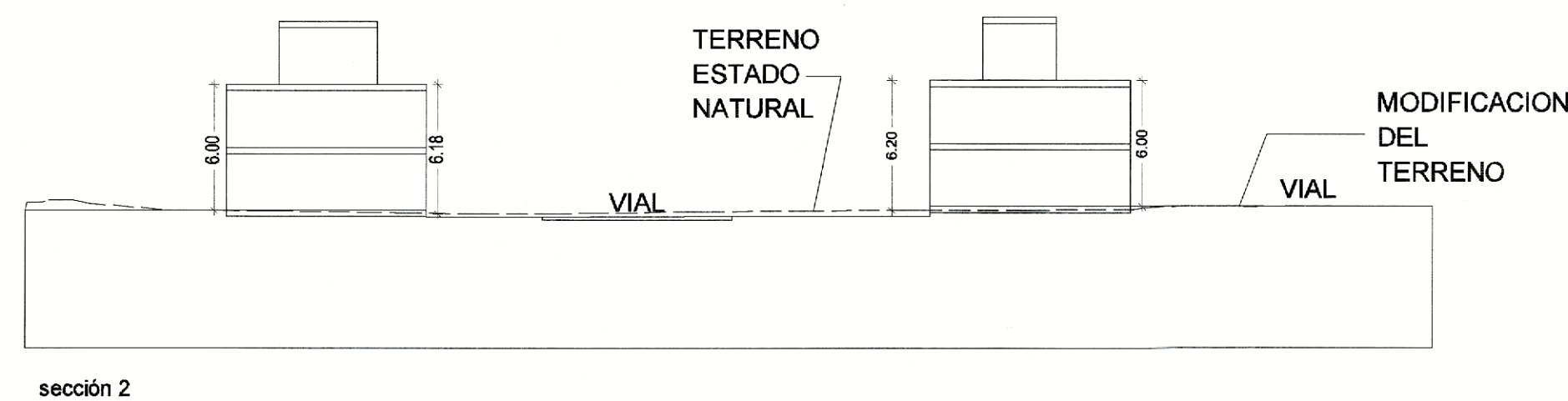
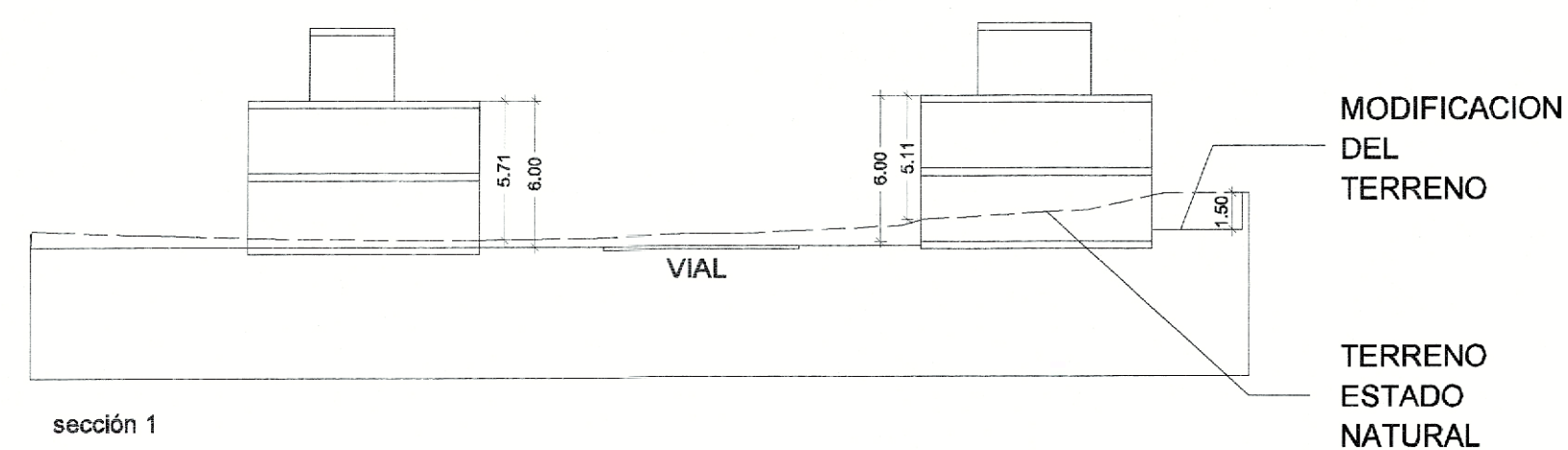
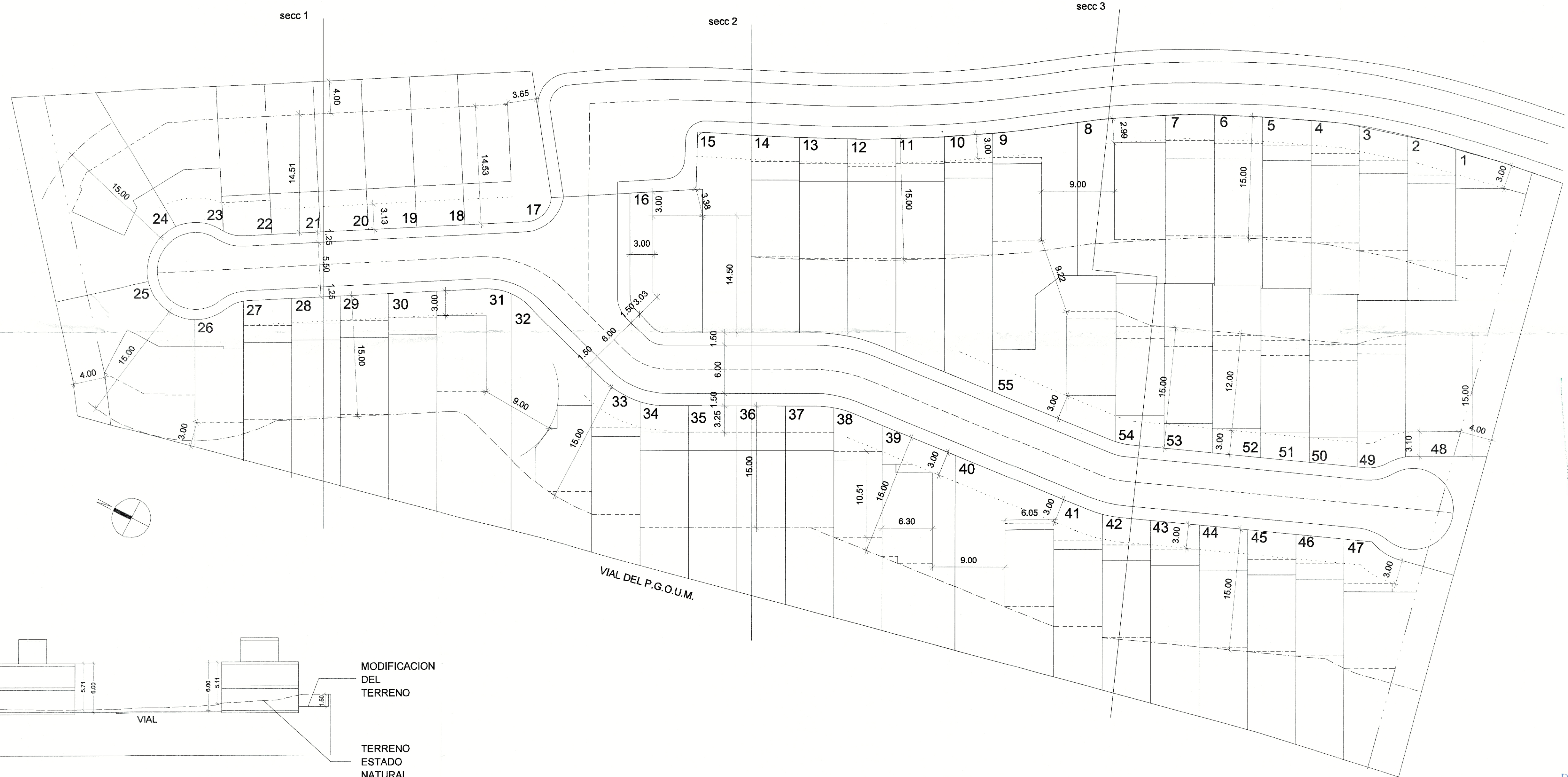
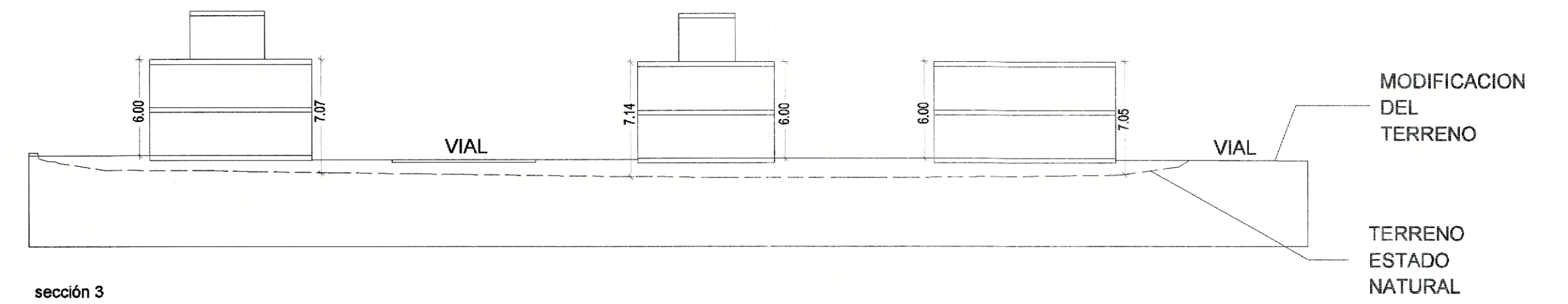
DILIGENCIA: Para hacer constar que la presente documentación complementa a la aprobada en el P.G.O.U.M. con fecha 18 OCT 2005
 Vélez-Málaga, 22 Mar 2006
 El Secretario General

DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado, DEFINITIVAMENTE con esta fecha.
 Vélez-Málaga, 00 FEB 2006
 EL SECRETARIO GRAL.



PROYECTA		ARQUITECTO CARLOS MORALES VALLEJO	PROMUEVE AGECO, S.L.	ACCESIBILIDAD	ESCALA 1:300	FECHA MAY - 2004	CONUNTO RESIDENCIAL - EL CAPITÁN -	reformado estudio de detalle PARCELA A.3 - UE. A-18 VELEZ MÁLAGA-MÁLAGA	PLANO 05
					MODIFICA	REFERENCIA			

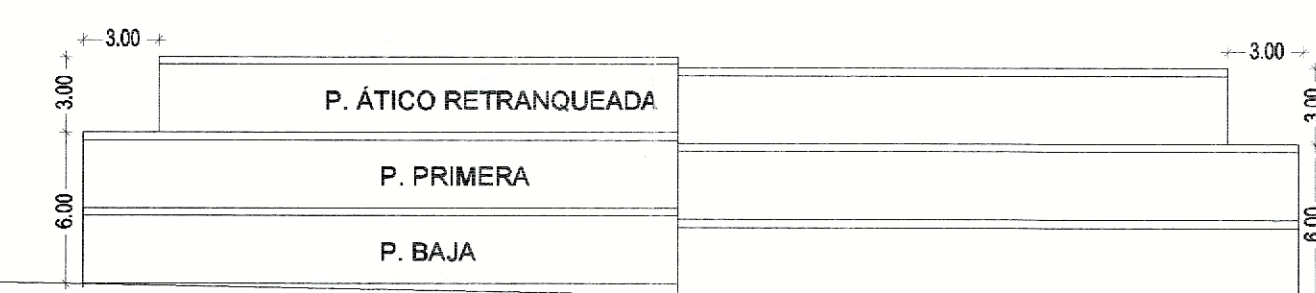
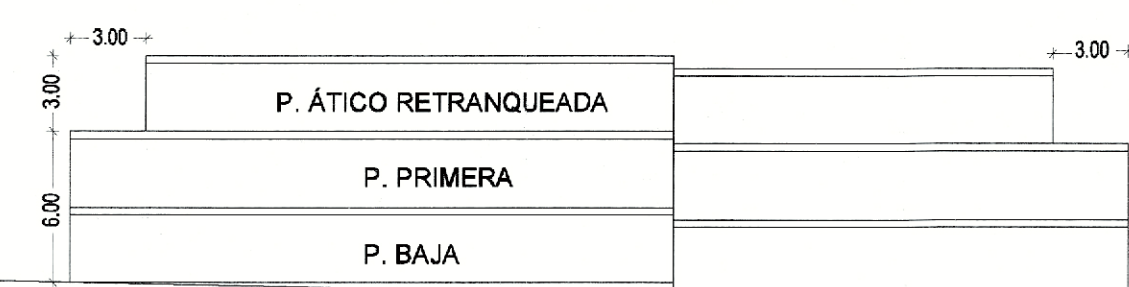
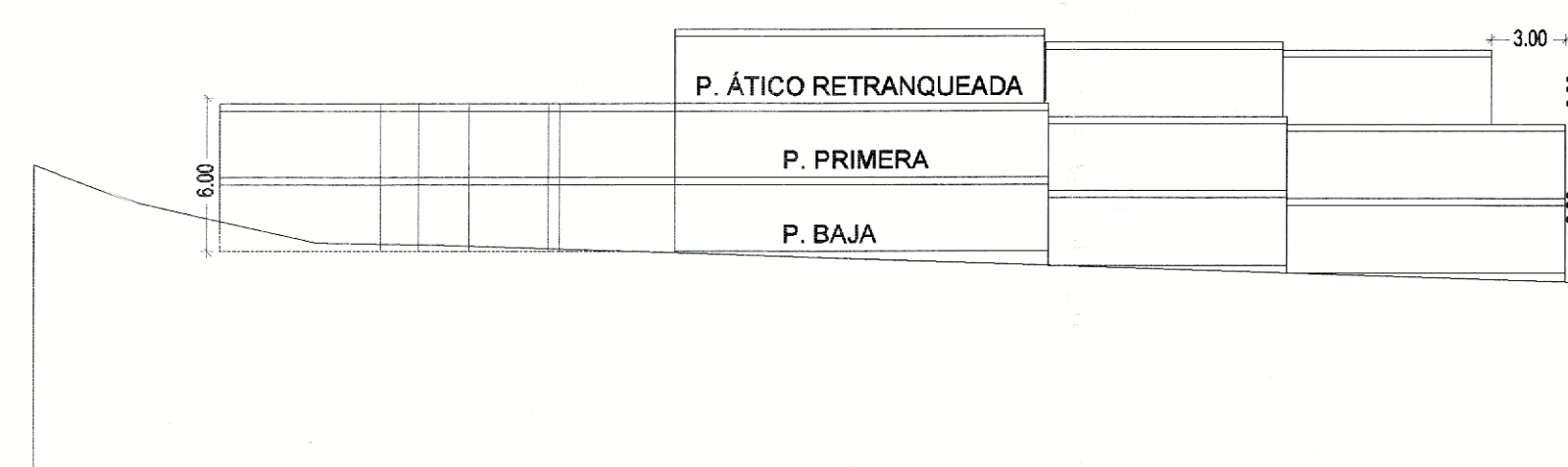
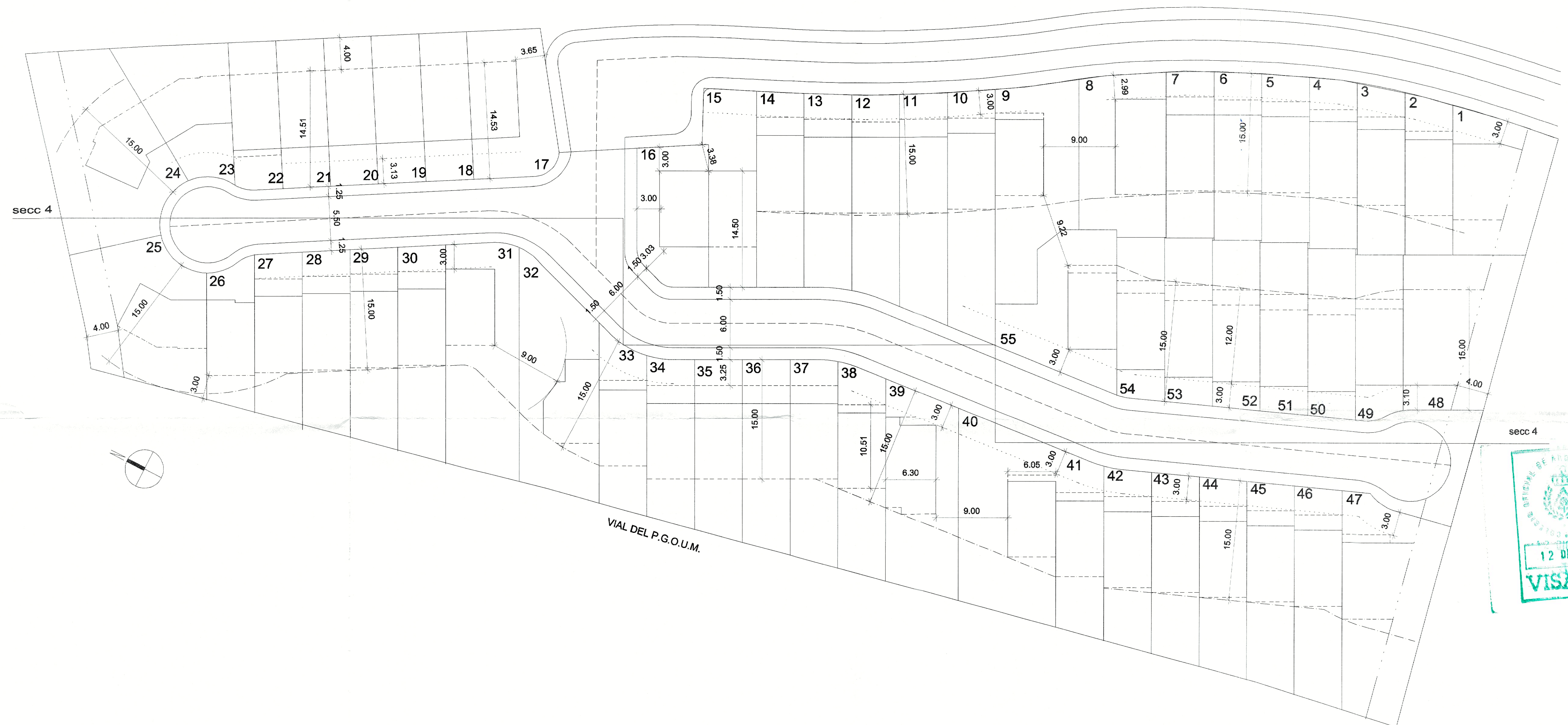
- 15.00 m DE PROFUNDIDAD MÁXIMA EDIFICABLE RESPECTO AL VIAL
- ALINEACIÓN DE FACHADA A VIAL EN P. BAJA. - PODRÁ HABER CUERPOS VOLADOS EN P. PRIMERA HASTA UN RETRANQUEO MÍNIMO DE 3.00 m. RESPECTO AL VIAL
- LÍNEA DE RETRANQUEO DE 3.00 m RESPECTO AL VIAL EN PLANTA BAJA
- CUERPOS VOLADOS EN P. PRIMERA HASTA UN RETRANQUEO MÍNIMO DE 3.00 m. RESPECTO AL VIAL
- RETRANQUEO A LÍMITE DE PARCELA 4 m.
- ALINEACIÓN A FONDO DE PARCELA



DILIGENCIA: Para hacer constar que la presente documentación con planimetría a la aprobada INICIALMENTE con fecha 18 OCT 2005 Velez Málaga 22 MAR 2006 EL SECRETARIO GENERAL

DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado, DEFINITIVAMENTE con esta fecha. Velez-Málaga 01 FEB 2006 EL SECRETARIO GRAL.

- 15.00 m DE PROFUNDIDAD MÁXIMA EDIFICABLE RESPECTO AL VIAL
- ALINEACIÓN DE FACHADA A VIAL EN P. BAJA. - PODRÁ HABER CUERPOS VOLADOS EN P. PRIMERA HASTA UN RETRANQUEO MÍNIMO DE 3.00 m. RESPECTO AL VIAL
- LÍNEA DE RETRANQUEO DE 3.00 m RESPECTO AL VIAL EN PLANTA BAJA
- CUERPOS VOLADOS EN P. PRIMERA HASTA UN RETRANQUEO MÍNIMO DE 3.00 m. RESPECTO AL VIAL
- RETRANQUEO A LÍMITE DE PARCELA 4 m.
- ALINEACIÓN A FONDO DE PARCELA



DILIGENCIA: Para hacer constar que la presente documentación complementaria a la aprobada INICIALMENTE con fecha 18 OCT 2005 Vélez-Málaga, 12 MAR 2006 El Secretario General

DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado definitivamente con esta fecha Vélez-Málaga, 04 FEB 2006 EL SECRETARIO GRAL.