

AGENDA 2030



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



R Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

 Ayuntamiento de
Vélez-Málaga

RETOS Y DAFO DE LA AGENDA URBANA DE VÉLEZ- MÁLAGA

RESULTADOS DE LA ENCUESTA

Tu opinión importa ORDENADOS POR TEMAS

GECOR

TU PLATAFORMA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA



TU PLATAFORMA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

ÍNDICE

Medio Ambiente	4
Limpieza	9
Rehabilitación	12
Seguridad	14
Movilidad	16
Tráfico	19
Aparcamientos	20
Viviendas	23
Turismo	24
Empleo	26
Jóvenes	27
Empresas	27
Impuestos	27
Desigualdad	28
Servicios Públicos	30
Actividades Culturales	31
Políticos	34
Promoción	36
Varios temas	36



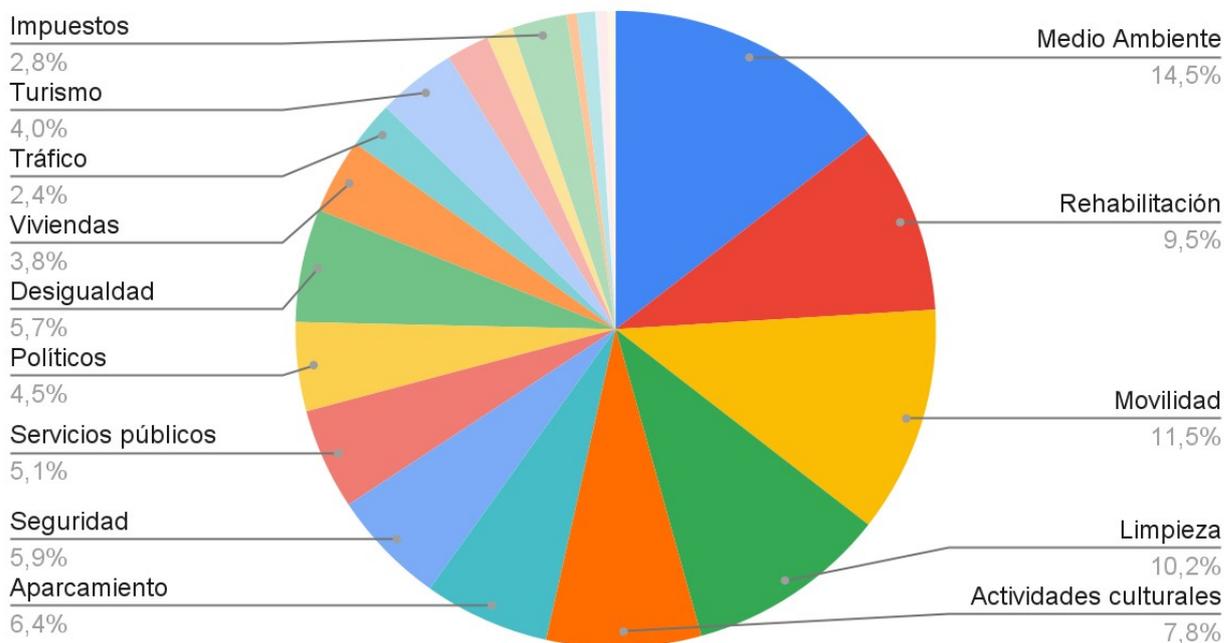
Cada encuestado ha podido escribir su opinión sobre qué otros problemas y retos debe hacer frente el municipio de Vélez-Málaga. A cada opinión se le ha clasificado según la temática. Aquí se establece el número de veces que han aparecido los distintos temas y a continuación el listado de todas las opiniones adjuntadas.

Temas	#
Medio Ambiente	141
Rehabilitación	93
Movilidad	112
Limpieza	99
Actividades culturales	76
Aparcamiento	62
Seguridad	57

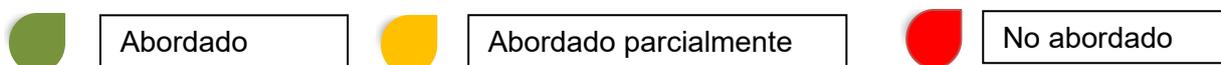
Temas	#
Servicios públicos	50
Políticos	44
Desigualdad	56
Viviendas	37
Tráfico	23
Turismo	39
Empleo	21

Temas	#
Empresas	13
Impuestos	27
Despoblación	5
Promoción	9
Sanidad	1
Jóvenes	5
Ciudadanía	4

TEMAS DE LAS OPINIONES



ANÁLISIS DE LAS OPINIONES RECOGIDAS Y SU ABORDAJE POR LAS ACTUACIONES DEL PLAN DE ACCIÓN:





Medio Ambiente

Medio Ambiente			
1. La degradación del paraje natural que conforma el hornillo, aparcando y metiendo los coches en la playa ocasionando daños y destruyendo la misma			
Almayate	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
<p>INCLUIDA PARCIALMENTE EN:</p> <p>O.3.A.1: PLAN DE PROTECCIÓN DE LOS ACUÍFEROS COSTEROS</p> <p>O.1. A.1. PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO NATURAL COSTERO.</p>			
Medio Ambiente			
2. Escasez de agua			
Almayate	19-24	Mujer	Estudiante
<p>INCLUIDA EN:</p> <p>O.3.A.1: PLAN DE PROTECCIÓN DE LOS ACUÍFEROS COSTEROS</p> <p>O.3.A.2. MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS Y SISTEMA DE PLUVIALES</p> <p>O.4.A.2: PLAN DE ACTUACIÓN EN REDES DE ABASTECIMIENTO</p> <p>O.3.A.3: PLAN DE GESTIÓN DEL AGUA</p> <p>O.4.A.4: PROYECTO INTEGRAL Y SOSTENIBLE PARA SOLUCIONAR EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y PARA EL REGADÍO EN LA COMARCA DE LA AXARQUÍA</p>			
Medio Ambiente			
3. Sequía			
Benajarafe	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
<p>INCLUIDA EN;</p> <p>O.3.A.1: PLAN DE PROTECCIÓN DE LOS ACUÍFEROS COSTEROS</p> <p>O.3.A.2. MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS Y SISTEMA DE PLUVIALES</p> <p>O.4.A.2: PLAN DE ACTUACIÓN EN REDES DE ABASTECIMIENTO</p> <p>O.3.A.3: PLAN DE GESTIÓN DEL AGUA</p> <p>O.4.A.4: PROYECTO INTEGRAL Y SOSTENIBLE PARA SOLUCIONAR EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y PARA EL REGADÍO EN LA COMARCA DE LA AXARQUÍA</p>			
Medio Ambiente			
4. Residuos y vertidos se necesita invertir en nuevas tecnologías			
Benajarafe	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
<p>INCLUIDA EN:</p> <p>O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS.</p> <p>O.10.A.4. PLAN DE EDUCACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL</p>			
Medio Ambiente			



5. Contaminación acústica en verano			
Benjarafe	45-64	Mujer	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
<p><i>INCLUIDA EN:</i></p> <p>O.2.A.8: PLAN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD ACÚSTICA O.5.A.1: ESTABLECIMIENTO DE UNA ZONA DE BAJAS EMISIONES Y MEJORA DE LA MOVILIDAD PEATONAL</p>			
Medio Ambiente			
6. Falta de parques y espacios accesibles para mascotas concretamente en Benjarafe			
Benjarafe	35-44	Mujer	Trabajo en el sector público
<p><i>PARCIALMENTE INCLUIDA EN:</i></p> <p>O.1.A.3: PLAN DE AMPLIACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES. O.1.A.4: PLAN DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES. O.1.A.5: PLAN MUNICIPAL DE ARBOLADO.</p>			
Medio Ambiente			
7. El problema de la falta de agua lo veo como lo más urgente. Creo que es el momento de crear desaladoras, fomentar la conciencia social tanto en los colegios, institutos y a la ciudadanía en general. Controlar el abastecimiento de los campos porque en muchas partes hay mucho desperdicio. En definitiva hacer un uso en condiciones y responsable.			
Caleta de Vélez	35-44	Mujer	Trabajo en el sector privado
<p><i>INCLUIDA EN:</i></p> <p>O.3.A.2. MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS Y SISTEMA DE PLUVIALES O.4.A.2: PLAN DE ACTUACIÓN EN REDES DE ABASTECIMIENTO O.3.A.3: PLAN DE GESTIÓN DEL AGUA O.4.A.4: PROYECTO INTEGRAL Y SOSTENIBLE PARA SOLUCIONAR EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y PARA EL REGADÍO EN LA COMARCA DE LA AXARQUÍA</p>			
Medio Ambiente			
8. Creo que se debe de hacer todo lo posible por implementar recursos para tener más agua. Por tema de riego y por turismo, si no hay agua es difícil atraer más turismo.			
Caleta de Vélez	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
<p><i>INCLUIDA EN:</i></p> <p>O.3.A.2. MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS Y SISTEMA DE PLUVIALES O.4.A.2: PLAN DE ACTUACIÓN EN REDES DE ABASTECIMIENTO O.3.A.3: PLAN DE GESTIÓN DEL AGUA O.4.A.4: PROYECTO INTEGRAL Y SOSTENIBLE PARA SOLUCIONAR EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y PARA EL REGADÍO EN LA COMARCA DE LA AXARQUÍA</p>			



Medio Ambiente

9. La poda de árboles. Se han puesto quejas por redes sociales y apps y no hacen caso. Ni los atienden ni nos dejan tocar árboles que entran en las casas, que levantan las aceras e imposibilitan el paso por las mismas siendo un riesgo al tener que caminar por la calzada. Una vergüenza dados los impuestos que nos cobran

Chilches

45-64

Mujer

Trabajo en el sector público

INCLUIDA EN:

O.1.A.5: PLAN MUNICIPAL DE ARBOLADO.

Medio Ambiente

10. Más zonas verdes con sombra

Chilches

45-64

Hombre

Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista

INCLUIDA EN:

O.1.A.3: PLAN DE AMPLIACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.

O.1.A.4: PLAN DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.

O.1.A.5: PLAN MUNICIPAL DE ARBOLADO.

Medio Ambiente

11. Se debería asegurar el agua adecuada que no sean fecales para los cultivos de la zona con trasvases. Se debería crear para el colectivo la independencia energética, poniendo campos de placas solares para uso de la ciudadanía que lo necesite.

Mezquitilla

45-64

Mujer

Trabajo en el sector público

INCLUIDA EN:

O.3.A.1: PLAN DE PROTECCIÓN DE LOS ACUÍFEROS COSTEROS

O.3.A.2: MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS Y SISTEMA DE PLUVIALES

O.4.A.2: PLAN DE ACTUACIÓN EN REDES DE ABASTECIMIENTO

O.3.A.3: PLAN DE GESTIÓN DEL AGUA.

O.2.A.11: INICIATIVA PARA LA MEJORA DE EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EDIFICIOS MUNICIPALES DE USO TURÍSTICO

A.1: IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE OPTIMIZACIÓN ENERGÉTICA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y AMPLIACIÓN DE ACCIONES

Medio Ambiente

12. Es necesaria una puesta clara y firme en materia de infraestructura verde urbana, así como, un pacto local consensado posibilite que esta iniciativa se desarrolle paulatinamente durante varias legislaturas.

Torre del Mar

25-34

Hombre

Trabajo en el sector público

INCLUIDA EN:



O.1. A.1. PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO NATURAL COSTERO.
 O.1.A.3: PLAN DE AMPLIACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.
 O.1.A.4: PLAN DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.
 O.1.A.5: PLAN MUNICIPAL DE ARBOLADO.
 O.2.A.3: ADAPTACIÓN DEL PGOU A LA LEY DE IMPULSO PARA LA SOSTENIBILIDAD DEL TERRITORIO DE ANDALUCÍA

Medio Ambiente

13. Un gran problema es la nefasta conservación del arbolado urbano, a través de podas excesivas, agresivas e innecesarias. La gestión de las zonas verdes en general debería recoger criterios ecológicos y no sólo estéticos, como ocurre actualmente. Por otro lado, la reducción de emisiones es la mejor acción frente al cambio climático. Todo el crecimiento económico implica aumento de emisiones.

Torre del Mar	25-34	Hombre	Trabajo en el sector privado
---------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.1. A.1. PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO NATURAL COSTERO.
 O.1.A.3: PLAN DE AMPLIACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.
 O.1.A.4: PLAN DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.
 O.1.A.5: PLAN MUNICIPAL DE ARBOLADO.

Medio Ambiente

14. Más espacios verdes y cumplir rigurosamente la normativa Europea sobre el Cambio Climático.
 -Menos palmeras y más árboles frondosos. Entre otras muchas
 -Menos podas y más árboles.

Torre del Mar	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
---------------	-----------	--------	---

INCLUIDA EN:

O.1. A.1. PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO NATURAL COSTERO.
 O.1.A.3: PLAN DE AMPLIACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.
 O.1.A.4: PLAN DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.
 O.1.A.5: PLAN MUNICIPAL DE ARBOLADO.

Medio Ambiente

15. A la atención a la diversidad y aprovechamiento de recursos naturales

Torre del Mar	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público
---------------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.1. A.1. PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO NATURAL COSTERO.
 O.1.A.3: PLAN DE AMPLIACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.
 O.1.A.4: PLAN DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.
 O.1.A.5: PLAN MUNICIPAL DE ARBOLADO.



Medio Ambiente

16. Mantener el equilibrio entre urbanismo y agricultura existente en la zona, evitando la desaparición de las zonas de cultivo que rodean la ciudad.

Torre del Mar	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
---------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.3: ADAPTACIÓN DEL PGOU A LA LEY DE IMPULSO PARA LA SOSTENIBILIDAD DEL TERRITORIO DE ANDALUCÍA

Medio Ambiente

17. Instalación de desaladora urgente.

Torre del Mar	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
---------------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.4.A.4: PROYECTO INTEGRAL Y SOSTENIBLE PARA SOLUCIONAR EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y PARA EL REGADÍO EN LA COMARCA DE LA AXARQUÍA

Medio Ambiente

18. Creo que la mas importante la escasez de agua

Torre del Mar	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
---------------	-----------	--------	---

INCLUIDA EN:

O.3.A.1: PLAN DE PROTECCIÓN DE LOS ACUÍFEROS COSTEROS
 O.3.A.2: MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS Y SISTEMA DE PLUVIALES
 O.4.A.2: PLAN DE ACTUACIÓN EN REDES DE ABASTECIMIENTO
 O.3.A.3: PLAN DE GESTIÓN DEL AGUA
 O.4.A.4: PROYECTO INTEGRAL Y SOSTENIBLE PARA SOLUCIONAR EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y PARA EL REGADÍO EN LA COMARCA DE LA AXARQUÍA

Medio Ambiente

19. Prevención de incendios Y Cuidado del agua

Torre del Mar	45-64	Mujer	Otros
---------------	-------	-------	-------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.3.A.1: PLAN DE PROTECCIÓN DE LOS ACUÍFEROS COSTEROS
 O.3.A.2: MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS Y SISTEMA DE PLUVIALES
 O.4.A.2: PLAN DE ACTUACIÓN EN REDES DE ABASTECIMIENTO
 O.3.A.3: PLAN DE GESTIÓN DEL AGUA
 O.4.A.4: PROYECTO INTEGRAL Y SOSTENIBLE PARA SOLUCIONAR EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y PARA EL REGADÍO EN LA COMARCA DE LA AXARQUÍA



Medio Ambiente

20. Sequía

Torre del Mar	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
---------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.3.A.1: PLAN DE PROTECCIÓN DE LOS ACUÍFEROS COSTEROS
 O.3.A.2: MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS Y SISTEMA DE PLUVIALES
 O.4.A.2: PLAN DE ACTUACIÓN EN REDES DE ABASTECIMIENTO
 O.3.A.3: PLAN DE GESTIÓN DEL AGUA
 O.4.A.4: PROYECTO INTEGRAL Y SOSTENIBLE PARA SOLUCIONAR EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y PARA EL REGADÍO EN LA COMARCA DE LA AXARQUÍA

Medio Ambiente

21. Control de plantación de especies tropicales

Torre del Mar	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público
---------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.1.A.3: PLAN DE AMPLIACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.
 O.1.A.4: PLAN DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.
 O.1.A.5: PLAN MUNICIPAL DE ARBOLADO

Medio Ambiente

22. Más puntos de recarga para coches eléctricos. Instalaciones fotovoltaicas en todas las instalaciones públicas del municipio para autoconsumo y venta del sobrante a las eléctrica con el consiguiente ahorro energético y bajar en la contaminación a la hora de producir energía.

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.5.A.4. ACTUALIZACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
 O.2.A.11: INICIATIVA PARA LA MEJORA DE EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EDIFICIOS MUNICIPALES DE USO TURÍSTICO
 O.4.A.1: IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE OPTIMIZACIÓN ENERGÉTICA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y AMPLIACIÓN DE ACCIONES

Medio Ambiente

23. Hay muchos problemas, pero el que ahora mismo es más necesario y bastante urgente es la sequía, muchos años sin escuchar a los expertos y sin hacer nada.

Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Sin empleo actual
--------------	-------	-------	-------------------

INCLUIDA EN:

O.3.A.1: PLAN DE PROTECCIÓN DE LOS ACUÍFEROS COSTEROS
 O.3.A.2: MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS Y SISTEMA DE PLUVIALES



O.4.A.2: PLAN DE ACTUACIÓN EN REDES DE ABASTECIMIENTO
 O.3.A.3: PLAN DE GESTIÓN DEL AGUA
 O.4.A.4: PROYECTO INTEGRAL Y SOSTENIBLE PARA SOLUCIONAR EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y PARA EL REGADÍO EN LA COMARCA DE LA AXARQUÍA

Medio Ambiente

24. Creo que no se deberían constar todos los recursos a los visitantes ocasionales del verano. Creo que si no solucionan de una vez el problema del agua para el regadío va a ser un desastre en toda regla. Deben saber que los turistas están 3 meses y que los otros 9 que quedan somos los vecinos los que tiramos del carro con los comercios, restauración etc.. Y si a mi como a tantos vecinos se nos secan nuestras fincas no va a haber dinero para mantener dichos espacios. A si que solución para el regadío YA y lo demás poco a poco, que somos muchas pero muchas familias las que vivimos del campo.

Vélez-Málaga

19-24

Hombre

Estudiante

INCLUIDA EN:

O.3.A.1: PLAN DE PROTECCIÓN DE LOS ACUÍFEROS COSTEROS
 O.3.A.2: MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS Y SISTEMA DE PLUVIALES
 O.4.A.2: PLAN DE ACTUACIÓN EN REDES DE ABASTECIMIENTO
 O.3.A.3: PLAN DE GESTIÓN DEL AGUA
 O.4.A.4: PROYECTO INTEGRAL Y SOSTENIBLE PARA SOLUCIONAR EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y PARA EL REGADÍO EN LA COMARCA DE LA AXARQUÍA

Medio Ambiente

25. Es totalmente inminente y necesario YA, antes de todo lo demás, por lo menos, de lo expuesto en el formulario, LA CREACIÓN DE UNA O MÁS DESALADORAS para el abastecimiento de agua tanto para el consumo ciudadano, como para la agricultura, turismo, etc. ES LO QUE MÁS URGE EN ÉSTE MOMENTO EN LA ZONA. Y se sabe desde hace mucho tiempo. DEBEN CONTRUIRLA YA! Necesitamos agua o ni el turismo vendrá, ni hará falta más transporte, ni podremos vivir en unos meses aquí! URGENTE ACTUACIÓN YA!

Vélez-Málaga

45-64

Mujer

Otros

INCLUIDA EN:

O.4.A.4: PROYECTO INTEGRAL Y SOSTENIBLE PARA SOLUCIONAR EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y PARA EL REGADÍO EN LA COMARCA DE LA AXARQUÍA

Medio Ambiente

26. Planta desaladora para uso de limpieza, regadío de campos y jardines. Que las nuevas construcciones, tengan ya implantación de placas eléctricas de luz/agua caliente y se haga una línea mediterránea de urbanismo, para evitar un edificio minimalista y moderno al lado de otro de corte más clásico. Incentivar el reciclaje y recogida de muebles con % en comercio por ejemplo.

Vélez-Málaga

45-64

Mujer

Trabajo en el sector público

INCLUIDA EN:



O.4.A.4: PROYECTO INTEGRAL Y SOSTENIBLE PARA SOLUCIONAR EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y PARA EL REGADÍO EN LA COMARCA DE LA AXARQUÍA

Medio Ambiente

27. Crear un refugio de sacrificio 0 para animales. Y dejar a tras a la perrera

Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	-------	------------------------------

NO SE INCLUYE

Medio Ambiente

28. Desaladora yaaaaj!!

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.4.A.4: PROYECTO INTEGRAL Y SOSTENIBLE PARA SOLUCIONAR EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y PARA EL REGADÍO EN LA COMARCA DE LA AXARQUÍA

Medio Ambiente

29. El principal problema urbanístico de Vélez es la falta de árboles en la ciudad. No es posible salir en verano a comprar en los barrios en el horario comercial sin tener la sensación de que te vas a "asar de calor". Los árboles reducen la incidencia del sol, son filtros naturales de la contaminación y aportan naturaleza a la ciudad (árboles de verdad, no naranjos ni palmeras). Otro principal problema es el exceso de ruido en la ciudad, ya sea por los vehículos (unos más que otros), etc. Si de mí dependiera cambiaría todo el acerado de la ciudad por un suelo como el del Parque infantil detrás de la Iglesia San Antonio, el cuál tiene un grabado que simula la madera y queda mucho mejor que las baldosas que lo único que hacen es romperse y crear charcos cuando llueve.

Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Estudiante
--------------	-------	--------	------------

INCLUIDA EN:

O.1.A.3: PLAN DE AMPLIACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.

O.1.A.4: PLAN DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.

O.1.A.5: PLAN MUNICIPAL DE ARBOLADO.

O.2.A.8: PLAN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD ACÚSTICA

Medio Ambiente

30. Se necesita urgentemente una desaladora para el abastecimiento de los ciudadanos y la agricultura, en esta situación de sequía que vivimos. Y dar más importancia a la contaminación del aire.

Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Sin empleo actual
--------------	-------	-------	-------------------

INCLUIDA EN:

O.4.A.4: PROYECTO INTEGRAL Y SOSTENIBLE PARA SOLUCIONAR EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y PARA EL REGADÍO EN LA COMARCA DE LA AXARQUÍA



Medio Ambiente

31. Ahora lo más importante y en lo que se debe pensar es en el GRAN problema de falta de agua, una DESALADORA es lo que urge, lo demás puede esperar.

Vélez-Málaga

35-44

Mujer

Otros

INCLUIDA EN:

O.4.A.4: PROYECTO INTEGRAL Y SOSTENIBLE PARA SOLUCIONAR EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y PARA EL REGADÍO EN LA COMARCA DE LA AXARQUÍA

Medio Ambiente

32. Plantar árboles que den sombra, no naranjos y palmeras.

Vélez-Málaga

19-24

Hombre

Trabajo en el sector privado

INCLUIDA EN:

O.1.A.3: PLAN DE AMPLIACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.

O.1.A.4: PLAN DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.

O.1.A.5: PLAN MUNICIPAL DE ARBOLADO.

Medio Ambiente

33. La escasez de agua sobre todo.

Vélez-Málaga

45-64

Mujer

Trabajo en el sector privado

INCLUIDA EN:

O.3.A.1: PLAN DE PROTECCIÓN DE LOS ACUÍFEROS COSTEROS

O.3.A.2: MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS Y SISTEMA DE PLUVIALES

O.4.A.2: PLAN DE ACTUACIÓN EN REDES DE ABASTECIMIENTO

O.3.A.3: PLAN DE GESTIÓN DEL AGUA

O.4.A.4: PROYECTO INTEGRAL Y SOSTENIBLE PARA SOLUCIONAR EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y PARA EL REGADÍO EN LA COMARCA DE LA AXARQUÍA

Medio Ambiente

34. Cuidados de árboles tan necesarios para nuestra ciudad. (No taparlos con cemento para que mueran).

Vélez-Málaga

45-64

Mujer

Sin empleo actual

INCLUIDA EN:

O.1. A.1. PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO NATURAL COSTERO.

O.1.A.3: PLAN DE AMPLIACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.

O.1.A.4: PLAN DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.

O.1.A.5: PLAN MUNICIPAL DE ARBOLADO.



Medio Ambiente

35. Eliminación de la contaminación acústica que provocan los conciertos en zonas urbanas, por ejemplo en El Cerro, reubicándolos en el recinto ferial.

Vélez-Málaga

Más de 65

Hombre

Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista

INCLUIDA EN:

O.2.A.8: PLAN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD ACÚSTICA

Medio Ambiente

36. Creo que necesitamos más árboles por doquier. Me gustaría un municipio verde

Vélez-Málaga

45-64

Mujer

Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista

INCLUIDA EN:

O.1. A.1. PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO NATURAL COSTERO.

O.1.A.3: PLAN DE AMPLIACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.

O.1.A.4: PLAN DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.

O.1.A.5: PLAN MUNICIPAL DE ARBOLADO.

Medio Ambiente

37. No hay necesidad de una zona de bajas emisiones. Mucha gente tiene vehículos antiguos, no pueden permitirse nuevos ni la calidad del aire lo requiere.

Vélez-Málaga

19-24

Hombre

Trabajo en el sector privado

NO SE INCLUYE

El establecimiento de las ZBE se configura como una obligación legal a nivel europeo en materia medioambiental y de calidad del aire para municipios de más de 50.000 habitantes como es el caso de Vélez-Málaga.

Limpieza

Limpieza

38. Limpieza de zonas rurales, caminos, etc.

Almayate

35-44

Mujer

Otros

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A. 10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.



O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS

Limpieza

39. Falta servicio limpieza básico y papeleras, dejadez en jardines

Benajárfate	35-44	Mujer	Trabajo en el sector privado
-------------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.

O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS

O.1.A.4: PLAN DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.

Limpieza

40. Falta de limpieza en las zonas del extrarradio

Chilches	45-64	Mujer	Sin empleo actual
----------	-------	-------	-------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.

O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS

Limpieza

41. La zona de Chilches Costa (condemar) esta abandonada. Apenas se limpia, no hay iluminación en la calle etc etc

Chilches	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
----------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.

O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS

Limpieza

42. Aumento de efectivos para limpiar las zonas urbanizadas, sobre todo en Avda Brisa del Mar, Chilches

Chilches	45-64	Mujer	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
----------	-------	-------	---

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.

O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE



RESIDUOS

Limpieza

43. Limpieza. Control del ruido que hay demasiado y no hacen nada sino fomentarlo

Torre del Mar	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
---------------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.
 O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS
 O.2.A.8: PLAN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD ACÚSTICA

Limpieza

44. Mucha suciedad. Solo limpiais las vías principales.

Torre del Mar	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado
---------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.
 O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS

Limpieza

45. La limpieza de todas las calles

Torre del Mar	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público
---------------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.
 O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS

Limpieza

46. Mejora del parque de contenedores de reciclaje.

Torre del Mar	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
---------------	-----------	--------	---

INCLUIDA EN:

O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS

Limpieza

47. La limpieza en general, y poner en valor nuestro casco histórico.

Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA EN:



O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.
 O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS
 O.2.A.5: RECUPERACIÓN DE LA MANZANA CENTRAL DEL CENTRO HISTÓRICO MEDIANTE LA CREACIÓN DE UN INMUEBLE REPRESENTATIVO DEL MISMO CON DIVERSOS USOS.
 O.8.A.2: PLAN DE RECUPERACIÓN RESIDENCIAL DEL CENTRO HISTÓRICO.

Limpieza

48. Limpieza y mantenimiento viario

Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.
 O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS

Limpieza

49. Limpieza y mantenimiento de los viales

Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público
--------------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.
 O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS

Limpieza

50. Limpieza

Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector público
--------------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A. 10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.
 O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS

Limpieza

51. La limpieza a fondo de calles y barrios

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.
 O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS



Limpieza

52. Calles muy sucias, orina y caca de perro por donde mires, más multas y control de esta terrible situación

Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector público
--------------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.
O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS

Limpieza

53. Mejorar limpieza de las calles

Vélez-Málaga	14-18	Hombre	Estudiante
--------------	-------	--------	------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.
O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS

Limpieza

54. Todo Velez , tiene una carencia de limpieza en sus calles y plazas; con hacer un recorrido por barrios (dígase Molino de Velasco,calle Soleá; Niño de Velez ; Adeodato Altamirano etc.) se puede comprobar fácilmente lo expuesto.

Vélez-Málaga	Más de 65	Mujer	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
--------------	-----------	-------	---

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.
O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS

Limpieza

55. La suciedad de las calles es motivo de preocupación para los vecinos(pues las plagas de insectos y olores desagradables junto con las aceras intransitables)barrio Capuchinos; Molino de Velasco; Tomate etc.

Vélez-Málaga	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
--------------	-----------	--------	---

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.
O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS

Limpieza



56. Hay muchas calles en Vélez Málaga que están sucias y huelen fatal. Deberían de dar un mejor servicio y una mejor calidad los servicios de limpieza

Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Trabajo en el sector público
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.
O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS

Limpieza

57. La cantidad de basuras,plásticos tirados y acumulados en los arcenes de las carreteras que circundan al pueblo y por terrenos agrícolas es abrumador. Es la primera vez que vengo aquí y me da la sensación de estar en una ciudad del tercer mundo por su suciedad, sobre todo como ya digo en lo arcenes y en los campos de alrededor.

Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.
O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS

Limpieza

58. Vélez Málaga muy sucia llenas de heces de animales

Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Sin empleo actual
--------------	-------	-------	-------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.
O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS

Rehabilitación

Rehabilitación

59. Mejorar iluminación en la carretera de la costa (tramo almayate-benajarafe)

Benajarafe	19-24	Mujer	Estudiante
------------	-------	-------	------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.



Rehabilitación

60. Adecentar el puerto de la Caleta de Vélez

Caleta de Vélez	19-24	Hombre	Estudiante
-----------------	-------	--------	------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.

Rehabilitación

61. Regeneración Playas con respectó temporales y problemas puerto seco Rincón de la Victoria

Chilches	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
----------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.

Rehabilitación

62. Muy muy importante "las casillas" antes que nada ya son muchos años y ha torre del Mar le va sobrando hay que hacer algo con eso

Torre del Mar	25-34	Mujer	Trabajo en el sector público
---------------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.

Rehabilitación

63. Proteger el Patrimonio histórico.

Torre del Mar	25-34	Hombre	Trabajo en el sector público
---------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL

O.2.A.5: RECUPERACIÓN DE LA MANZANA CENTRAL DEL CENTRO HISTÓRICO MEDIANTE LA CREACIÓN DE UN INMUEBLE REPRESENTATIVO DEL MISMO CON DIVERSOS USOS .

Rehabilitación

64. Ampliación del paseo marítimo

Torre del Mar	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
---------------	-----------	--------	---

NO INCLUIDA

Rehabilitación

65. Regeneración del Casco histórico

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	--------	------------------------------



INCLUIDA EN:

O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL
 O.2.A.5: RECUPERACIÓN DE LA MANZANA CENTRAL DEL CENTRO HISTÓRICO MEDIANTE LA CREACIÓN DE UN INMUEBLE REPRESENTATIVO DEL MISMO CON DIVERSOS USOS.
 O.8.A.2: PLAN DE RECUPERACIÓN RESIDENCIAL DEL CENTRO HISTÓRICO.

Rehabilitación

66. Monumentos por recuperar como El muro antiguo que bordea el real De la Villa

Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL

Rehabilitación

67. Vélez Málaga, siempre ha sido poco respetuosa con su pasado en lo referente a monumentos y arquitectura. Perdimos grandes conventos como el de capuchinos y el del Carmen; las Claras va por el mismo camino. La Ermita de San Sebastián es casi un crimen con nuestro legado que clama a voces justicia con nuestros ancestros. Recuperar y fomentar una Vélez Málaga es una cuestión de principios para todo aquel que ame a su pueblo.

Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL

Rehabilitación

68. Al deterioro del casco histórico y el refuerzo de presencia policial

Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Estudiante
--------------	-------	-------	------------

INCLUIDA EN:

O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL
 O.2.A.5: RECUPERACIÓN DE LA MANZANA CENTRAL DEL CENTRO HISTÓRICO MEDIANTE LA CREACIÓN DE UN INMUEBLE REPRESENTATIVO DEL MISMO CON DIVERSOS USOS .
 O.8.A.2: PLAN DE RECUPERACIÓN RESIDENCIAL DEL CENTRO HISTÓRICO.

Rehabilitación

69. Favorecer la rehabilitación de las viviendas del casco histórico, está muy deteriorado y abandonado. Es una pena porque tiene muchas posibilidades

Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
--------------	-------	-------	---

INCLUIDA EN:

O.8.A.2: PLAN DE RECUPERACIÓN RESIDENCIAL DEL CENTRO HISTÓRICO.



Rehabilitación

70. Regeneración del Casco Histórico de Vélez Málaga para atraer turismo no estacional y de una forma estructural (rehabilitar las claras, embellecer calles y fachadas...)

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL
 O.2.A.5: RECUPERACIÓN DE LA MANZANA CENTRAL DEL CENTRO HISTÓRICO MEDIANTE LA CREACIÓN DE UN INMUEBLE REPRESENTATIVO DEL MISMO CON DIVERSOS USOS .
 O.8.A.2: PLAN DE RECUPERACIÓN RESIDENCIAL DEL CENTRO HISTÓRICO.

Rehabilitación

71. Administración más eficiente y formada

Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.9.A.2: PROGRAMA DE IMPLANTACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA DE VÉLEZ-MÁLAGA
 O.2.A.11: INICIATIVA PARA LA MEJORA DE EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EDIFICIOS MUNICIPALES DE USO TURÍSTICO

Rehabilitación

72. Creer que el pueblo tiene esas fortalezas expuestas en la penúltima pregunta

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	--------	------------------------------

NO SE INCLUYE

Rehabilitación

73. La policía deja mucho que desear haciendo su trabajo. Están los coches en doble fila y no hacen nada, o incluso si los llamas para otro tipo de problema, dicen que no pueden hacer nada...dos ejemplos prácticos que me sucedieron: me estaban intentando robar y la respuesta fue que si no denunciaba no podían hacer nada.

Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Trabajo en el sector público
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES.
 O.6.A. 2: IMPLEMENTACIÓN DEL "I PLAN MUNICIPAL DE DROGODEPENDENCIAS Y ADICCIONES DE VÉLEZ-MÁLAGA 2021-2025
 O.6.A.8: PLAN DE MEJORA DE SERVICIOS SOCIALES



Seguridad

Seguridad			
74. Debería hacer frente a la proliferación de parcelas llenas de caravanas en la zona de la ctra. en Almayate donde realmente albergan asentamientos ilegales de personas permanentes sin condiciones básicas para vivir. Es lo más parecido al chabolismo. En condiciones infrahumanas para ellos y peligroso para todos, ya que acumulan basura, bombonas, hacen fuegos para guisar, por no hablar de que generan malos olores, mosquitos al no haber red de alcantarillado en esta zona. El ayuntamiento no puede mirar para otro lado, una zona verde rústica tan importante del municipio. Gracias por la oportunidad			
Almayate	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público
INCLUIDA PARCIALMENTE EN:			
O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.			
O.2.A.1: MEJORAS DE LA PLANIFICACIÓN URBANÍSTICA.			
O.6.A.3: PROGRAMA DE ALOJAMIENTO PARA PERSONAS EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD SOCIAL Y SIN HOGAR.			
O.8.A.1: PROGRAMA DE REHABILITACIÓN DE VIVIENDAS			
O.8.A.2: PLAN DE RECUPERACIÓN RESIDENCIAL DEL CENTRO HISTÓRICO			
O.8.A.3: PROMOCIÓN DE VIVIENDA PROTEGIDA			
O.8.A.4: PLAN DE FOMENTO DEL ALQUILER.			
Seguridad			
75. Falta de policías y controladores de aparcamientos.			
Torre del Mar	25-34	Hombre	Trabajo en el sector privado
INCLUIDA PARCIALMENTE EN:			
O.5.A.4. ACTUALIZACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE			
O.2.A.1: MEJORAS DE LA PLANIFICACIÓN URBANÍSTICA.			
Seguridad			
76. Escasez de policías locales			
Torre del Mar	25-34	Hombre	Trabajo en el sector público
INCLUIDA PARCIALMENTE EN:			
ACTUALIZACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE			
O.2.A.1: MEJORAS DE LA PLANIFICACIÓN URBANÍSTICA.			
Seguridad			
77. Seguridad, falta de policía			



Torre del Mar	45-64	Hombre	Otros
INCLUIDA PARCIALMENTE EN:			
O.5.A.4. ACTUALIZACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE O.2.A.1: MEJORAS DE LA PLANIFICACIÓN URBANÍSTICA.			
Seguridad			
78. Mejorar la seguridad			
Torre del Mar	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
INCLUIDA PARCIALMENTE EN:			
O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES. O.6.A. 2: IMPLEMENTACIÓN DEL "I PLAN MUNICIPAL DE DROGODEPENDENCIAS Y ADICCIONES DE VÉLEZ-MÁLAGA 2021-2025 O.6.A.8: PLAN DE MEJORA DE SERVICIOS SOCIALES			
Seguridad			
79. Erradicar el chabolismo y los puntos de venta de droga			
Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Sin empleo actual
INCLUIDA EN:			
O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA. O.2.A.1: MEJORAS DE LA PLANIFICACIÓN URBANÍSTICA. O.6.A.3: PROGRAMA DE ALOJAMIENTO PARA PERSONAS EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD SOCIAL Y SIN HOGAR. O.8.A.1: PROGRAMA DE REHABILITACIÓN DE VIVIENDAS O.8.A.3: PROMOCIÓN DE VIVIENDA PROTEGIDA O.8.A.4: PLAN DE FOMENTO DEL ALQUILER. O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES. O.6.A. 2: IMPLEMENTACIÓN DEL "I PLAN MUNICIPAL DE DROGODEPENDENCIAS Y ADICCIONES DE VÉLEZ-MÁLAGA 2021-2025			
Seguridad			
80. Incremento de la plantilla policial y mejora de la seguridad ciudadana			
Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
INCLUIDA PARCIALMENTE EN:			
O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES. O.6.A. 2: IMPLEMENTACIÓN DEL "I PLAN MUNICIPAL DE DROGODEPENDENCIAS Y ADICCIONES DE VÉLEZ-MÁLAGA 2021-2025			
Seguridad			
81. La velocidad que cogen motoristas y coches por sus vías. Cualquier mañana o noche que venga alguien a la rotonda del Fernando Hierro con dirección a los bomberos. Se creen que están en una competición. Lo mismo que críos con patinetes en sentido contrario en la rotonda.			



Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Trabajo en el sector privado
<p>INCLUIDA PARCIALMENTE EN:</p> <p>O.5.A.4. ACTUALIZACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO. O.5.A.6. CREACIÓN DEL CORREDOR LITORAL MULTIMODAL Y MEJORA DE LOS ACCESOS A LA CIUDAD Y DE LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL</p>			
Seguridad			
<p>82. que hagan el favor de cambiar la feria de sitio, poner el recinto ferial entre Vélez y Torre...los vecinos no podemos más y anoche se vio el altercado que hubo en la carpa...10.000 personas en un sitio tan pequeño ¿estamos locos? ha salido en prensa</p>			
Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Trabajo en el sector privado
<p>NO SE INCLUYE</p>			
Seguridad			
<p>83. Centro histórico sin seguridad, alcoholismo evidente en las calles y plazas en los bancos... presencia policial nula (si eres turista no te da sensación de seguridad para disfrutar del ocio...)</p>			
Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
<p>INCLUIDA EN:</p> <p>O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL O.2.A.5: RECUPERACIÓN DE LA MANZANA CENTRAL DEL CENTRO HISTÓRICO MEDIANTE LA CREACIÓN DE UN INMUEBLE REPRESENTATIVO DEL MISMO CON DIVERSOS USOS. O.8.A.2: PLAN DE RECUPERACIÓN RESIDENCIAL DEL CENTRO HISTÓRICO</p>			

Movilidad

Movilidad			
<p>84. El transporte público, es muy caro además de que no cumple sus horarios</p>			
Benajarafe	14-18	Mujer	Estudiante
<p>INCLUIDA EN:</p> <p>O.5.A.4. ACTUALIZACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO. O.5.A.6. CREACIÓN DEL CORREDOR LITORAL MULTIMODAL Y MEJORA DE LOS ACCESOS A LA CIUDAD Y DE LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL</p>			
Movilidad			



85. Creación de la SENDA LITORAL CON URGENCIA			
Benajárfete	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
INCLUIDA EN:			
O.5.A.6. CREACIÓN DEL CORREDOR LITORAL MULTIMODAL Y MEJORA DE LOS ACCESOS A LA CIUDAD Y DE LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL			
Movilidad			
86. Debería haber más transportes públicos			
Benajárfete	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público
INCLUIDA EN:			
O.5.A.4. ACTUALIZACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.			
Movilidad			
87. La senda litoral			
Benajárfete	35-44	Mujer	Sin empleo actual
INCLUIDA EN:			
O.5. A.6. CREACIÓN DEL CORREDOR LITORAL MULTIMODAL Y MEJORA DE LOS ACCESOS A LA CIUDAD Y DE LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL			
Movilidad			
88. Necesita urgentemente un tren de cercanías que conecte a Vélez Málaga con Málaga y otros municipios aledaños.			
Caleta de Vélez	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público
INCLUIDA PARCIALMENTE EN:			
O.5.A.6. CREACIÓN DEL CORREDOR LITORAL MULTIMODAL Y MEJORA DE LOS ACCESOS A LA CIUDAD Y DE LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL			
Movilidad			
89. Falta de carriles bici que conecte los distintos núcleos poblacionales			
Torre del Mar	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
INCLUIDA EN:			
O.5.A.5. AMPLIACIÓN DE VÍAS CICLABLES Y GENERACIÓN DE EQUIPAMIENTO PARA EL USO DE LA BICICLETA			
Movilidad			
90. Recuperación del tranvía			



Torre del Mar	19-24	Hombre	Estudiante
INCLUIDA EN:			
O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.			
Movilidad			
91. Acceso a núcleos de viviendas a través de carril bici			
Torre del Mar	14-18	Mujer	Estudiante
INCLUIDA EN:			
O.5.A.5. AMPLIACIÓN DE VÍAS CICLABLES Y GENERACIÓN DE EQUIPAMIENTO PARA EL USO DE LA BICICLETA			
Movilidad			
92. Mejorar el transporte público y su regularidad			
Torre del Mar	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
INCLUIDA EN:			
O.5.A.4. ACTUALIZACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.			
Movilidad			
93. Conectar el tranvía con el eje litoral			
Torre del Mar	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
INCLUIDA EN:			
O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO			
Movilidad			
94. Accesibilidad como una prioridad para las cuídanos cuando hay obras			
Torre del Mar	45-64	Mujer	Sin empleo actual
INCLUIDA PARCIALMENTE EN:			
O.5.A. 4. ACTUALIZACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE			
Movilidad			
95. Dificultad de acceso a Torre del Mar en coche			
Torre del Mar	35-44	Mujer	Trabajo en el sector privado
INCLUIDA EN:			



O.5.A.6. CREACIÓN DEL CORREDOR LITORAL MULTIMODAL Y MEJORA DE LOS ACCESOS A LA CIUDAD Y DE LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

Movilidad

96. Transporte debería ser más frecuente, es una vergüenza que no pasen a horario los buses esperar más se 2 hs

Valleniza	35-44	Mujer	Sin empleo actual
-----------	-------	-------	-------------------

INCLUIDA EN:

O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

Movilidad

97. Mejorar la conectividad a través de aumentar la frecuencia del transporte público

Valleniza	25-34	Hombre	Trabajo en el sector privado
-----------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

Movilidad

98. Mejorar el transporte público

Vélez-Málaga	19-24	Hombre	Estudiante
--------------	-------	--------	------------

INCLUIDA EN:

O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

Movilidad

99. Falta de autobuses y retrasos de los mismos

Vélez-Málaga	19-24	Hombre	Estudiante
--------------	-------	--------	------------

INCLUIDA EN:

O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

Movilidad

100. Por favor, una red de transporte en condiciones con Málaga, cercanías o algo parecido. Los estudiantes estamos hartos de la red de buses simples que hay. Aunque reconozcamos que un bus cada hora no está mal, la inexistencia de bus nocturno o una forma más rápida de llegar a la capital de forma más rápida recurriendo a transporte público no nos gusta y no queremos conformarnos con un simple "está bien". exigimos lo mejor que pueden ofrecer.

Vélez-Málaga	19-24	No binario	Estudiante
--------------	-------	------------	------------



INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO
 O.5.A.6. CREACIÓN DEL CORREDOR LITORAL MULTIMODAL Y MEJORA DE LOS ACCESOS A LA CIUDAD Y DE LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

Movilidad

101. Deberían de poner carril bicis por todos los sitios convenientes, autobuses más baratos, y poner entrada para la autovía al entrar en caleta

Vélez-Málaga	14-18	Mujer	Estudiante
--------------	-------	-------	------------

INCLUIDA EN:

O.5.A.6. CREACIÓN DEL CORREDOR LITORAL MULTIMODAL Y MEJORA DE LOS ACCESOS A LA CIUDAD Y DE LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL
 O.5.A.5. AMPLIACIÓN DE VÍAS CICLABLES Y GENERACIÓN DE EQUIPAMIENTO PARA EL USO DE LA BICICLETA

Movilidad

102. Transporte urbano e interurbano

Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO
 O.5.A.6. CREACIÓN DEL CORREDOR LITORAL MULTIMODAL Y MEJORA DE LOS ACCESOS A LA CIUDAD Y DE LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

Movilidad

103. Más carril bici equivale a menos contaminación, avanzar en mejor conexión con la capital, impulsar un tren o tranvía por toda la costa de la axarquía,

Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.5.A.5. AMPLIACIÓN DE VÍAS CICLABLES Y GENERACIÓN DE EQUIPAMIENTO PARA EL USO DE LA BICICLETA
 O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO
 O.5.A.6. CREACIÓN DEL CORREDOR LITORAL MULTIMODAL Y MEJORA DE LOS ACCESOS A LA CIUDAD Y DE LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

Movilidad

104. El transporte público es irregular y muy malos horarios

Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Sin empleo actual
--------------	-------	-------	-------------------



INCLUIDA EN:

O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

Movilidad

105. Problemas graves de movilidad, falta de aparcamiento, genera que la gente prefiera los grandes comercios con parking gratuito antes que ir al comercio de la zona, no poder aparcar el coche

Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
--------------	-------	-------	---

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

O.5.A.4. ACTUALIZACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

O.2.A.1: MEJORAS DE LA PLANIFICACIÓN URBANÍSTICA

O.5.A.2: IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DEL TRÁFICO Y MEJORAS DE LA MOVILIDAD PRIVADA, EL ESTACIONAMIENTO, LA INTERMODALIDAD Y LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS

Movilidad

106. Tranvía ya o eliminen vías

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

Movilidad

107. Estaría bien volver a poner medios como el tranvía, hace que haya más comodidad

Vélez-Málaga	19-24	Mujer	Otros
--------------	-------	-------	-------

INCLUIDA EN:

O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

Movilidad

108. Accesibilidad sobre todo para las personas ciegas, ya que velez es totalmente inaccesible

Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
--------------	-------	--------	---

INCLUIDA EN:

O.2.A.7: ACTUACIONES PARA LA MEJORA DE LA URBANIZACIÓN Y LA ACCESIBILIDAD EN ESPACIOS PÚBLICOS



Movilidad

109. Impulsar un tranvía Málaga-Nerja

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	--------	------------------------------

NO INCLUIDA

Movilidad

110. Muchos coches, falta de transporte público entre varias zonas y pueblos.

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

Tráfico

Tráfico

111. Carriles bicis que conecten todo el municipio

Benjarafe	25-34	Hombre	Estudiante
-----------	-------	--------	------------

INCLUIDA EN:

O.5.A.5. AMPLIACIÓN DE VÍAS CICLABLES Y GENERACIÓN DE EQUIPAMIENTO PARA EL USO DE LA BICICLETA.

Tráfico

112. Acerado en tramo de Chilches a Almmayate

Chilches	45-64	Mujer	Otros
----------	-------	-------	-------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.1: MEJORAS DE LA PLANIFICACIÓN URBANÍSTICA
O.2.A.7: ACTUACIONES PARA LA MEJORA DE LA URBANIZACIÓN Y LA ACCESIBILIDAD EN ESPACIOS PÚBLICOS

Tráfico

113. Prohibición del carril bici en horario de máximo aforo en el paseo marítimo

Torre del Mar	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
---------------	-------	--------	------------------------------

NO SE INCLUYE

Tráfico

114. Terminar el acceso/salida de la autovía en la zona de las campiñuelas.

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	--------	------------------------------



INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O. 5.A.6. CREACIÓN DEL CORREDOR LITORAL MULTIMODAL Y MEJORA DE LOS ACCESOS A LA CIUDAD Y DE LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

Tráfico

115. Abandono de carriles municipales para las explotaciones agrícolas ejemplo carriles de lagos, almayate

Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Otros
--------------	-------	--------	-------

NO SE INCLUYE

Tráfico

116. Tráfico elevado a las horas puntas

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.5.A.4. ACTUALIZACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

O.2.A.1: MEJORAS DE LA PLANIFICACIÓN URBANÍSTICA

O.5. A.2: IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DEL TRÁFICO Y MEJORAS DE LA MOVILIDAD PRIVADA, EL ESTACIONAMIENTO, LA INTERMODALIDAD Y LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS

Tráfico

117. Arreglar el camino de torrox.

Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.5.A.6. CREACIÓN DEL CORREDOR LITORAL MULTIMODAL Y MEJORA DE LOS ACCESOS A LA CIUDAD Y DE LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

Tráfico

118. El ruido generado por la A-356 que se verá acrecentado cuando se duplique la vía hasta el Trapiche

Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Trabajo en el sector público
--------------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.8: PLAN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD ACÚSTICA

Tráfico

119. Mejora y ampliación del camino de torrox

Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:



O.5.A.6. CREACIÓN DEL CORREDOR LITORAL MULTIMODAL Y MEJORA DE LOS ACCESOS A LA CIUDAD Y DE LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

Tráfico

120. Lo que se ha hecho con la calle Lope de Vega es delirante además de peligroso ,todo el tráfico de la ciudad pasa por estas calles, es una ratonera,que pasaría si hubiese una emergencia o una catástrofe, por donde pasarían coches de bomberos ,ambulancias y servicios de emergencia?? Siempre hay atascos con un solo sentido los coches no se pueden apartar ,además tenemos derecho a descansar ,es insoportable!!! De día y de noche ,por no hablar de la velocidad y los pocos pasos de peatones!!! No se puede vivir aquí!!

Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.2.A.8: PLAN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD ACÚSTICA

O.5.A.2: IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DEL TRÁFICO Y MEJORAS DE LA MOVILIDAD PRIVADA, EL ESTACIONAMIENTO, LA INTERMODALIDAD Y LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS

Aparcamientos

Aparcamiento

121. Más aparcamiento

Benjarafe	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
-----------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

Aparcamiento

122. La falta de aparcamientos gratuitos

Torre del Mar	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público
---------------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

Aparcamiento

123. Solucionar de modo urgente la falta de aparcamiento.

Torre del Mar	45-64	Mujer	Sin empleo actual
---------------	-------	-------	-------------------

INCLUIDA EN:



O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

Aparcamiento

124. Aparcamiento

Torre del Mar	25-34	Hombre	Trabajo en el sector privado
---------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

Aparcamiento

125. Exceso de zonas azules en Torre del Mar, en temporada baja no se aprovecharán y solo servirán para quitar aparcamiento a la población local. Propuesta de tarjeta de residente gratuita para temporada de noviembre a abril con aparcamiento en zona azul sin límite de tiempo o bien disminución de dichas plazas azules en esos meses.

Torre del Mar	45-64	Hombre	Sin empleo actual
---------------	-------	--------	-------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

O.5.A.2: IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DEL TRÁFICO Y MEJORAS DE LA MOVILIDAD PRIVADA, EL ESTACIONAMIENTO, LA INTERMODALIDAD Y LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS

Aparcamiento

126. Creación de bolsas de aparcamiento que permitan el acceso de las personas al comercio. Aprovechamiento de los espacios públicos (plazas). Peatonalización de calles

Torre del Mar	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado
---------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

O.5.A.2: IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DEL TRÁFICO Y MEJORAS DE LA MOVILIDAD PRIVADA, EL ESTACIONAMIENTO, LA INTERMODALIDAD Y LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS

Aparcamiento

127. Mejora de zonas de carga y descarga para los comercios y bares habilitando zonas del centro de Torre del mar, como los carriles laterales del paseo Larios o la calle del mar abriéndolos durante un par de horas al día, y en horas de poco tránsito de viandantes, como hacen en otras ciudades turísticas andaluzas, como Sevilla o Córdoba Y así evitar atascos, de camiones y furgonetas, incluidas las de correos, aparcados en las aceras. Especialmente en la calle San José, ya que la zona de carga y descarga es minúscula.



Torre del Mar	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
<p>INCLUIDA EN:</p> <p>O.5.A.2: IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DEL TRÁFICO Y MEJORAS DE LA MOVILIDAD PRIVADA, EL ESTACIONAMIENTO, LA INTERMODALIDAD Y LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS</p>			
Aparcamiento			
128. Quitar zonas azules			
Torre del Mar	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
<p>INCLUIDA PARCIALMENTE EN:</p> <p>O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES</p> <p>O.5.A.2: IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DEL TRÁFICO Y MEJORAS DE LA MOVILIDAD PRIVADA, EL ESTACIONAMIENTO, LA INTERMODALIDAD Y LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS</p>			
Aparcamiento			
129. Falta de aparcamientos (no zona azul), sobretodo en Torre del Mar			
Torre del Mar	19-24	Hombre	Estudiante
<p>INCLUIDA PARCIALMENTE EN:</p> <p>O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES</p> <p>O.5.A.2: IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DEL TRÁFICO Y MEJORAS DE LA MOVILIDAD PRIVADA, EL ESTACIONAMIENTO, LA INTERMODALIDAD Y LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS</p>			
Aparcamiento			
130. Para rehabilitar el comercio local propongo que se eliminé la zona azul, ya que no funciona para nada y a la vez está quitando aparcamiento a los vecinos de Vélez-Málaga			
Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público
<p>INCLUIDA PARCIALMENTE EN:</p> <p>O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES</p> <p>O.5.A.2: IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DEL TRÁFICO Y MEJORAS DE LA MOVILIDAD PRIVADA, EL ESTACIONAMIENTO, LA INTERMODALIDAD Y LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS</p>			
Aparcamiento			
131. Aparcamientos ,lbi,etc			
Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado



INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

Aparcamiento

132. Aparcamiento gratuito, no zona azul

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

Aparcamiento

133. Falta de aparcamientos

Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Trabajo en el sector público
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

Aparcamiento

134. Zonas azules sin sentido, en barrios residenciales, mejor estudio de zonas y necesidades

Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

O.5.A.2: IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DEL TRÁFICO Y MEJORAS DE LA MOVILIDAD PRIVADA, EL ESTACIONAMIENTO, LA INTERMODALIDAD Y LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS

Aparcamiento

135. Uno de los problemas sería la zona azul, debería de quitarse y que se pudiera aparcar en cualquier lugar y mas en fechas de verano

Vélez-Málaga	14-18	Mujer	Estudiante
--------------	-------	-------	------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

O.5.A.2: IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DEL TRÁFICO Y MEJORAS DE LA



MOVILIDAD PRIVADA, EL ESTACIONAMIENTO, LA INTERMODALIDAD Y LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS

Aparcamiento

136. Unos de los problemas es la zona azul para los coches , deberíamos de aparcar en cualquier lugar sin necesidad de pagar teniendo en cuenta la crisis que hay

Vélez-Málaga	14-18	Mujer	Estudiante
--------------	-------	-------	------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

O.5.A.2: IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DEL TRÁFICO Y MEJORAS DE LA MOVILIDAD PRIVADA, EL ESTACIONAMIENTO, LA INTERMODALIDAD Y LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS

Aparcamiento

137. Aparcamientos

Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Otros
--------------	-------	--------	-------

INCLUIDA EN:

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

Viviendas

Viviendas

138. Creación de vivienda pública para jóvenes y personas en riesgo de exclusión social

Torre del Mar	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
---------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.6.A.3: PROGRAMA DE ALOJAMIENTO PARA PERSONAS EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD SOCIAL Y SIN HOGAR.

O.8.A.1: PROGRAMA DE REHABILITACIÓN DE VIVIENDAS

O.8.A.2: PLAN DE RECUPERACIÓN RESIDENCIAL DEL CENTRO HISTÓRICO

O.8.A.3: PROMOCIÓN DE VIVIENDA PROTEGIDA

O.8.A.4: PLAN DE FOMENTO DEL ALQUILER

Viviendas

139. El precio de compra disparado de las viviendas

Torre del Mar	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
---------------	-------	-------	------------------------------



INCLUIDA EN:

- O.8.A.2: PLAN DE RECUPERACIÓN RESIDENCIAL DEL CENTRO HISTÓRICO
- O.8.A.3: PROMOCIÓN DE VIVIENDA PROTEGIDA
- O.8.A.4: PLAN DE FOMENTO DEL ALQUILER

Viviendas

140. Dar más oportunidades a los jóvenes para poder independizarse sin necesidad de estar explotados puesto que se nos hace imposible pagar unas tasas tan altas de alquiler, facilitarnos ayudas o inclusive volver a dar uso de los pisos de VPO

Torre del Mar	19-24	Mujer	Otros
---------------	-------	-------	-------

INCLUIDA EN:

- O.8.A.1: PROGRAMA DE REHABILITACIÓN DE VIVIENDAS
- O.8.A.2: PLAN DE RECUPERACIÓN RESIDENCIAL DEL CENTRO HISTÓRICO
- O.8.A.3: PROMOCIÓN DE VIVIENDA PROTEGIDA
- O.8.A.4: PLAN DE FOMENTO DEL ALQUILER

Viviendas

141. Alquileres muy caros, lo mio en verano que resto del año.

Torre del Mar	45-64	Mujer	Sin empleo actual
---------------	-------	-------	-------------------

INCLUIDA EN:

- O.8.A.4: PLAN DE FOMENTO DEL ALQUILER

Viviendas

142. El problema más importante que me he encontrado al venir a vivir aquí a Torre del Mar para trabajar en el hospital ha sido la vivienda. Es muy difícil encontrar una vivienda y cuando la encuentras te piden una cantidad de dinero total totalmente desorbitada porque lo que buscan es el alquiler vacacional. Creo que debería de haber algún tipo de ayuda para las personas que venimos a trabajar y más en el sector público. Por lo menos disponer de más viviendas a un precio asequible.

Torre del Mar	35-44	Mujer	Trabajo en el sector público
---------------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA EN:

- O.8.A.3: PROMOCIÓN DE VIVIENDA PROTEGIDA
- O.8.A.4: PLAN DE FOMENTO DEL ALQUILER

Viviendas

143. En mi opinión, creo que Vélez Málaga debe dejar de construir tantos pisos o urbanizaciones a la vez, dado que hay calles en las que hay diversas urbanizaciones en construcción a la vez y no es necesario por el hecho de que se gastan demasiados recursos en ello, en ves de eso podrían construir hoteles dado que no hay apenas y creo que eso le haría bien en cuanto a turistas que vengan a nuestras playas.

Torre del Mar	35-44	Mujer	Trabajo en el sector público
---------------	-------	-------	------------------------------



INCLUIDA EN:

O.8.A.1: PROGRAMA DE REHABILITACIÓN DE VIVIENDAS

O.8.A.2: PLAN DE RECUPERACIÓN RESIDENCIAL DEL CENTRO HISTÓRICO

Viviendas

144. Masificación urbanística

Torre del Mar	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado
---------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.8.A.1: PROGRAMA DE REHABILITACIÓN DE VIVIENDAS

O.8.A.2: PLAN DE RECUPERACIÓN RESIDENCIAL DEL CENTRO HISTÓRICO

Viviendas

145. La vivienda. El auge de los alquileres turísticos hace imposible alquilar para larga temporada y comprar es otra odisea.

Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.8.A.3: PROMOCIÓN DE VIVIENDA PROTEGIDA

O.8.A.4: PLAN DE FOMENTO DEL ALQUILER

Viviendas

146. Más viviendas VPO

Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.8.A.3: PROMOCIÓN DE VIVIENDA PROTEGIDA

Turismo

Turismo

147. Se que Torre del Mar y Vélez Málaga es turísticamente importante, aunque se tiene que tener en cuenta los habitantes que vivimos todo el año, nos afecta mucho las fiestas que se realizan ya que cada vez más y más consecutivas. Afectando a los que vivimos todo el año aquí. Tendría que ser algo más sostenible por el bien de todos.

Caleta de Vélez	45-64	Mujer	Otros
-----------------	-------	-------	-------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.8: PLAN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD ACÚSTICA



Turismo

148. FOMENTAR EL TURISMO DE CALIDAD, YA QUE EL ÚLTIMO FESTIVAL, NO SE A QUE HA VENIDO. COMO SIGA ASI, AFECTARÁ AL TURISMO YA QUE SOLO VENDRÁN LOS JÓVENES Y NO A LAS FAMILIAS QUE VIENEN A DISFRUTAR Y A DESCANSAR.

Caleta de Vélez	45-64	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
-----------------	-------	--------	---

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2. A.8: PLAN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD ACÚSTICA

Turismo

149. Aumentar el turismo y la conexión de este entre torre del mar y velez malaga, haciendo complementario el turismo de sol y playa con el turismo cultural.

Torre del Mar	25-34	Hombre	Trabajo en el sector privado
---------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.1. A.1. PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO NATURAL COSTERO

O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL

O.2.A.5: RECUPERACIÓN DE LA MANZANA CENTRAL DEL CENTRO HISTÓRICO MEDIANTE LA CREACIÓN DE UN INMUEBLE REPRESENTATIVO DEL MISMO CON DIVERSOS USOS .

Turismo

150. No dejar que tanto turista permanezca aquí tanto tiempo quejándose

Torre del Mar	19-24	Mujer	Estudiante
---------------	-------	-------	------------

NO SE INCLUYE

Turismo

151. Turismo basura

Torre del Mar	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
---------------	-------	--------	------------------------------

NO SE INCLUYE

Turismo

152. Entre otros problemas, cabe destacar el desequilibrio del turismo, inclinado principalmente hacia el ocio, tanto nocturno como diurno. Esto puede deberse, en parte, a que el terreno cultural se concentra en la zona de interior, por lo general, poco accesible para el público general. Es preciso conocer el lugar de antemano pues, de lo contrario, es complicado orientarse, puesto que ciertas calles no están actualizadas en Google Maps, complicando el acceso de estos a las zonas citadas. De esta forma, localizaciones como, por ejemplo, el MVVUEL son de difícil acceso, no solo por el entramado de las calles, sino que también por la falta de aparcamiento, hecho que también se puede atribuir a la costa, masificado en exceso en verano.

Habría que añadir que, aunque dicha accesibilidad mostrase una mejoría considerable, la propuestas no son todo lo atractivas que deberían. El abandono del patrimonio histórico por parte de las instituciones, por favorecer el susodicho turismo de ocio en detrimento del turismo cultural, ha acabado repercutiendo a la naturaleza de las personas que frecuentan este destino. Como consecuencia, son frecuentes las personas ingratas que dan mala imagen a nuestro hogar, ya que no manifiestan gran preocupación por el ambiente en el que se ospedan, mucho menos lo



respetan. No teniendo por objetivo destruir este ocio, al contrario, potenciarlo, sería interesante no dejar atrás grandes oportunidades que puedan vitalizar aquellos umbrales que carecen de un contacto directo con el mar. Ante la homogénea cualidad de un público destructivo, parece adecuado hacerlo heterogéneo, diversificarlo.

Consecuentemente a lo comentado es importante recalcar que el abandono de la cultura no es un hecho aislado. Las zonas "verdes", ya grises, se encuentran desprotegidas y vacuas, como si se le hubiera arrebatado todo su color. Dejando a un lado las más importantes, las de exteriores no están en buen estado; fruto de fiestas y descuidos deliberados, esta vez, de la población local, los campos y el mar están repletos de residuos, orgánicos e inorgánicos. En los campos se observa un descuido negligente, capaz de ocasionar incendios, pero también de ser el cubil de de insectos y otras alimañas, empeorando la higiene de las viviendas circundantes. En el mar, el baño es, a menudo, desagradable, cuando no peligroso, debido a que la suciedad es origen de enfermedades, intoxicaciones, muchas de ellas cutáneas, e infecciones, no excluyendo el caldo de cultivo de indeseables bacterias y virus.

Torre del Mar

14-18

Hombre

Estudiante

INCLUIDA EN:

- O.1. A.1. PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO NATURAL COSTERO
- O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL.
- O.1.A.3: PLAN DE AMPLIACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.
- O.1.A.4: PLAN DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.
- O.1.A.5: PLAN MUNICIPAL DE ARBOLADO
- O.3.A.1: PLAN DE PROTECCIÓN DE LOS ACUÍFEROS COSTEROS

Turismo

153. Escasez de visión en turismo Rural y poco fomento para los empresarios de la zona...para activar y hacer una Vélez Grande.

Vélez-Málaga

35-44

Mujer

Trabajo en el sector público

NO SE INCLUYE

Turismo

154. Atracción turística al centro histórico

Vélez-Málaga

19-24

Mujer

Estudiante

SE INCLUYE EN:

- O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL
- O.2.A.5: RECUPERACIÓN DE LA MANZANA CENTRAL DEL CENTRO HISTÓRICO MEDIANTE LA CREACIÓN DE UN INMUEBLE REPRESENTATIVO DEL MISMO CON DIVERSOS USOS

Turismo

155. El problema del ruido asociado a avionetas, desincentiva establecimientos de turismo de calidad.

Vélez-Málaga

45-64

Hombre

Trabajo en el sector privado

SE INCLUYE EN:



O.2.A.8: PLAN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD ACÚSTICA

Turismo

156. Fomentar el turismo en Vélez Málaga y darle más importancia al patrimonio histórico

Vélez-Málaga	19-24	Hombre	Estudiante
--------------	-------	--------	------------

SE INCLUYE EN:

O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL

Turismo

157. Oferta turística centrada en sol y playa, cuando se dispone de grandes valores históricos y culturales en el municipio que podrían alternarse con el de sol y playa. Hay personas que llevan toda su vida veraneando en Torre del Mar y que nunca han visitado los museos o monumentos de Vélez Málaga. Eso no es una debilidad importante de la gestión turística y, por tanto, un reto al que debe hacer frente el municipio.

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	--------	------------------------------

SE INCLUYE EN:

O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL

Turismo

158. Mejorar el turismo en la capital del municipio, fomentando las actividades que se pueden hacer, sobre todo en periodos de alto numero de viajes.

Vélez-Málaga	19-24	Hombre	Estudiante
--------------	-------	--------	------------

SE INCLUYE EN:

O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL

Turismo

159. Hace falta zonas turísticas , algo como la calle del mar en Torre , un sitio donde puedan estar los turistas y tengan donde elegir

Vélez-Málaga	19-24	Mujer	Trabajo en el sector público
--------------	-------	-------	------------------------------

NO SE INCLUYE

Empleo

Empleo

160. Mas trabajo

Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Estudiante
--------------	-------	-------	------------

SE INCLUYE EN:



O.7.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL EMPLEO Y LA ECONOMÍA LOCAL

Jóvenes

Jóvenes			
161.	Mejorar la bolsa de empleo joven.		
Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Sin empleo actual
SE INCLUYE EN:			
O.7.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL EMPLEO Y LA ECONOMÍA LOCAL			
Jóvenes			
162.	Apostar por nuestra juventud, niños		
Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado
SE INCLUYE EN:			
O.6.A.5: ELABORACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL "II PLAN LOCAL DE INFANCIA Y ADOLESCENCIA" Y REDUCCIÓN DEL ABSENTISMO.			

Empresas

Empresas			
163.	Diversificar la economía del municipio		
Torre del Mar	25-34	Hombre	Trabajo en el sector privado
SE INCLUYE EN:			
O.2.A.6: CONSOLIDACIÓN DEL SISTEMA GENERAL SUPRAMUNICIPAL DE POTENCIACIÓN DE VÉLEZ MÁLAGA COMO CAPITAL DE LA AXARQUÍA.			
O.7.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL EMPLEO Y LA ECONOMÍA LOCAL			
O.7.A.3: PLAN DE DESTINO TURÍSTICO INTELIGENTE Y SOSTENIBLE			
O.7.A.1: PROGRAMA DE DIGITALIZACIÓN Y DINAMIZACIÓN DEL COMERCIO LOCAL			
Empresas			



164.	Potenciar negocios en el casco antiguo de Vélez Málaga		
Vélez-Málaga	19-24	Hombre	Estudiante
SE INCLUYE EN:			
O.7.A.1: PROGRAMA DE DIGITALIZACIÓN Y DINAMIZACIÓN DEL COMERCIO LOCAL			
O.2.A.5: RECUPERACIÓN DE LA MANZANA CENTRAL DEL CENTRO HISTÓRICO MEDIANTE LA CREACIÓN DE UN INMUEBLE REPRESENTATIVO DEL MISMO CON DIVERSOS USOS.			
Empresas			
165.	No abrir el centro comercial todos los domingos ya que perjudica el comercio local		
Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Trabajo en el sector privado
NO SE INCLUYE			
Empresas			
166.	Apostar de verdad por la agricultura.		
Vélez-Málaga	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
SE INCLUYE PARCIALMENTE EN:			
O.4.A.4: PROYECTO INTEGRAL Y SOSTENIBLE PARA SOLUCIONAR EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y PARA EL REGADÍO EN LA COMARCA DE LA AXARQUÍA			

Impuestos

Impuestos			
167.	Una revisión del IBI, que cada año es más caro tanto en torre como en Vélez y todo el mundo no tiene dos sueldos en casa, nos vendría bastante bien que volviera la ayuda que nos quitaron, pero sin tantos requisitos como te piden ahora todos tenemos el mismo derecho a poder vivir		
Torre del Mar	35-44	Mujer	Sin empleo actual
NO SE INCLUYE			
Impuestos			
168.	Reducción de la carga de impuestos a todos, residentes y no residentes		
Torre del Mar	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado
NO SE INCLUYE			
Impuestos			
169.	Impuestos muy elevados, de los mayores de España		
Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público



NO SE INCLUYE

Impuestos			
170.	SE DEBERÍA BAJAR EL IBI.		
Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado

Desigualdad

Desigualdad			
171.	Invertir en las pedanías, que todo se lo gastan en Torre del Mar.		
Benajarafe	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado

SE INCLUYE EN:

O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES.

O.10.A.1. PLAN DE GOBERNANZA.

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.

O.5.A.5. AMPLIACIÓN DE VÍAS CICLABLES Y GENERACIÓN DE EQUIPAMIENTO PARA EL USO DE LA BICICLETA

Desigualdad			
172.	Ineficaz gestión municipal con núcleos, por ejemplo total abandono de Benajarafe.		
Benajarafe	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista

SE INCLUYE EN:

O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES.

O.10.A.1. PLAN DE GOBERNANZA.

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.

O.5.A.5. AMPLIACIÓN DE VÍAS CICLABLES Y GENERACIÓN DE EQUIPAMIENTO PARA EL USO DE LA BICICLETA

Desigualdad			
173.	Se deberían igualar las condiciones de benajarafe y chilches con torre del mar		
Benajarafe	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público

SE INCLUYE EN:

O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES.

O.10.A.1. PLAN DE GOBERNANZA.

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES



O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.

O.5.A.5. AMPLIACIÓN DE VÍAS CICLABLES Y GENERACIÓN DE EQUIPAMIENTO PARA EL USO DE LA BICICLETA

Desigualdad

174. Los núcleos urbanos que no son Vélez o Torre están abandonados, ninguna política se dirige a ellos visiblemente. El ayuntamiento debería o dedicarse a ellos u otorgarles su independencia. Sólo se acuerda de nosotros para cobrar y no dan ningún servicio o estos no son de calidad mínima.

Chilches	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
----------	-------	--------	------------------------------

SE INCLUYE EN:

O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES.

O.10. A.1. PLAN DE GOBERNANZA.

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.

O.5.A.5. AMPLIACIÓN DE VÍAS CICLABLES Y GENERACIÓN DE EQUIPAMIENTO PARA EL USO DE LA BICICLETA

Desigualdad

175. Llevar los servicios minimos a pequeñas poblaciones como Chilches Costa.

Chilches	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
----------	-----------	--------	---

SE INCLUYE EN:

O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES.

O.10.A.1. PLAN DE GOBERNANZA.

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.

O.5.A.5. AMPLIACIÓN DE VÍAS CICLABLES Y GENERACIÓN DE EQUIPAMIENTO PARA EL USO DE LA BICICLETA

Desigualdad

176. Desigualdades entre los núcleos de población.

Chilches	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
----------	-------	--------	------------------------------

SE INCLUYE EN:

O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES.

O.10.A.1. PLAN DE GOBERNANZA.

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.

O.5.A.5. AMPLIACIÓN DE VÍAS CICLABLES Y GENERACIÓN DE EQUIPAMIENTO PARA EL USO DE LA BICICLETA



LA BICICLETA

Desigualdad

177. El principal problema es que la mayor parte del dinero se destina en torre del mar, y los demás pueblos están muy abandonados. En lugar de fomentar y ayudar a que cada pueblo tenga y genere sus propios recursos haciéndolo más atractivo a los visitantes. Y para los vecinos de cada pueblo, que son los que residen todo el año, y que pagan los mismos impuestos que en torre del mar y Vélez Málaga.

Chilches	25-34	Hombre	Trabajo en el sector público
----------	-------	--------	------------------------------

SE INCLUYE EN:

O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES.

O.10.A.1. PLAN DE GOBERNANZA.

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.

O.5.A.5. AMPLIACIÓN DE VÍAS CICLABLES Y GENERACIÓN DE EQUIPAMIENTO PARA EL USO DE LA BICICLETA

Desigualdad

178. Que todos los municipios estén por igual

Torre del Mar	45-64	Mujer	Sin empleo actual
---------------	-------	-------	-------------------

SE INCLUYE EN:

O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES.

O.10.A.1. PLAN DE GOBERNANZA.

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.

O.5.A.5. AMPLIACIÓN DE VÍAS CICLABLES Y GENERACIÓN DE EQUIPAMIENTO PARA EL USO DE LA BICICLETA

Desigualdad

179. Reparto desigual de recursos y servicios a las zonas diseminadas con respecto a Torre del Mar incluido servicio de recogida de residuos

Valleniza	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
-----------	-------	-------	------------------------------

SE INCLUYE EN:

O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES.

O.10.A.1. PLAN DE GOBERNANZA.

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.

O.5.A.5. AMPLIACIÓN DE VÍAS CICLABLES Y GENERACIÓN DE EQUIPAMIENTO PARA EL USO DE LA BICICLETA



Desigualdad

180. Abandono de todos los territorios que forman Vélez-Málaga excepto Vélez y Torre. Muchísima dejadez y obras que no sirven para nada.

Valleniza

19-24

Hombre

Estudiante

SE INCLUYE EN:

O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES.

O.10.A.1. PLAN DE GOBERNANZA.

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.

O.5.A.5. AMPLIACIÓN DE VÍAS CICLABLES Y GENERACIÓN DE EQUIPAMIENTO PARA EL USO DE LA BICICLETA

Desigualdad

181. Inclusión de torre del mar en Vélez

Vélez-Málaga

14-18

Hombre

Estudiante

SE INCLUYE EN:

O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES.

O.10.A.1. PLAN DE GOBERNANZA.

O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES

O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.

O.5.A.5. AMPLIACIÓN DE VÍAS CICLABLES Y GENERACIÓN DE EQUIPAMIENTO PARA EL USO DE LA BICICLETA

Servicios Públicos

Servicios públicos

182. Se necesita urgentemente un acerado para el trayecto de la estación d chilches costa a los rubios,ya que no existe ninguna ninguna.los niños tienen que caminar por el andén para coger el autobús escolar sin ningun tipo de seguridad.hasta que no pase una tragedia parece que nadie ve el peligro

Chilches

35-44

Mujer

Trabajo en el sector público

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.5.A.6. CREACIÓN DEL CORREDOR LITORAL MULTIMODAL Y MEJORA DE LOS ACCESOS A LA CIUDAD Y DE LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL



Servicios públicos

183. Mejora alumbrado público en urbanizaciones y recogidas basura

Chilches

Más de 65

Mujer

Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista

INCLUIDA EN:

O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS

Servicios públicos

184. Habilitar un parque canino en el centro de Torre del Mar, ya que las personas con poco movilidad como yo x ejemplo, no nos podemos desplazar a la playa canina y también nos gustaría poder disfrutar de nuestros animales de compañía.

Torre del Mar

45-64

Mujer

Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista

NO SE INCLUYE

Servicios públicos

185. El ruido, demasiado ruido a todas horas incluida la noche. Con tanto ruido el reto será no convertirse en otro Magaluz. El camión de la basura hace tanto ruido que si pasa a la una de la mañana despierta a todo el mundo. A las 3 y 20 de la mañana limpiando los contenedores con una hidrolimpiadora. Limpieza que pudo hacerse al día siguiente cuando a las 13 horas estaban limpiando la acera de enfrente. Ojo, están matando a la gallina de los huevos de oro. El ciudadano no está para pagar sólo. Háganle caso. Ruido, ruido, ruido, ruido, ruido, ruido, ruido....

Torre del Mar

45-64

Hombre

Trabajo en el sector público

SE INCLUYE EN:

O.2.A.8: PLAN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD ACÚSTICA

Servicios públicos

186. No gastar en teatros innecesarios, gastar en comodidades para el ciudadano, como bancos, árboles y sitios con sombra. Además de mirar el impacto de la sequía, poniendo por ejemplo desaniladoras, o placas solares para aprovechar este sol y ahorrar en luz.

Vélez-Málaga

35-44

Mujer

Sin empleo actual

SE INCLUYE EN:

O.3.A.3: PLAN DE GESTIÓN DEL AGUA

O.4.A.4: PROYECTO INTEGRAL Y SOSTENIBLE PARA SOLUCIONAR EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y PARA EL REGADÍO EN LA COMARCA DE LA AXARQUÍA

O.1.A.3: PLAN DE AMPLIACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.

O.1.A.4: PLAN DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES.

O.1.A.5: PLAN MUNICIPAL DE ARBOLADO.

Servicios públicos



187.	Falta de sanitarios cerca de las zonas de paseo Ejemplo paseo calle aceituneros		
Vélez-Málaga	Más de 65	Mujer	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
NO SE INCLUYE			
Servicios públicos			
188.	Seguridad en casco antiguo		
Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
INCLUIDA PARCIALMENTE EN:			
O.8.A.2: PLAN DE RECUPERACIÓN RESIDENCIAL DEL CENTRO HISTÓRICO. O.2.A.5: RECUPERACIÓN DE LA MANZANA CENTRAL DEL CENTRO HISTÓRICO MEDIANTE LA CREACIÓN DE UN INMUEBLE REPRESENTATIVO DEL MISMO CON DIVERSOS USOS .			
Servicios públicos			
189.	Ampliación de plazas y rango de edad en Atención Temprana para todos los niños con dificultades y/o discapacidad. Mejorar en todos los ámbitos posibles la inclusión de niños con autismo y otras discapacidades. Formación de los funcionarios para que sepan atender a niños o adultos con estas dificultades		
Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público
INCLUIDA PARCIALMENTE EN:			
O.6.A.5: ELABORACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL "II PLAN LOCAL DE INFANCIA Y ADOLESCENCIA" Y REDUCCIÓN DEL ABSENTISMO.			
Servicios públicos			
190.	Aumento de los recursos para personas con TEA y otras diversidades funcionales. Recursos durante más tiempo para personas con diversidad funcional. Uso de pictogramas en lugares de interés para y formación a trabajadores de instituciones públicas para atender a personas con diversas discapacidades funcionales		
Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Trabajo en el sector privado
INCLUIDA PARCIALMENTE EN:			
O.6.A.8: PLAN DE MEJORA DE SERVICIOS SOCIALES			

Actividades Culturales

Actividades culturales			
191.	La reapertura del Mercovelez para las Bandas de Semana Santa		
Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
NO SE INCLUYE			



Actividades culturales

192. Zonas deportivas y educativas en chilches costas para potencia deporte y cultura

Chilches	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público
----------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.9: PLAN DE ACTUACIÓN PARA EL FOMENTO DEL DEPORTE, LA SALUD Y EL BIENESTAR

Actividades culturales

193. Mas turistico para familias (como el festival aereo) y menos chaotico como el Weekend Beach Festival

Torre del Mar	25-34	Hombre	Trabajo en el sector público
---------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.1. A.1. PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO NATURAL COSTERO

O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL

Actividades culturales

194. zonas del municipio donde no se encuentra actividad y se podrían mejorar

Torre del Mar	14-18	Hombre	Sin empleo actual
---------------	-------	--------	-------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.1. A.1. PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO NATURAL COSTERO

O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL

Actividades culturales

195. Ofertas culturales de calidad para los habitantes del municipio y para los visitantes; no sólo en verano sino todo el año. Reitero ofertas culturales de "calidad" que evite bochornos como los de este verano en Torre del Mar. La gestión cultural debe estar en manos de personas que sepan de esto.

Torre del Mar	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
---------------	-----------	--------	---

INCLUIDA EN:

O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL

Actividades culturales

196. Necesita actividades para niños y necesita una calle que se llama mayorga

Torre del Mar	14-18	Hombre	Estudiante
---------------	-------	--------	------------

INCLUIDA EN:

O.6. A.5: ELABORACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL "II PLAN LOCAL DE INFANCIA Y ADOLESCENCIA" Y REDUCCIÓN DEL ABSENTISMO.



Actividades culturales

197. Creación de recintos feriales alejado de las áreas residenciales.

Torre del Mar	45-64	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
---------------	-------	--------	---

NO SE INCLUYE

Actividades culturales

198. La integración de las diferentes culturas que se están dando en el municipio

Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES

Actividades culturales

199. Compaginar turismo con los residentes, tantas actividades en verano nos perturban la vida diaria a los que seguimos trabajando

Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.1. A.1. PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO NATURAL COSTERO

O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL

Actividades culturales

200. Es necesario promover el comercio local para jóvenes (bares, restaurantes) que den vida al centro de Vélez-Málaga

Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.7.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL EMPLEO Y LA ECONOMÍA LOCAL

O.7.A.3: PLAN DE DESTINO TURÍSTICO INTELIGENTE Y SOSTENIBLE

O.7.A.1: PROGRAMA DE DIGITALIZACIÓN Y DINAMIZACIÓN DEL COMERCIO LOCAL

Actividades culturales

201. Un nuevo centro multifuncional para eventos

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.2.A.5: RECUPERACIÓN DE LA MANZANA CENTRAL DEL CENTRO HISTÓRICO MEDIANTE LA CREACIÓN DE UN INMUEBLE REPRESENTATIVO DEL MISMO CON DIVERSOS USOS.

Actividades culturales

202. Mayor zonas que permitan el ocio entre las personas más jóvenes de manera segura

Vélez-Málaga	14-18	Prefiero no decirlo	Otros
--------------	-------	---------------------	-------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:



O.2.A.9: PLAN DE ACTUACIÓN PARA EL FOMENTO DEL DEPORTE, LA SALUD Y EL BIENESTAR

Actividades culturales

203. Oferta sociocultural para todas las personas y edades.

Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Trabajo en el sector público
--------------	-------	-------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL

Actividades culturales

204. Necesidad de una oferta cultural diversificada y de calidad.

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	--------	------------------------------

INCLUIDA EN:

O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL

Actividades culturales

205. Crear zonas de bares y restauración para gente joven en las numerosas planadas de tierras desérticas que hay cerca de la zona del parque de perros, y que no sean exclusivamente para construir todavía más viviendas..

Vélez-Málaga	19-24	Hombre	Estudiante
--------------	-------	--------	------------

NO SE INCLUYE

Actividades culturales

206. Además de las sugerencias dadas, incentivar la participación ciudadana en la creación de actividades culturales.

Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Sin empleo actual
--------------	-------	--------	-------------------

INCLUIDA EN:

O.10.A.1. PLAN DE GOBERNANZA.

O.10.A.2. MEJORA DE LA GOBERNANZA Y EL ASOCIACIONISMO DE LAS ENTIDADES SOCIALES DEL MUNICIPIO

Actividades culturales

207. Una mayor actividad comercial y social en la zona de Vélez

Vélez-Málaga	14-18	Hombre	Estudiante
--------------	-------	--------	------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.7.A. 2: PLAN DE FOMENTO DEL EMPLEO Y LA ECONOMÍA LOCAL



O.7.A.3: PLAN DE DESTINO TURÍSTICO INTELIGENTE Y SOSTENIBLE
 O.7.A.1: PROGRAMA DE DIGITALIZACIÓN Y DINAMIZACIÓN DEL COMERCIO LOCAL

Actividades culturales

208. La escasez de áreas para niños y actividades ya sea de ocio o de cultura como atraerlos con más cuenta cuentos u otras iniciativas que atraigan, conozcan y a su vez se diviertan en su municipio.

Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Otros
--------------	-------	-------	-------

INCLUIDA EN:

O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL
 O.6.A.5: ELABORACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL "II PLAN LOCAL DE INFANCIA Y ADOLESCENCIA" Y REDUCCIÓN DEL ABSENTISMO.

Actividades culturales

209. Dar mas importancia a la feria de san migiel como principal evento del año seria muy bueno para el turismo y para el disfrute de los propios ciudadanos

Vélez-Málaga	19-24	Mujer	Estudiante
--------------	-------	-------	------------

INCLUIDA PARCIALMENTE EN:

O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL

Actividades culturales

210. Aumentar el número de lugares para el ocio joven

Vélez-Málaga	14-18	Hombre	Estudiante
--------------	-------	--------	------------

INCLUIDA EN:

O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL
 O.6.A.5: ELABORACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL "II PLAN LOCAL DE INFANCIA Y ADOLESCENCIA" Y REDUCCIÓN DEL ABSENTISMO.

Actividades culturales

211. Vélez tiene una historia muy importante en general, pero muy mal aprovechada por el Ayuntamiento, así como falta de interés por el Arte.

Vélez-Málaga	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
--------------	-----------	--------	---

INCLUIDA EN:

O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL



Políticos

Políticos			
212.	Falta de actividades económicas alternativas al turismo y la agricultura		
Benjarafe	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
SE INCLUYE PARCIALMENTE EN:			
O.7.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL EMPLEO Y LA ECONOMÍA LOCAL			
O.7.A.1: PROGRAMA DE DIGITALIZACIÓN Y DINAMIZACIÓN DEL COMERCIO LOCAL			
Políticos			
213.	Reducir el número de enchufados en empresas públicas, bajar impuestos, crear empleo ,reducir chiringuitos afines ,potenciar el turismo deportivo y romper estacionalidad ,en áreas del ayuntamiento poner al frente a gente preparada y no enchufada ,ejemplo en el Area de seguridad .		
Torre del Mar	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
NO SE INCLUYE			
Políticos			
214.	Sería un error que Torre del Mar se independizara. Uniones como las que se están viviendo en Extremadura fortalecen a los municipios y permiten afrontar con más posibilidades de éxito los retos que recoge esta encuesta		
Torre del Mar	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
NO SE INCLUYE			
Políticos			
215.	¡Disminución en cantidad de funcionarios públicos!		
Torre del Mar	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado
NO SE INCLUYE			
Políticos			
216.	Eliminar las desigualdades que hay entre los ciudadanos y las prestaciones que reciben según la zona donde viven, creo que es el mayor problema del municipio.		
Valleniza	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público
SE INCLUYE EN:			
O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES.			
O.10. A.1. PLAN DE GOBERNANZA.			
O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES			
O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.			
O.5.A.5. AMPLIACIÓN DE VÍAS CICLABLES Y GENERACIÓN DE EQUIPAMIENTO PARA EL USO DE			



LA BICICLETA

Políticos

217. Pagos a proveedores sin demora

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Otros
--------------	-------	--------	-------

NO SE INCLUYE

No es parte de la Agenda Urbana, pero el Ayuntamiento trabajará para realizar dicha propuesta.

Políticos

218. El enchufismo que existe en el municipio, que solo os dedicáis a criticaros entre políticos y no a solucionar los problemas reales de los ciudadanos, que esté todo sucio salvo X puntos turísticos, que censuréis las opiniones que difieran de la vuestra, y un largo etcétera

Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Otros
--------------	-------	-------	-------

NO SE INCLUYE

Políticos

219. He leído con interés todas las necesidades, proyectos y demás partes de este formulario. Aprovecho esto para decir que es una pena que solo podamos escoger dos o tres puntos porque realmente: TODO lo que representa necesidades es precisamente lo que falta por hacer. Y realmente, fortalezas de Vélez-Málaga no encuentro NINGUNA. Triste pero así lo percibimos muchos ciudadanos.

Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
--------------	-------	--------	------------------------------

NO SE INCLUYE

Políticos

220. Mucho robo por parte del partido en el ayuntamiento, se ha podido ver en la transformación de la plaza de las carmelitas y alrededores, pues en un principio lo pintaban como si todo iba a ir sobre ruedas pero luego hicieron hasta mal el suelo con muchos desniveles y ni siquiera pudieron ponerlo plano, aparte de la eliminación de las clásicas fuente y kiosko.

Vélez-Málaga	19-24	Hombre	Estudiante
--------------	-------	--------	------------

NO SE INCLUYE

Políticos

221. La corrupción política

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público
--------------	-------	--------	------------------------------

NO SE INCLUYE

Políticos

222. Se presta excesiva atención a la q se supone como población vulnerable o de exclusión social sin cerciorarse de q realmente se pertenece a ese sector. Además esto hace q los jóvenes y mayores q , supuestamente, no pertenecen a dicho colectivo sean discriminados por ello

minimizando sus opciones de aureorealizacion y supervivencia			
Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Trabajo en el sector público
NO SE INCLUYE			

Promoción

Promoción			
223.	Establecer retos realistas y que deriven en un bien general.		
Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Trabajo en el sector privado
NO SE INCLUYE			
No es una actuación como tal, aún así se ha tenido en cuenta de forma transversal en el diseño del Plan de Acción.			



Varios temas

A partir de aquí, las opiniones manifestadas abordan multitud de retos cada una de ellas, por lo que se han agrupado en función de los retos que mencionan y, para cada reto, se enumeran las actuaciones del Plan de Acción que los abordan.

Para cada opinión no incluida directamente en alguna de las actuaciones del Plan de Acción, se ha señalado con una figura en rojo en la tabla de cada opinión.

Áreas	Resumen	OE que aborda	Actuación/es del Plan de Acción que aborda este reto
Medio Ambiente	Escasez de agua	3 y 4	O.3.A.1: PLAN DE PROTECCIÓN DE LOS ACUÍFEROS COSTEROS O.3.A.2. MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS Y SISTEMA DE PLUVIALES O.4.A.2: PLAN DE ACTUACIÓN EN REDES DE ABASTECIMIENTO O.3.A.3: PLAN DE GESTIÓN DEL AGUA O.4.A.4: PROYECTO INTEGRAL Y SOSTENIBLE PARA SOLUCIONAR EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y PARA EL REGADÍO EN LA COMARCA DE LA AXARQUÍA
Medio Ambiente	Infraestructuras Verdes	1 y 2	O.1. A.1. PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO NATURAL COSTERO. O.1.A.3: PLAN DE AMPLIACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES O.1.A.4: PLAN DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VERDES. O.1.A.5: PLAN MUNICIPAL DE ARBOLADO. O.2.A.3: ADAPTACIÓN DEL PGOU A LA LEY DE IMPULSO PARA LA SOSTENIBILIDAD DEL TERRITORIO DE ANDALUCÍA
Medio Ambiente	Dependencia energética	1 y 2	O.2.A.11: INICIATIVA PARA LA MEJORA DE EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EDIFICIOS MUNICIPALES DE USO TURÍSTICO A.1: IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE OPTIMIZACIÓN ENERGÉTICA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y AMPLIACIÓN DE ACCIONES
Medio Ambiente	Contaminación (atmosférica, acústica, hídrica)	2, 3 y 5	O.2.A.8: PLAN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD ACÚSTICA O.3.A.3: IMPLANTACIÓN Y CERTIFICACIÓN DE UN SISTEMA DE HUELLA DE CARBONO EN EL ÁREA DE TURISMO Y PLAYAS O.5.A.1: ESTABLECIMIENTO DE UNA ZONA DE BAJAS EMISIONES Y MEJORA DE LA MOVILIDAD PEATONAL.
Medio Ambiente	Residuos y vertidos	4 y 10	O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS O.10.A.4. PLAN DE EDUCACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL.
Medio Ambiente	Concienciación ambiental	10	O.10.A.4. PLAN DE EDUCACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL.



Áreas	Resumen	OE que aborda	Actuación/es del Plan de Acción que aborda este reto
Medio Ambiente	Concienciación animal	10	O.10.A.4. PLAN DE EDUCACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL.
Medio Ambiente	Suelo Agrícola	2	O.2.A.3: ADAPTACIÓN DEL PGOU A LA LEY DE IMPULSO PARA LA SOSTENIBILIDAD DEL TERRITORIO DE ANDALUCÍA
Medio Ambiente	Cambio Climático	2	O.2.A.3: ADAPTACIÓN DEL PGOU A LA LEY DE IMPULSO PARA LA SOSTENIBILIDAD DEL TERRITORIO DE ANDALUCÍA
Limpieza	Mantenimiento entorno urbano y rural	2 y 4	O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA. O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS
Rehabilitación	Patrimonio Histórico, Patrimonial y Natural	1 y 2	O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA. O.1. A.1. PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO NATURAL COSTERO O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL O.2.A.5: RECUPERACIÓN DE LA MANZANA CENTRAL DEL CENTRO HISTÓRICO MEDIANTE LA CREACIÓN DE UN INMUEBLE REPRESENTATIVO DEL MISMO CON DIVERSOS USOS .
Rehabilitación	Revitalizar el Casco Antiguo	1 y 2	O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA. O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL O.2.A.5: RECUPERACIÓN DE LA MANZANA CENTRAL DEL CENTRO HISTÓRICO MEDIANTE LA CREACIÓN DE UN INMUEBLE REPRESENTATIVO DEL MISMO CON DIVERSOS USOS . O.8.A.2: PLAN DE RECUPERACIÓN RESIDENCIAL DEL CENTRO HISTÓRICO.
Rehabilitación	Mejorar el Puerto y las Playas	1 y 2	O.1. A.1. PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO NATURAL COSTERO O.1.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL O.2.A.5: RECUPERACIÓN DE LA MANZANA CENTRAL DEL CENTRO HISTÓRICO MEDIANTE LA CREACIÓN DE UN INMUEBLE REPRESENTATIVO DEL MISMO CON DIVERSOS USOS . O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.
Rehabilitación	Iluminación Urbana	2	O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA. O.2.A.5: RECUPERACIÓN DE LA MANZANA CENTRAL DEL CENTRO HISTÓRICO MEDIANTE LA CREACIÓN DE UN INMUEBLE REPRESENTATIVO DEL MISMO CON DIVERSOS USOS ."
Seguridad	Escasez de concienciación cívica	6	O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES. O.6.A. 2: IMPLEMENTACIÓN DEL "I PLAN MUNICIPAL DE DROGODEPENDENCIAS Y ADICCIONES DE VÉLEZ-MÁLAGA



Áreas	Resumen	OE que aborda	Actuación/es del Plan de Acción que aborda este reto
			2021-2025 O.6.A.8: PLAN DE MEJORA DE SERVICIOS SOCIALES
Seguridad	Inseguridad ciudadana	6	O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES. O.6.A. 2: IMPLEMENTACIÓN DEL "I PLAN MUNICIPAL DE DROGODEPENDENCIAS Y ADICCIONES DE VÉLEZ-MÁLAGA 2021-2025 O.6.A.8: PLAN DE MEJORA DE SERVICIOS SOCIALES
Movilidad Urbana	Trasporte Publico (Urbano e Interurbano)	5	O.5.A.4. ACTUALIZACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE O.5.A.3. REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO. O.5.A.6. CREACIÓN DEL CORREDOR LITORAL MULTIMODAL Y MEJORA DE LOS ACCESOS A LA CIUDAD Y DE LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL
Movilidad Urbana	Senda Litoral	5	O.5.A.4. ACTUALIZACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE O.5.A.3: REHABILITACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA Y MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO. O.5.A.6. CREACIÓN DEL CORREDOR LITORAL MULTIMODAL Y MEJORA DE LOS ACCESOS A LA CIUDAD Y DE LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL O.5.A.5. AMPLIACIÓN DE VÍAS CICLABLES Y GENERACIÓN DE EQUIPAMIENTO PARA EL USO DE LA BICICLETA
Movilidad Urbana	Aparcamiento	5 y 2	O.5.A.4. ACTUALIZACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE O.2.A.1: MEJORAS DE LA PLANIFICACIÓN URBANÍSTICA.
Movilidad Urbana	Tráfico. atascos, ruido, accidentes	5 y 2	O.5.A.4. ACTUALIZACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE O.5.A.1: ESTABLECIMIENTO DE UNA ZONA DE BAJAS EMISIONES Y MEJORA DE LA MOVILIDAD PEATONAL O.2.A.8: PLAN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD ACÚSTICA O.5.A.5. AMPLIACIÓN DE VÍAS CICLABLES Y GENERACIÓN DE EQUIPAMIENTO PARA EL USO DE LA BICICLETA O.2.A.1: MEJORAS DE LA PLANIFICACIÓN URBANÍSTICA O.2.A.2: HABILITACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE APARCAMIENTOS EN LOS NÚCLEOS DE POBLACIÓN EXISTENTES O.2.A.7: ACTUACIONES PARA LA MEJORA DE LA URBANIZACIÓN Y LA ACCESIBILIDAD EN ESPACIOS PÚBLICOS O.5.A.2: IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DEL TRÁFICO Y MEJORAS DE LA MOVILIDAD PRIVADA, EL ESTACIONAMIENTO, LA INTERMODALIDAD Y LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS
Vivienda	Elevado precio de la vivienda	8 y 6	O.6.A.3: PROGRAMA DE ALOJAMIENTO PARA PERSONAS EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD SOCIAL Y SIN HOGAR. O.8.A.1: PROGRAMA DE REHABILITACIÓN DE VIVIENDAS



Áreas	Resumen	OE que aborda	Actuación/es del Plan de Acción que aborda este reto
			O.8.A.2: PLAN DE RECUPERACIÓN RESIDENCIAL DEL CENTRO HISTÓRICO O.8.A.3: PROMOCIÓN DE VIVIENDA PROTEGIDA O.8.A.4: PLAN DE FOMENTO DEL ALQUILER.
Vivienda	Vivienda (alquiler/VPO) jóvenes/colectivos en riesgo de exclusión	8 y 6	O.6.A.3: PROGRAMA DE ALOJAMIENTO PARA PERSONAS EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD SOCIAL Y SIN HOGAR. O.8.A.1: PROGRAMA DE REHABILITACIÓN DE VIVIENDAS O.8.A.2: PLAN DE RECUPERACIÓN RESIDENCIAL DEL CENTRO HISTÓRICO O.8.A.3: PROMOCIÓN DE VIVIENDA PROTEGIDA O.8.A.4: PLAN DE FOMENTO DEL ALQUILER.
Vivienda	Masificación urbanística	2	O.2.A.1: MEJORAS DE LA PLANIFICACIÓN URBANÍSTICA O.2.A.3: ADAPTACIÓN DEL PGOU A LA LEY DE IMPULSO PARA LA SOSTENIBILIDAD DEL TERRITORIO DE ANDALUCÍA O.2.A.10: PLAN PARA LA REGENERACIÓN URBANA DE VÉLEZ-MÁLAGA.
Turismo	Estacionalidad	1, 2, 3 y 7	O.1. A.1. PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO NATURAL COSTERO. O.2.A.6: CONSOLIDACIÓN DEL SISTEMA GENERAL SUPRAMUNICIPAL DE POTENCIACIÓN DE VÉLEZ MÁLAGA COMO CAPITAL DE LA AXARQUÍA. O.2.A.9: PLAN DE ACTUACIÓN PARA EL FOMENTO DEL DEPORTE, LA SALUD Y EL BIENESTAR O.3.A.3: IMPLANTACIÓN Y CERTIFICACIÓN DE UN SISTEMA DE HUELLA DE CARBONO EN EL ÁREA DE TURISMO Y PLAYAS O.7.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL EMPLEO Y LA ECONOMÍA LOCAL O.7.A.3: PLAN DE DESTINO TURÍSTICO INTELIGENTE Y SOSTENIBLE
Turismo	Desequilibrio	1, 2, 3 y 7	O.1. A.1. PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO NATURAL COSTERO. O.2.A.6: CONSOLIDACIÓN DEL SISTEMA GENERAL SUPRAMUNICIPAL DE POTENCIACIÓN DE VÉLEZ MÁLAGA COMO CAPITAL DE LA AXARQUÍA. O.2.A.9: PLAN DE ACTUACIÓN PARA EL FOMENTO DEL DEPORTE, LA SALUD Y EL BIENESTAR O.3.A.3: IMPLANTACIÓN Y CERTIFICACIÓN DE UN SISTEMA DE HUELLA DE CARBONO EN EL ÁREA DE TURISMO Y PLAYAS O.7.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL EMPLEO Y LA ECONOMÍA LOCAL O.7.A.3: PLAN DE DESTINO TURÍSTICO INTELIGENTE Y SOSTENIBLE
Turismo	Bajo Impacto en el Triple Balance (económico, social, ambiental)	1, 2, 3 y 7	O.1. A.1. PLAN DE FOMENTO DEL PATRIMONIO NATURAL COSTERO. O.2.A.6: CONSOLIDACIÓN DEL SISTEMA GENERAL SUPRAMUNICIPAL DE POTENCIACIÓN DE VÉLEZ MÁLAGA COMO CAPITAL DE LA AXARQUÍA. O.2.A.9: PLAN DE ACTUACIÓN PARA EL FOMENTO DEL



Áreas	Resumen	OE que aborda	Actuación/es del Plan de Acción que aborda este reto
			<p>DEPORTE, LA SALUD Y EL BIENESTAR</p> <p>O.3.A.3: IMPLANTACIÓN Y CERTIFICACIÓN DE UN SISTEMA DE HUELLA DE CARBONO EN EL ÁREA DE TURISMO Y PLAYAS</p> <p>O.7.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL EMPLEO Y LA ECONOMÍA LOCAL</p> <p>O.7.A.3: PLAN DE DESTINO TURÍSTICO INTELIGENTE Y SOSTENIBLE</p>
Empleo	Tasa desempleo	7	<p>O.7.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL EMPLEO Y LA ECONOMÍA LOCAL</p> <p>O.7.A.3: PLAN DE DESTINO TURÍSTICO INTELIGENTE Y SOSTENIBLE</p> <p>O.7.A.1: PROGRAMA DE DIGITALIZACIÓN Y DINAMIZACIÓN DEL COMERCIO LOCAL</p>
Empleo	Falta empleo de calidad	7	<p>O.7.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL EMPLEO Y LA ECONOMÍA LOCAL</p> <p>O.7.A.3: PLAN DE DESTINO TURÍSTICO INTELIGENTE Y SOSTENIBLE</p> <p>O.7.A.1: PROGRAMA DE DIGITALIZACIÓN Y DINAMIZACIÓN DEL COMERCIO LOCAL</p>
Empleo	Estacionalidad	7	<p>O.7.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL EMPLEO Y LA ECONOMÍA LOCAL</p> <p>O.7.A.3: PLAN DE DESTINO TURÍSTICO INTELIGENTE Y SOSTENIBLE</p> <p>O.7.A.1: PROGRAMA DE DIGITALIZACIÓN Y DINAMIZACIÓN DEL COMERCIO LOCAL</p>
Jóvenes	Desapego	6 y 7	<p>O.2.A.9: PLAN DE ACTUACIÓN PARA EL FOMENTO DEL DEPORTE, LA SALUD Y EL BIENESTAR</p> <p>O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES.</p> <p>O.6.A. 2: IMPLEMENTACIÓN DEL “I PLAN MUNICIPAL DE DROGODEPENDENCIAS Y ADICCIONES DE VÉLEZ-MÁLAGA 2021-2025”</p> <p>O.7.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL EMPLEO Y LA ECONOMÍA LOCAL</p>
Jóvenes	Falta de Oportunidades	6 y 7	<p>O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES.</p> <p>O.6.A. 2: IMPLEMENTACIÓN DEL “I PLAN MUNICIPAL DE DROGODEPENDENCIAS Y ADICCIONES DE VÉLEZ-MÁLAGA 2021-2025”</p> <p>O.7.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL EMPLEO Y LA ECONOMÍA LOCAL</p>
Empresas	Diversificación	2, 7 y 9	<p>O.2.A.6: CONSOLIDACIÓN DEL SISTEMA GENERAL SUPRAMUNICIPAL DE POTENCIACIÓN DE VÉLEZ MÁLAGA COMO CAPITAL DE LA AXARQUÍA.</p> <p>O.7.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL EMPLEO Y LA ECONOMÍA LOCAL</p> <p>O.7.A.3: PLAN DE DESTINO TURÍSTICO INTELIGENTE Y SOSTENIBLE</p> <p>O.7.A.1: PROGRAMA DE DIGITALIZACIÓN Y DINAMIZACIÓN</p>



Áreas	Resumen	OE que aborda	Actuación/es del Plan de Acción que aborda este reto
			DEL COMERCIO LOCAL O.9.A.2: PROGRAMA DE IMPLANTACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA DE VÉLEZ-MÁLAGA
Empresas	Comercio de proximidad	2, 7 y 9	O.2.A.6: CONSOLIDACIÓN DEL SISTEMA GENERAL SUPRAMUNICIPAL DE POTENCIACIÓN DE VÉLEZ MÁLAGA COMO CAPITAL DE LA AXARQUÍA. O.7.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL EMPLEO Y LA ECONOMÍA LOCAL O.7.A.3: PLAN DE DESTINO TURÍSTICO INTELIGENTE Y SOSTENIBLE O.7.A.1: PROGRAMA DE DIGITALIZACIÓN Y DINAMIZACIÓN DEL COMERCIO LOCAL O.9.A.2: PROGRAMA DE IMPLANTACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA DE VÉLEZ-MÁLAGA
Empresas	Atracción nuevas empresas	2, 7 y 9	O.2.A.6: CONSOLIDACIÓN DEL SISTEMA GENERAL SUPRAMUNICIPAL DE POTENCIACIÓN DE VÉLEZ MÁLAGA COMO CAPITAL DE LA AXARQUÍA. O.7.A.2: PLAN DE FOMENTO DEL EMPLEO Y LA ECONOMÍA LOCAL O.7.A.3: PLAN DE DESTINO TURÍSTICO INTELIGENTE Y SOSTENIBLE O.7.A.1: PROGRAMA DE DIGITALIZACIÓN Y DINAMIZACIÓN DEL COMERCIO LOCAL O.9.A.2: PROGRAMA DE IMPLANTACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA DE VÉLEZ-MÁLAGA
Tasa impositiva	Gestión de impuestos	9 y 10	O.9.A.2: PROGRAMA DE IMPLANTACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA DE VÉLEZ-MÁLAGA O.10.A.1. PLAN DE GOBERNANZA.
Desigualdad	Recursos y servicios en las zonas diseminadas	6 y 7	O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES. O.6.A. 2: IMPLEMENTACIÓN DEL "I PLAN MUNICIPAL DE DROGODEPENDENCIAS Y ADICCIONES DE VÉLEZ-MÁLAGA 2021-2025" O.6.A.5: ELABORACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL "II PLAN LOCAL DE INFANCIA Y ADOLESCENCIA" Y REDUCCIÓN DEL ABSENTISMO. O.6.A.6: PROGRAMA DE ATENCIÓN A PERSONAS MAYORES DEPENDIENTES EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD SOCIAL. O.6.A.7: DESARROLLO DEL PLAN DE IGUALDAD DEL AYUNTAMIENTO DE VÉLEZMÁLAGA
Servicios públicos	Mejora y eficiencia de los servicios públicos	3,4,6, 9 y 10	O.3.A.2. MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS Y SISTEMA DE PLUVIALES O.3.A.3: PLAN DE GESTIÓN DEL AGUA O.4.A.2: PLAN DE ACTUACIÓN EN REDES DE ABASTECIMIENTO O.4.A.5: PLAN DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DE RECOGIDA DE RESIDUOS O.6.A.8: PLAN DE MEJORA DE SERVICIOS SOCIALES. O.9.A.2: PROGRAMA DE IMPLANTACIÓN DE LA



Áreas	Resumen	OE que aborda	Actuación/es del Plan de Acción que aborda este reto
			ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA DE VÉLEZ-MÁLAGA O.10.A.2. MEJORA DE LA GOBERNANZA Y EL ASOCIACIONISMO DE LAS ENTIDADES SOCIALES DEL MUNICIPIO
Actividades culturales	Tradición y cultura local		O.10.A.2. MEJORA DE LA GOBERNANZA Y EL ASOCIACIONISMO DE LAS ENTIDADES SOCIALES DEL MUNICIPIO.
Actividades culturales	Oferta sociocultural para todas las personas y edades.	6 y 10	O.10.A.2. MEJORA DE LA GOBERNANZA Y EL ASOCIACIONISMO DE LAS ENTIDADES SOCIALES DEL MUNICIPIO. O.6.A.1: PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL E INTEGRACIÓN URBANA EN ZONAS MARGINALES. O.6.A. 2: IMPLEMENTACIÓN DEL “I PLAN MUNICIPAL DE DROGODEPENDENCIAS Y ADICCIONES DE VÉLEZ-MÁLAGA 2021-2025” O.6.A.5: ELABORACIÓN E IMPLANTACIÓN DEL “II PLAN LOCAL DE INFANCIA Y ADOLESCENCIA” Y REDUCCIÓN DEL ABSENTISMO. O.6.A.6: PROGRAMA DE ATENCIÓN A PERSONAS MAYORES DEPENDIENTES EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD SOCIAL
Gobernanza	Fraude y Corrupción	9 y 10	O.9.A.2: PROGRAMA DE IMPLANTACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA DE VÉLEZ-MÁLAGA O.10.A.1. PLAN DE GOBERNANZA. O.10.A.2. MEJORA DE LA GOBERNANZA Y EL ASOCIACIONISMO DE LAS ENTIDADES SOCIALES DEL MUNICIPIO O.10.A.3. CONSTITUCIÓN DE UNA OFICINA TÉCNICA DE FONDOS EUROPEOS
Gobernanza	Transparencia y legislación eficiente	9 y 10	O.9.A.2: PROGRAMA DE IMPLANTACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA DE VÉLEZ-MÁLAGA O.10.A.1. PLAN DE GOBERNANZA. O.10.A.2. MEJORA DE LA GOBERNANZA Y EL ASOCIACIONISMO DE LAS ENTIDADES SOCIALES DEL MUNICIPIO O.10.A.3. CONSTITUCIÓN DE UNA OFICINA TÉCNICA DE FONDOS EUROPEOS
Gobernanza	Participación ciudadana	9 y 10	O.9.A.2: PROGRAMA DE IMPLANTACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA DE VÉLEZ-MÁLAGA O.10.A.1. PLAN DE GOBERNANZA. O.10.A.2. MEJORA DE LA GOBERNANZA Y EL ASOCIACIONISMO DE LAS ENTIDADES SOCIALES DEL MUNICIPIO



Medio Ambiente, Limpieza			
224.	Limpieza, limpieza y limpieza. Así cómo el mantenimiento de las zonas verdes, ya existentes. Repoblando cada palmera y cada planta que se seque.		
Torre del Mar	Más de 65	Mujer	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
Medio Ambiente, Limpieza			
225.	Todos los problemas anteriormente citados son importantes, pero sólo se pueden elegir dos o tres. Y algo que no se ha expuesto, la limpieza del municipio. Nunca he visto mi pueblo tan sucio como ahora. Qué vergüenza! La falta de árboles, tan importantes para regular la temperatura!! Y los estáis enterrando en cemento!!!		
Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
Medio Ambiente, Rehabilitación			
226.	Sustituir el césped de la playa por césped artificial, dada la escasez de agua y para una mayor belleza		
Torre del Mar	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
Medio Ambiente, Rehabilitación			
227.	Peligro de incendios por el no cuidado de los montes. Revisar el uso de las tapaderas de alcantarilla en valle niza, no hay con caídas de más de un metro.		
Valleniza	25-34	Hombre	Trabajo en el sector privado
● PELIGRO DE INCENDIOS: NO INCLUIDO: No se ha incluido un plan de protección frente a incendios.			
Medio Ambiente, Rehabilitación			
228.	Al cambio climático y a la dejadez del casco histórico		
Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
Medio Ambiente, Rehabilitación			
229.	En mi opinión Vélez Málaga cuenta con mucho patrimonio cultural que se debería de aprovechar cuidando y potenciando, como puede ser la parte del centro histórico que se encuentra dejada debido a los problemas de aquella zona y que si se pudiera realizar mejoras impulsaría mucho más el turismo. La axarquía en general vivimos de la agricultura creo que se debería cuidar y buscar soluciones para el tema del agua, no solo cortar las duchas, si no poner césped artificial y otras opciones para intentar que las campañas de mangos, aguacates... Sigan igual que otros años y que los agricultores y las empresas de frutos no se vean tan afectadas.		
Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
Medio Ambiente, Rehabilitación			



230. rehabilitacion del casco urbano, sequia, articular torre del mar, caleta de velez y velez como un único nucleo urbano, mejorar el cámino de torrox, para favorecer conexiones			
Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
Medio Ambiente, Seguridad			
231. Sequía. Uso de agua. Seguridad			
Torre del Mar	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
Medio Ambiente, Seguridad			
232. Que no haya tanta chusma y cuidar el medioambiente y poner muchísima más seguridad en los polideportivos			
Vélez-Málaga	14-18	Hombre	Estudiante
Medio Ambiente, Movilidad, Políticos			
233. En mi opinión a Vélez le falta un paseo que comunique todas las localidades que conforma su término municipal, como más zonas verdes y de equipamientos, conecciones a través de autobuses urbanos que conecten todas las localidades entre sí, diversificar la economía del municipio, y en especial honrradez de los políticos			
Valleniza	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
Medio Ambiente, Movilidad			
234. Mejorar las conexiones entre las distintas poblaciones del municipio. Hay que considerar un valor añadido para el municipio disponer de distintos núcleos poblacionales y una oportunidad para atraer nuevas población, ya que se dispone de mejor oferta. Ello conlleva elevar el gasto por esta dispersión de población, aunque el informe indica que el 80% se encuentra en estos núcleos urbanos. En la zona costera, la realización de la Senda Litoral y en los núcleos interiores mejorar o crear carriles/senderos peatonales. Por otro lado, preservar la línea costera de Almayate y sus campos de cultivo. Bastante se ha explotado ya el resto de poblaciones costeras. Reservemos una franja litoral virgen. LA ÚNICA DEL MUNICIPIO.			
Benajarafe	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público
Medio Ambiente, Movilidad			
235. Hablando de Benajarafe, me parece un problema el tramo de la nacional 340, a su paso por Benajarafe, se deberían poner más pasos de cebra, limitar la velocidad con radares o semáforos de velocidad y controlar la contaminación acústica que generan los vehículos a su paso por la localidad.			



Benjarafe	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
Medio Ambiente, Movilidad			
236. Dotar zonas verdes y deportivas en Chilches Costa. Además de una línea urbana de autobús a Chilches Pueblo			
Chilches	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
Medio Ambiente, Movilidad			
237. AGUA TRANSPORTE PATINETES ELECTRICOS EXCESIVAMENTE CAROS			
Torre del Mar	25-34	Mujer	Otros
Medio Ambiente, Movilidad			
238. Yo creo que los medios de comunicacion con Málaga, son deficientes. Deberia haber mas frecuencia de autobuses, o la reinstalacion de un tren. El tren facilitaria la vida de muchos veleños que trabajan en Málaga, habria mas turismo, y no estaríamos alejados de la gran ciudad. Porque hay tren de Málaga para abajo y no hay en esta zona? La ciudad crecería con medios de comunicación eficientes, y se reduciría el uso del coche que contamina. Hay que aprender de los paises del norte			
Torre del Mar	45-64	Mujer	Sin empleo actual
Medio Ambiente, Movilidad			
239. Sobre todo considero que lo más importante es aumentar las zonas verdes, plantar más árboles y vegetación y facilitar y fomentar el uso del transporte público así como volver a usar el tranvía			
Torre del Mar	19-24	Mujer	Estudiante
Medio Ambiente, Movilidad			
240. Menos hormigo y más vegetación, más limpieza, líneas de autobús nocturno.			
Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Sin empleo actual
Medio Ambiente, Movilidad			



241. Metro o cercanías a Málaga IMPORTANTISIMO.
 Conexión de todos los pueblos con Vélez Málaga por un servicio de autobuses que sea más fluido que el actual.
 Reforestación de todo el paisaje urbanístico de Velez Malaga , promoción de los transportes verdes como por ejemplo "el tranvía".
 Dinamización y cuidado del entorno y el barrio de la villa convirtiendola en una pequeña Frigiliana e incluso tener policía propia para aquella zona que patrulle a pie por la zona y puesta en valor del patrimonio que tenemos en la ciudad de Vélez Málaga para el disfrute de los veleños (el que se ve y el que no se ve como por ejemplo las criptas de Santa María y San Juan).
 Apuesta por el deporte y por la base como principal creación de valores en los jóvenes .

Son ideas para dinamizar lo que tenemos . Gracias

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público
--------------	-------	--------	------------------------------

Medio Ambiente, Movilidad

242. Inclusión del municipio en el Consorcio Metropolitano de transporte, mejora de la frecuencia de la línea (Vélez-Malaga - Málaga) en horas puntas, aumento de las horas disponibles de las salas de estudio, aumento de árboles que provean sombra tanto en las zonas peatonales del centro, avenidas y barrios; reavivar el casco histórico, mejoras en el parque del real bajo (cuya zona de tierra está desaprovechada) que permitan el ocio.

Vélez-Málaga	19-24	Mujer	Estudiante
--------------	-------	-------	------------

Medio Ambiente, Movilidad

243. Cambiar el modelo de movilidad, haciendo una ciudad más verde y ecológica y fomentar el centro histórico abandonado.
 Carril bici actual muy deficiente, potenciar más kilómetros de carril bici en condiciones de ser utilizado, etc

Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	--------	------------------------------

Medio Ambiente, Movilidad

244. Considero esencial tener un transporte público de calidad. No es normal que solo haya una empresa que tenga el monopolio de los autobuses en Vélez-Málaga y la escasez de



autobuses directos haga que un viaje a Málaga sea, en numerosas ocasiones, un trayecto de más de una hora y media. El tranvía fue un gasto descomunal de dinero y luego no se ha utilizado. No se debería de permitir tal despropósito por parte del ayuntamiento. Urge dejar de dar nuevos permisos para la plantación de frutos que no son de esta región y que producen un consumo de agua descomunal, como por ejemplo, los aguacates. El regadío no es la opción. Luego pagará la gente de a pie con cortes de agua y va a volver aún más precaria, si cabe, la vida para muchas personas. El cambio climático es real y la producción masiva de aguacates y mangos para toda España y parte del extranjero NO ES SOSTENIBLE. Por favor, empiecen a tener sentido común y a valorar el agua. Es fundamental perseguir pozos ilegales y dejar de permitir cultivos nuevos. Este es un desastre ambiental en el que estamos ya metidos de lleno. La necesidad de dejar la política cortoplacista es esencial. El medio ambiente y nuestro planeta necesita un proyecto de continuidad independientemente de la ideología y el signo político, el planeta lo habitamos todas las personas, es nuestra casa; y el agua es vida. Sin agua no podemos vivir. La función de la política debería ser la de proteger la vida y conservar la misma. Ojalá esto sirva de algo y empiecen a hacer política de verdad. Gracias.

Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Sin empleo actual
--------------	-------	-------	-------------------

Medio Ambiente, Aparcamiento

245. Implantar una desaladora y quitar zona azul ya que su objetivo no es acorde a la función que tiene.

Vélez-Málaga	19-24	Mujer	Estudiante
--------------	-------	-------	------------

Medio Ambiente, Aparcamiento

246. Aumento y mejora de zonas verdes, y creación de aparcamientos públicos sin zona azul

Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector público
--------------	-------	-------	------------------------------

Medio Ambiente, Aparcamiento

247. Debería de haber más árboles, los árboles dan sombra, aire puro, y más aparcamiento público y me os zona azul

Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Otros
--------------	-------	-------	-------

Medio Ambiente, Viviendas

248. Actualizar el borrador del PGOU a la normativa andaluza y ponerlo en marcha cuanto antes con la finalidad de regularizar las viviendas en zonas rústicas (cortijos antiguos que llevan mucho tiempo ahí) y aumentar así el parque de viviendas a las que podemos acceder los jóvenes. Fomentar el uso de placas solares en viviendas en estas zonas y la rehabilitación para que puedan ser más eficientes energéticamente.

Caleta de Vélez	25-34	Hombre	Trabajo en el sector privado
-----------------	-------	--------	------------------------------

Medio Ambiente, Viviendas

249. El problema que tenemos con el agua para riego o para consumo en las casas y el problema del alquiler de viviendas que están muy caras y el 90 % alquiler vacacional.



Torre del Mar	25-34	Hombre	Trabajo en el sector privado
---------------	-------	--------	------------------------------

Medio Ambiente, Viviendas

250. *Bienestar animal silvestre proporcionando zonas de bebederos y comederos, o facilitando a los ciudadanos q deseen colaborar con esa medida en parques y jardines.
 *Acotar alguna zona de la playa en la zona de Torre del Mar para la fauna salvaje como las gaviotas q se han tenido q adentrar en el núcleo urbano x falta de espacio en su hábitat.
 *En la zona de ducha de las playas no gastar agua potable sino de las freáticas q tenemos en el subsuelo.Y no permitir el riego con agua potable de zona de tumbonas y arena en chiringuitos.
 *Establecer zonas horarias de descanso en las zonas de casas de planta baja con mucho trasiego de transeúntes q pasan de madrugada armando jaleo de forma indiscriminada ya q es un riesgo para la salud de personas enfermas o muy mayores y de los q estamos en activo aún porque nuestro rendimiento laboral se ve mermado ante la falta de descanso.

Torre del Mar	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público
---------------	-------	-------	------------------------------

RETO SOBRE FAUNA SALVAJE: NO INCLUIDO

Medio Ambiente, Viviendas

251. Propongo la construcción de espigones de rompeolas a unos 40-50 metros de la playa, de forma discontinua, de forma que evite la progresiva pérdida de arena y playa.

 Que los diferentes ayuntamientos de la diputación de Málaga se coordinen para evitar el derroche hídrico y evitar la construcción de nuevos campos de golf y limitar el consumo de agua de los existentes, obligándoles a usar sistemas de regadío que ahorren agua o reutilicen agua no potable y construcción de cubas de recogida de agua pluvial para su uso.

 Priorizar la oferta del parque de viviendas públicas.

Torre del Mar	25-34	No binario	Trabajo en el sector público
---------------	-------	------------	------------------------------

ROMPEOLA: NO INCLUIDO EXPRESAMENTE

Medio Ambiente, Viviendas

252. Acceso a viviendas a personas jóvenes por ejemplo con mas viviendas VPO o alquileres mas asequibles ya que al ser cada vez mas turístico se dificulta muchísimo cada año, a su vez lo mas importante y esencial es el problema con la sequía, urgentemente deberian de estar usando ya una desalinizadora para poder aprovechar el agua del mar!! Gracias!!

Vélez-Málaga	19-24	Hombre	Otros
--------------	-------	--------	-------

Medio Ambiente, Viviendas

253. Más zonas verdes y viviendas a un costo más bajo

Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Estudiante
--------------	-------	-------	------------



Medio Ambiente, Turismo			
254.	Suciedad en el agua en Benajárfate, el turismo se va ... asqueroso		
Benajárfate	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
Medio Ambiente, Empleo			
255.	Crear más puestos de trabajo No relacionado con el turismo. Más empleo, crear empresas, y menos fomentar turismo. En los colegios poner actividades de defensa personal, primeros auxilios,...fomentar el bienestar animal, la agricultura ecológica... Las personas que están cobrando subsidios y no hacen nada, a los que ni estudian ni trabajan, ponerlos a limpiar cauces de ríos, montes... Poner más zonas con arboledas y luchar contra el cambio climático y la problemática del agua. Prohibir que se sigan poniendo cultivos descontrolados de aguacates/mangos etc. y destruyendo ecosistemas.		
Torre del Mar	45-64	Mujer	Otros
Medio Ambiente, Empleo			
256.	La huida de los más jóvenes a otras ciudades para encontrar trabajo y el gran descontrol entre la sobreexplotación agrícola en el territorio frente a la falta de recursos hídricos.		
Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
Medio Ambiente, Empresas			
257.	Problemas de palpación de subtropicales y falta de industria		
Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Trabajo en el sector público
Medio Ambiente, Impuestos			
258.	No se realizan acciones efectivas de concienciación y fomento de la limpieza, reciclaje y ahorro, energético-económico . Nada de folletos o gastos absurdos. Hay que rascarse el bolsillo, pero con cabeza: - Rebajas del IBI a particulares o comunidades que demuestren hacerlo bien o participen en cursos o actividades que cambien las cosas de verdad, por ejemplo. - Reconvertir vertederos en plantas de reciclaje que a su vez genere empleo. - Adecentar o aumentar vías que ahorran combustible y alivian el tráfico (camino Vélez a Caleta con sus salidas a la autovía o camino del Higueral hasta Torre del Mar, por ejemplo) - Subir (mucho) el precio del agua a partir de un consumo calculado a partir del padrón, el IBI, el tipo de empresa/actividad y otros parámetros.		



Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público
Medio Ambiente, Impuestos			
259.	Sequía e inflación		
Vélez-Málaga	19-24	Mujer	Estudiante
<p>INFLACIÓN. NO INCLUIDA. No es de competencia municipal.</p>			
Medio Ambiente, Impuestos			
260.	Elevado coste de Tasas e Impuestos como el IBI, la necesidad urgente de una desaladora que suministre al municipio y potenciar el Parque Tecnoalimentario como Motor Económico de Málaga oriental		
Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
<p>IMPUESTOS NO INCLUIDOS DIRECTAMENTE. No es de competencia municipal.</p>			
Medio Ambiente, Ciudadanía			
261.	Más zonas verdes y más árboles. Ayudar a la gente que está en situación de riesgo		
Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Otros
Medio Ambiente, Servicios públicos			
262.	La construcción de nuevas viviendas en Benajárfes está sin control y hace que los recursos de saneamiento y zonas verdes sean muy muy deficientes en la localidad. Hay un solo tobogán en la localidad (no cuento con los de la playa, me refiero a un triste parque para niños). Estamos y nos sentimos abandonados.		
Benajárfes	35-44	Mujer	Trabajo en el sector privado
Medio Ambiente, Servicios públicos			
263.	Más zonas verdes co arboles que proporcionen sombras y lugares apropiados para que las familias disfruten al igual que mayor cuidado de los parques infantiles		
Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Sin empleo actual
Medio Ambiente, Servicios públicos			
264.	Déficit de agua, mejorar sistema recogida de basuras y personas en riesgo de exclusión.		
Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Trabajo en el sector público
Medio Ambiente, Actividades culturales			
265.	Necesidad de más zonas verdes, mejoras de ocio como cines,teatros o lugares de interés y sobre todo conseguir como sea,solucionar el problema de la sequía que estamos pasando.		



Torre del Mar	25-34	Hombre	Trabajo en el sector privado
Medio Ambiente, Actividades culturales			
266. Mejorar y promover el comercio en el centro del municipio, con ofertas para los mas jóvenes. Además, tener en cuenta el gran problema del agua con medidas para hacerle frente.			
Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Trabajo en el sector privado
Medio Ambiente, Actividades culturales			
267. Creación de zonas verdes y plantación de árboles. Impulsar el ocio en velez-malaga centro, actividades durante todo el año no solo en festividades.			
Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
Medio Ambiente, Actividades culturales			
268. Poco ocio y muy poca zona verde			
Vélez-Málaga	19-24	Mujer	Trabajo en el sector público
Medio Ambiente, Actividades culturales			
269. Poner más zonas verdes en el municipio. Más carriles bici. Desaladora. Actividades culturales todo el año. Sede de la Universidad de Málaga para grados en Enfermería y en Ingeniería agrícola.			
Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
Medio Ambiente, Políticos			
270. Lo primero y más urgente, dejar de desperdiciar agua regando césped, estamos en sequía, sin ningún control de las plantaciones de subtropicales. Desde 2016 o antes se denunció desde ecologistas en acción este problema, se hizo un estudio y se llamó el boom del subtropical en la Axarquía. Que supriman los campos ilegales de subtropicales, que venden de manera pirata su producto a los grandes proveedores.			
Lo segundo, es rebajar los sueldos de los políticos y eliminar los cargos a dedo, sin ningún tipo de formación previa especializada.			
Lo tercero, parad ya de atraer turismo de jóvenes, mochileros, porreros y fiesteros, con el tipo de imagen de turismo barato que se aprecia. No es turismo de calidad.			
Lo cuarto, felicidades por lo demás y sobre todo por esta encuesta, aunque debería ser más abierta en vez de condicionada con respuestas preparadas			
Torre del Mar	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado



NO INCLUIDO: Revisión de sueldos de políticos y eliminación de cargos.



Limpieza, Rehabilitación			
271.	Urbanización condenar, avda brisa del mar y calle las Perlas, están invadidas de ratas, suciedad y abandonó, sin apenas alumbrado, con alta población de niños que tienen que convivir con todo lo expuesto antes		
Chilches	45-64	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
Limpieza, Rehabilitación			
272.	Concienciar a la población para no ensuciar las calles con orina y excrementos de sus mascotas		
Torre del Mar	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado
Limpieza, Rehabilitación			
273.	Limpieza, cuidado y mantenimiento de todas las zonas, no solo las turísticas		
Torre del Mar	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público
Limpieza, Rehabilitación			
274.	Limpieza muy deficiente,, parques que no están cuidados,, pinturas viales insistente, centro Vélez olvidado y destruido,,		
Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado
Limpieza, Movilidad			
275.	Las calles estan muy sucias y el transporte público para la juventud es muy caro y encima los horarios no se cumplen además de pasar uno cada hora (suele acabar siendo cada 1 hora y 30) Para los estudiantes horribles.		
Chilches	14-18	Mujer	Estudiante
Limpieza, Movilidad			
276.	Mejorar el servicio de limpieza y recogida de residuos en urbanizaciones y nucleos del municipio. Mejora/creacion de zona peatonal en la n340. Mejora transporte urbano entre núcleo		
Chilches	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
Limpieza, Movilidad			
277.	Hay muchísimos caminos en muy mal estado que habría a arreglar como por ejemplo los que llevan a la urb el Capitán y da acceso a Almayate . Es vergonzoso el estado en el que se encuentra . Por no comentar la gran cantidad de basura y rastrojo que hay por todo el municipio. En caso de incendio arde todo . Desaladora ya y control de plantaciones tropicales y control de pozos , están secando todo . La vivienda está por las nubes y abrir los comercios los Domingos es una aberración		
Trapiche	35-44	Mujer	Trabajo en el sector público



Limpieza, Aparcamiento			
278.	Limpieza arena playa, limpieza alcantarillados para evitar inundaciones, prohibición efectiva botellones y control decibelios música , basura y desperdicios tras celebración de cualquier festival y habilitación de más parking público. Eliminar zona azul, absurdo cuando no hay suficiente aparcamiento en la zona.		
Caleta de Vélez	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público
Limpieza, Turismo			
279.	El mayor problema es el turismo en torre del mar , pienso que todas las inversiones se van para allá, y también la falta de limpieza en todo el municipio, basura, falta de baldeo en las zonas más lejanas del centro y muebles viejos por todos los sitios		
Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
Limpieza, Desigualdad			
280.	Importante cuidar las pedanías como Benajárfate, Chilches o Almayate!! Están muy dejadas y sucias!!		
Benajárfate	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
Limpieza, Desigualdad			
281.	Cajíz es un pueblo abandonado. Tanto los residuos, como falta de mantenimiento, limpieza y atención.		
Cajíz	19-24	Hombre	Estudiante
Limpieza, Desigualdad			
282.	Problemas de abandono en zonas de pedanías como Chilches y Benajárfate. Las urbanizaciones no tienen limpieza en sus aceras. Algunas no tienen farolas. Dificultad de transitar con los coches por tener ramas que invaden parte de la carretera. Falta de poda y limpieza en los arcones de la carretera que sube a Chilches pueblo. Dotar de terrenos para creación de hoteles sostenibles para crear puestos de trabajos. Ayuntamiento tiene terrenos que podían valer para hacer hoteles rurales. Más ayudas para las pedanías que están abandonadas.		
Chilches	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público
Limpieza, Servicios públicos			
283.	Limpiar y dotar al pueblo de Benajárfate de infraestructuras adecuadas: parques infantiles, senda del litoral, limpieza de calles, adecuación de playas... No sólo en el centro del pueblo si no a lo largo de todo el municipio.		
Benajárfate	35-44	Mujer	Trabajo en el sector privado
Limpieza, Servicios públicos			



284.	Iluminación y limpieza			
Chilches	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado	
Limpieza, Servicios públicos				
285.	Recepción de urbanizaciones en Hacienda Condemar Av. Brisa del mar (limpieza de calles, mantenimiento de aceras e iluminación, control de plagas de cucarachas...)			
Chilches	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado	
Limpieza, Servicios públicos				
286.	Limpieza, agua y servicios, son claramente mejorables.			
Torre del Mar	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista	

Limpieza, Actividades culturales				
287.	La Urbanización Condemar en Chilches Costa, está totalmente abandonada de servicios de limpieza, iluminación, infraestructuras para menores, jóvenes y mayores. Es un reto y una realidad que el ayuntamiento atienda la falta de respeto a los ciudadanos que residimos en Condemar.			
Chilches	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público	
Limpieza, Políticos				
288.	Hay muchos policías, faltan limpiadoras y conserjes.			
Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado	

NO INCLUIDO: revisión de la distribución de puestos de trabajo.

Rehabilitación, Movilidad				
289.	Conexión deficiente entre núcleos de población, por ejemplo entre Caleta y Vélez-Málaga. Falta de desarrollo en barrios tradicionales.			
Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Trabajo en el sector público	
Rehabilitación, Tráfico				
290.	Debería finalizar la senda del litoral ya que somos uno de los municipios más retrasados de toda Málaga. Además, debería ampliar la carretera camino de Torrox para mejorar la conexión Vélez-Caleta.			
Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Trabajo en el sector público	
Rehabilitación, Aparcamiento				
291.	Crear una red de aparcamientos gratuitos para los vecinos, fomentar la creación de			



nuevos locales de hostelería en calles importantes que no cuentan con esos establecimientos y por supuesto recuperar el mercado nuevo de San Francisco y su actividad inicial.			
Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Trabajo en el sector privado
Rehabilitación, Viviendas			
292. Pasear por Vélez Málaga es encontrarte casas vacías, viejas..resulta difícil encontrar vivienda			
Caleta de Vélez	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público
Rehabilitación, Viviendas			
293. Ayudas a rehabilitación y accesibilidad de edificios, más construcción de viviendas de vpo. Más seguridad en las calles.			
Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Trabajo en el sector privado
Rehabilitación, Turismo			
294. Una intervención en el centro histórico para dar vida a esa zona y Vélez en general. Con una gran inversión puede ser un gran reclamo tipo Frigiliana. Tenemos mucho más potencial en esa zona que incluso que ellos con todos los monumentos que la rodean.			
Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Trabajo en el sector privado
Rehabilitación, Turismo			
295. Sobre todo necesita fomentar el turismo. Vélez Málaga es una ciudad muy interesante si se mantiene en perfecto estado el centro histórico, que deja mucho que desear, fomentando a su vez el comercio local por la misma zona y no dejar morir esas calles que en su día fueron el motor del pueblo.			
Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Trabajo en el sector privado
Rehabilitación, Turismo			
296. No depender tanto de la agricultura, regenerar y potenciar el centro histórico, tenemos mucho potencial, existen lugares con cascos históricos con menor riqueza que lea sacan mayor partido (prieto de cordoba ejemplo) reformar las calles para el tránsito lógico de peatones e incentivar las "fachadas bonitas" hace más por el turismo una foto en una fachada bonita subida a Instagram que gastarse una pasta en futur			
Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
Rehabilitación, Turismo			
297. Poco atractivo turístico en el entorno provincial - Nulo mantenimiento de su patrimonio histórico			



Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Trabajo en el sector privado
Rehabilitación, Turismo			
298. Mejora urgente de la imagen del barrio de la Villa para poder atraer turismo cultural que ayude a romper la estacionalidad y atraiga a más residentes y comercios.			
Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
Rehabilitación, Empresas			
299. abrir los muchos locales que hay cerrados en el centro ,mas tiendas y bares en el centro como calle las tiendas ,reñidero ect			
Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Trabajo en el sector público
Rehabilitación, Comercios			
300. Rehabilitación del centro histórico de Vélez-Málaga y fortalecimiento de su comercio en el centro como capital comarcal.			
Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado
Rehabilitación, Impuestos			
301. IBI demasiado elevado y nulo mantenimiento del alumbrado público.			
Chilches	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
Rehabilitación, Desigualdad			
302. El abandonó progresivo al que está sometido los núcleos y pedanías pertenecientes al ayuntamiento de VÉLEZ MÁLAGA			
Almayate	45-64	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
Rehabilitación, Desigualdad			
303. Mejoras las zonas costeras desde Chilches a Torre del mar porque tambien son Velez Málaga			
Chilches	Más de 65	Mujer	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
Rehabilitación, Desigualdad			
304. El principal problema del municipio de Vélez-Malaga es que solo se invierte en infraestructuras, desarrollo... en un solo núcleo poblacional (Torre del Mar). Habría que darle más importancia al resto de poblaciones, porque están que se caen abajo (literalmente). Les invito a que se den una vuelta por el resto de núcleos y por el centro histórico de Vélez-Malaga.			
Vélez-Málaga	19-24	Hombre	Estudiante



Rehabilitación, Desigualdad

305. Rehabilitación y conservación patrimonio urbanístico y cultural de su casco antiguo (es la historia de la Villa de Valix que es la ciudad de Vélez Málaga con sus pedanías) no solo 2 meses de turismo para Torre del Mar.

Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
--------------	-------	-------	---

Rehabilitación, Servicios públicos

306. Rehabilitación de la barriada de Los Toscanos puesto se encuentra en total abandono incluyendo carreteras y calles en mal estado y falta de alumbrado y acerado con lo cual los habitantes de esta zona no pueden salir de la misma andando por dificultad de acceso

Almayate	25-34	Hombre	Trabajo en el sector público
----------	-------	--------	------------------------------

Rehabilitación, Servicios públicos

307. Llevamos en urbanización playas del Conde meses sin luz en las calles, sin vigilancia y somos los más alejado de velez y nadie se preocupa por nosotros.

Chilches	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
----------	-------	--------	------------------------------

Rehabilitación, Servicios públicos

308. Tener en cuenta y mejorar en general el nivel de servicios que se están prestando en localidades como Chilches, que están totalmente abandonadas, y no reciben la atención debida por parte del Ayuntamiento, desigualdad total respecto al casco urbano de Vélez Málaga

Chilches	45-64	Mujer	Sin empleo actual
----------	-------	-------	-------------------

Rehabilitación, Servicios públicos

309. Peatonalización y puesta en valor del casco histórico de Vélez Málaga, rehabilitación de viviendas antiguas , facilitación de apertura de comercios y restauración en el casco antiguo, adaptación para uso colectivo de cada plaza del municipio dotándolas de material urbano y sombras naturales, peatonalización y retirada de contenedores de las mismas, recogida de basuras en contenedores pequeños asignados a grupos pequeños de viviendas...

Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público
--------------	-------	-------	------------------------------

Rehabilitación, Actividades culturales

310. A la mejora de zonas urbanas cercanas a los monumentos que se sitúan en riesgo de exclusión social. Aumento de zonas comerciales en el centro comercial el Ingenio donde se incluyan tiendas como Primark, y otros importantes. Mejora del empleo juvenil donde se garantice contratos dignos evitando los precarios. Garantizar un plan de acción contra la sequía y escasez de agua tanto para la población como el sector agrícola. Mejora de eventos turísticos y de interés musical y otras actividades también gratuitas en la capital del municipio VELEZ MÁLAGA. Fomentar espacios como ludotecas propias del ayuntamiento y otros espacios que generen vida social en Velez así como sacarle mayor partido a la zona de ocio y restauración de San Francisco con precios competitivos.



Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
Rehabilitación, Actividades culturales			
<p>311. Primero, indicar que preguntas como "FORTALEZAS" puesta al azar, porque por desgracia, este municipio tiene más cosas negativas que positivas, entre las que puede destacar: Por un lado, la dejadez del casco antiguo (como la villa, la gloria, etc) cuando en realidad tiene mucho potencial, tanto para el turismo estacional como el fijo, eliminando la ocupación de las viviendas, la droga que existe en la zona y fomentando la venta o alquiler de estas viviendas, que muchas son preciosas o pueden llegar a serlo con una pequeña inversión; y muy cotizadas por los extranjeros. También decir, que los monumentos necesitan más indicativos para llegar a ellos, porque yo, por ejemplo, no siendo originaria de este pueblo; y hasta pasado varios años, no supe llegar, aunque se vean desde muchos lugares por la iluminación. Otro punto, es fomentar el consumo, por ejemplo, si se invierte en un mercado (precioso), pero no sé promociona bien y se pone un horario amplio, con muchas actividades para que las personas acudan o hacer muchos conciertos en el cerro, pero no existe restauración en la zona que se beneficien de ello; todo esto, no sirve de nada. Con esto paro ya, porque podría seguir, pero se va alargar mucho la cosa, aunque lo lamento muchísimo.</p>			
Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Trabajo en el sector privado
Rehabilitación, Actividades culturales			
<p>312. La puesta en valor del patrimonio histórico monumental. La rehabilitación y puesta en valor del barrio de la Villa. La rehabilitación del segundo teatro de Málaga, el Lope de Vega. La mejora de la red viaria: carretera del arco, circunvalación oeste de Torre del Mar, camino de Algarrobo.. Un auditorio a la altura de la ciudad, en primera línea de playa en Torre del Mar.</p>			
Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público
Rehabilitación, Actividades culturales			
<p>313. A la falta de servicios de ocio y restauración que existe en Vélez-Málaga. No hay dónde pasar el tiempo en Vélez y nos obliga a desplazarnos a torre del mar o Málaga. Vélez está cada vez más muerto. La playa de Caleta (frente al eclipse) una vergüenza, casi no hay tierra y un montón de hamacas para alquilar Después del temporal no se ha respuesto la arena, tampoco estaba repuesta cómo hace unos años. Lo único que se ha hecho un lavado de cara y cambiar los columpios. Se están cargando todo menos torre del mar.</p>			
Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Trabajo en el sector privado
Rehabilitación, Actividades culturales			
<p>314. Restaurar teatro lope de vega y convertirlo en un teatro de primera para fomentar la cultura</p>			
Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado



Rehabilitación, Actividades culturales

315. Se necesita zona peatonal en las principales calles comerciales y regenerar el centro histórico. Crear una agenda cultural para promover la vida en el centro histórico (teatro López de Vega) actividades culturales los fines de semana para niños y adultos.

Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	--------	------------------------------

Seguridad, Movilidad

316. problema mas grande es el trafico, policia nunca controla velocidad y motrores con con un nivel de sonido demasiado alto, día y noche.

Vélez-Málaga	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
--------------	-----------	--------	---

Seguridad, Aparcamiento

317. El tema del aparcamiento es muy importante. Hay personas en viña malaga que la opción de bajar y luego subir andando es impensable y más en los meses fuertes de verano. Y además no tienen derecho a "residente" en zona azul si no trabajan en una Calle en concreto.

Si la zona azul se decide mantener, buscar la manera de ampliar el tiempo de estacionamiento a través de una app ya que mientras uno está trabajando es imposible irse para buscar al encargado de recoger el dinero. Mas presencia de policías nacionales en festivales y fiestas fuertes del pueblo.

Torre del Mar	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
---------------	-------	-------	------------------------------

Seguridad, Impuestos

318. Tolerancia cero a la droga, tanto su tráfico como su consumo.

Ninguna fiesta más de música hasta que se baje el IBI 50%.

Todas las fiestas y ferias deben pagar una cuota a los vecinos residentes en las zonas cercanas.

Torre del Mar	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado
---------------	-------	--------	------------------------------

Seguridad, Servicios públicos

319. Contratación de empleo público, jardineros, limpieza y sobre todo Policía Local, pues en la actualidad, el municipio NO cuenta con los servicios mínimos necesarios para dar seguridad a los ciudadanos. Es una vergüenza que se llame a la Policía Local y no puedan prestar el servicio por falta de efectivos policiales.

Torre del Mar	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
---------------	-----------	--------	---

NO INCLUIDA: no se incluye una revisión de puestos de trabajo públicos, estructura de personal del Ayuntamiento y sus servicios municipales.

Seguridad, Políticos

320. Sacar al actual equipo de gobierno por su inutilidad. Invertir en seguridad, más policías, más medios y menos politicuchos



Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público
--------------	-------	--------	------------------------------



NO INCLUIDO: revisión de la eficiencia o eficacia del equipo de gobierno o de la estructura de gestión.

Movilidad, Tráfico			
321.	Saturación del tráfico en diferentes puntos de la red vial del municipio (rotonda de acceso polígono industrial La pañoleta, rotonda campo de fútbol de Torre del Mar, cuesta del visillo,...) y como reto conseguir que el tranvía presente un trazado que vertebré realmente los distintos puntos de interés del municipio, así como los diferentes núcleos de población.		
Torre del Mar	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público
Movilidad, Aparcamiento			
322.	crear más zonas de aparcamiento y construir una línea de cercanías de Málaga a Vélez Málaga (IMPORTANTISIMO)		
Torre del Mar	14-18	Hombre	Estudiante
Movilidad, Aparcamiento			
323.	Habilitar zonas de aparcamiento gratuito para residentes. Recuperar el tranvía. Eliminar los monopatinés eléctricos públicos, que dan una imagen de desorden y dejadez. Controlar el tránsito de perros y bicicletas por el paseo de tierra de la playa (los agentes de policía hacen la vista gorda).		
Torre del Mar	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
Movilidad, Aparcamiento			
324.	Más zonas peatonales y hacer aparcamientos subterráneos		
Valleniza	25-34	Hombre	Trabajo en el sector privado
Movilidad, Despoblación			
325.	Transporte público y la tasa de población (más mayores que jóvenes)		
Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
Movilidad, Turismo			
326.	Controlar el turismo de forma radical. La realidad es que con los festivales nuevos, el tipo de turismo a cambiado y se centra en el turismo de borrachera, es un descontrol, y no se puede acceder a distintas zonas del municipio. Al mismo tiempo, el transporte público desde Caleta o Almayate se vuelve un infierno. Se tardan 45 minutos hasta Vélez, se debe mejorar eso. Así mismo los autobuses univeritarios y sus horarios.		
Caleta de Vélez	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado



Movilidad, Turismo			
327. Debe luchar por una conexión con Málaga a través de ferrocarril, para que así sea más atractivo vivir en Vélez-Málaga mientras se trabaja en Málaga, además de fomentar un turismo que no requiere del automóvil.			
Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Trabajo en el sector privado
Movilidad, Empresas			
328. Nuestro municipio debe atraer a grandes empresas de toda índole ya que no puede estar supedita Alós almacenes de mangos y aguacates, ya que el empleo es precario, aprovechándose de las personas sin recursos , creo que se debería de trabajar en atraer empresas y también la comunicación en materia de transporte con la capital, un buen tren de cercanías con sus buenos horarios sería insprecindible			
Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Trabajo en el sector privado
Movilidad, Desigualdad			
329. Finalizar la senda litoral que ya son varios años de retraso y excusas que nadie alcanza a comprender, al menos en el tramo de Benajárfate.			
Benajárfate	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado
Movilidad, Actividades culturales			
330. Mejores transportes públicos, con Málaga, con puntualidad en horario, y más oferta nocturna al menos hasta 2 de madrugada.			
Benajárfate	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público
Movilidad, Actividades culturales			
331. El municipio, especialmente Vélez Málaga, no invita al ocio adolescente y joven. Tan sólo lo hace de manera esporádica, mayormente en verano, con conciertos y festivales organizados en Torre del Mar. Son necesarios más locales de ocio lúdico y nocturno en nuestra ciudad, así como un centro revitalizado con buenas cafeterías, tiendas actualizadas y restaurantes.			
También, está muy descuidado el transporte público siendo bastante mejorable como, por ejemplo, con el retorno del tranvía teniendo precios especiales para jóvenes estudiantes y mayores. Tampoco es entendible que para coger un autobús directo a Málaga tengamos que irnos a la estación de Torre del Mar			



porque de Vélez Málaga tan sólo salen autobuses de ruta.
 Por último, quiero destacar nuestro autobús universitario por su mala organización. Se necesitan más autobuses y más horarios para que todo el mundo pueda acceder a ellos sin necesidad de recorrer todo el municipio tardando más de una hora en llegar. Además de la poca flexibilidad de los mismos, especialmente en el turno de tarde. Por este motivo, los jóvenes nos hemos visto obligados a recurrir a otras alternativas como compartir coche y dejar de lado el transporte público de nuestro municipio.

Vélez-Málaga

19-24

Hombre

Estudiante

Movilidad, Actividades culturales

332. Una ciudad como Vélez Málaga no puede tener este transporte público tan malo. No tener cercanías a Málaga. Gastar dinero en un tranvía que no se utiliza. Dinero perdido y mal invertido porque para mí el tranvía tenía que salir de Vélez pasar por torredwl mar e ir tirando para Málaga, hasta que conecte con el futuro metro de Málaga. Y veo también que Vélez Málaga tiene mentalidad de pueblo, no se vende bien. Nerja, Torremolinos Benalmádena Marbella, Mijas , Fuengirola tiene más hoteles y cosas de ocio cómo zoológicos discotecas restaurantes, conciertos. Aquí solo aviones weekend y paseo marítimo.

Vélez-Málaga

45-64

Hombre

Trabajo en el sector privado

Movilidad, Políticos

333. Recuperar el funcionamiento del tranvía prolongandolo hasta Málaga, para que sea de utilidad a los vecinos, y estén equilibradas las dos zonas costeras de Málaga y no esté como en la realidad q está muy beneficiada en transporte público la zona de la costa oeste de Málaga, en la q autobuses y trenes funcionan hasta altas horas de la noche, a ver si la nueva Junta de Andalucía, hace algo por los ciudadanos que no sea hablar y echarle la culpa a los demás, ya llevan 4 años, más los 4 que quedan, que se note q ha cambiado el signo político, y no se dediquen solo a criticar, que por ahora es lo único que vemos se le da bien el presidente malagueño.

Benajarafe

Más de 65

Mujer

Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista

Movilidad, Políticos

334. Mayor transparencia en general (contrataciones, pago a proveedores...); dar respuesta a las inquietudes, peticiones y demandas de la ciudadanía, legalmente presentadas (registros de entrada); dar una vuelta al transporte urbano, vigilar el cumplimiento de los pliegos por parte de la empresa concesionaria, o creación de una Empresa municipal de transportes (EMT) como tiene por ejemplo Málaga; mayor frecuencia y horarios del bus; cumplir la normativa relativa a ACCESIBILIDAD UNIVERSAL, en todos los ámbitos (entorno urbano, comunicación, acceso a la información).

Torre del Mar

25-34

Hombre

Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista



Movilidad, Políticos			
335. El tranvía NO es una oportunidad, es un foco de corrupción y agujero negro de fondos que hipotecará Vélez por generaciones. Repetir el mismo error es síntoma de que hay que hacer limpieza en los mandatarios.			
Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado
Movilidad, Políticos			
336. Avanzar en calidad: servicios públicos cercanos al ciudadano y crear confianza en su gestión pública.			
Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista

Tráfico, Servicios públicos			
337. Se necesita un acceso peatonal desde chilches al rincón de la victoria (puente del arroyo Santillan) para acceso con silla de ruedas y carritos de bebés. Se necesita iluminación en avenida brisa del mar.			
Chilches	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
Tráfico, Actividades culturales			
338. Ruido, tráfico, poca oferta cultural y de espacios para el deporte,			
Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista

Aparcamiento, Viviendas			
339. Eliminar zona azul por lo menos para los residentes. De por si no hay aparcamiento imagínense que tengo que pagar dos horas para ir a trabajar, luego en mitad del trabajo sacar el coche porque me multan o simplemente por vivir allí ya tengo que está pagando un aparcamiento. Habría que buscar otro forma de ingreso para las personas con alguna discapacidad que están trabajando cobrando el parking e intentar se un poco más considerado con los residentes sobre este tema. Ya costaba aparcar en Torre del Mar en zona blanca en su momento,ahora ya es imposible. No hay aparcamiento! Muy importante también que lo he señalado, el tema del alquiler. No hay alquileres de larga temporada en Torre del Mar, más de una vez me he visto en la calle con un niño y no porque no pagara las mensualidades, es que no hay accesos a viviendas. Se han inflado muchos los precios desde hace ya unos años. También creo que las ayudas que den no solo se las tienen que dar a los de siempre. Soy una persona trabajadora,madre soltera, pedí ayuda para encontrar una vivienda,no que me la pagarán,solo encontrar una vivienda que yo me hacía cargo de los gastos porque me quedaba en la calle con un niño y me lo han negado porque tenía una nómina. Estamos locos!!!! Hay que ser más considerados con algunos casos,no			



solo por mi, habrá más casos como yo o parecidos. Mi opinión es una crítica constructiva, sin ánimos de ofender a nadie.

Torre del Mar	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
---------------	-------	-------	------------------------------

Aparcamiento, Desigualdad

340. Las principales desigualdades en trato que existen entre los diferentes núcleos, la construcción de más aparcamientos subterráneos, adecuar correctamente las campiñuelas

Vélez-Málaga	19-24	Hombre	Estudiante
--------------	-------	--------	------------

Viviendas, Desigualdad

341. Está bien que en Torre del Mar haya turismo, pero su exceso está provocando que personas de la zona, jóvenes de Torre del que quieren emanciparse, terminen mudándose a zonas como Viñuela, Alcaucín, Benajafá, etc ya que en Torre del Mar no existe ninguna regulación del alquiler de vivienda, al ser todo vacacional con precios desorbitados, por no hablar del encarecimiento a la hora de comprar una vivienda, al no haber ya nada de VPO. Esto va a provocar que haya poca población empadronada en Torre del Mar al estar destinadas las viviendas mayormente al turismo, ya sea de alquiler vacacional o segundas viviendas de gente de afuera que viene en vacaciones. Da la sensación que se dedican muchos más recursos a la limpieza de zonas turísticas y a atraer turismo que a la seguridad del municipio, ni se ven policías pero abundan los servicios de limpieza (eso sí, sólo en Torre del Mar porque leo muchas quejas de otras zonas). Yo, personalmente, estoy alquilado, gracias a que un amigo me alquila su vivienda a un precio medio razonable, pero en no más de 2 años me iré a otra ciudad porque, con un salario normal, fijo, de 8 horas no puedo hacer frente al poco alquiler de larga temporada que hay ni a comprar una vivienda, y como yo son muchos más. Eso sí, el pueblo prospera, pero a costa de muchos que queremos vivir aquí, no para hacer turismo, sino porque hemos crecido aquí.

Torre del Mar	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
---------------	-------	--------	------------------------------

Viviendas, Actividades culturales

342. Más zonas de ocio y atractivo turístico. La vivienda social. Pisos de VPO.

Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	-------	------------------------------

Despoblación, Empleo

343. Estacionalidad del empleo en temporada turística; falta de recursos hídricos; desdoblamiento de la circunvalación oeste; creación de industria...

Caleta de Vélez	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público
-----------------	-------	--------	------------------------------

Despoblación, Actividades culturales

344. Dinamización de la ciudad a través de actividades culturales y sociales dirigidas a jóvenes. Apoyo para la activación de propuestas de ocio. Dinamización y puesta en valor de los pequeños núcleos diseminados por el municipio, acciones contra su despoblación.



Vélez-Málaga	19-24	Hombre	Estudiante
Turismo, Actividades culturales			
345.	Actos culturales promocionando nuestra gastronomía y el turismo.		
Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Trabajo en el sector público
Turismo, Actividades culturales			
346.	Fomentar el turismo en Vélez Malaga , no sólo existe torre del mar Más actividades para la infancia gratuitas Mejorar la calidad del agua tiene demasiada cal y estropea todos los electrodomésticos		
Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
Empleo, Jóvenes			
347.	La voluntad de los jóvenes por abandonar el municipio en vista a conseguir puestos de trabajo con mejores condiciones, un mayor progreso en sus vidas, etc.		
Vélez-Málaga	19-24	Hombre	Estudiante
Empleo, Políticos			
348.	PLENO EMPLEO, MEDIA JORNADA LIMITACION SUELDOS NINGUN CARGO A DEDO		
Vélez-Málaga	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
NO INCLUIDA: la revisión de sueldos o selección de cargos políticos.			
Comercios, Actividades culturales			
349.	Que en la plaza principal de las carmelitas estuviera llena de bares por todas aceras con grandes terrazas y darle vida a las carmelitas		
Vélez-Málaga	14-18	Hombre	Estudiante
Impuestos, Actividades culturales			
350.	Reducir el IBI en el municipio. Al igual que reducir la inmensa deuda que tiene el ayuntamiento. Vélez-Málaga dispone de muchísimos recursos económicos, los cuales no se administran correctamente. Por ejemplo, solo hay que ver la cantidad de conciertos gratuitos se están celebrando este año, y no lo veo lógico teniendolo en cuenta la deuda existente. No digo que no se hagan conciertos, pero si en vez de traer a estos artistas se traen a otros más baratos, o incluso poniendo las entrada a 5€ (que no es dinero), si no disminuye... Por lo menos no aumentaría tanto la deuda. En fin conozco de primera mano la situación económica del ayuntamiento, y se que es un despropósito, y como dice un buen amigo mío, por donde pisa un político no crece la hierba.		
Torre del Mar	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
Desigualdad, Servicios públicos			
351.	La desigualdad territorial. Mientras hay zonas donde las inversiones, remodelaciones y		



servicios abundan, en algunos casos se derrocha, en otras zonas del municipio se carece de lo esencial como es un acerado para poder desplazarte a pie, un autobús que comunique a los ciudadanos. Y de servicios mejor ni hablar porque la lista es interminable.			
Benajárfate	45-64	Mujer	Otros
Desigualdad, Servicios públicos			
352. Benajárfate está totalmente abandonado, sin acerado, sin alumbrado público, sin instituto			
Benajárfate	25-34	Hombre	Trabajo en el sector público
Desigualdad, Servicios públicos			
353. Como habitante de Chilches sería importante que se invirtiesen más recursos en esta población. Está prácticamente abandonada.			
Chilches	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público
Desigualdad, Servicios públicos			
354. Discriminación urbanística y de servicios de los núcleos más alejados de Vélez (Chilches Costa, Benajárfate...)			
Chilches	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
Desigualdad, Servicios públicos			
355. Sólo se cuida a Vélez y Torre del mar, vivo en chilches costa, se estropean las farolas y las quitáis en vez de reponer. Las tuberías de agua van por la playa y con los temporales se rompen y solo las reponer en vez de cambiar la ubicación al otro lado de la carretera, este año 5 cortes de agua de más de un día.			
Chilches	35-44	Mujer	Trabajo en el sector privado
Desigualdad, Políticos			
356. El abandono absoluto al que estáis sometiendo a los residentes en Chilches. Solos os interesa cobrarnos el IBI			
Chilches	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado
Desigualdad, Políticos			
357. El Gobierno Municipal a la cabeza del Sr. Atención que solo se centra en sus verdaderos intereses en Torre del Mar dejando abandonado los demás núcleos de población, ojalá VUELVA DE NUEVO MANOLO RINCÓN			
Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Trabajo en el sector público
Desigualdad, Políticos			



358. Una burocracia excesivamente lenta y poco clara. Una administración que a pesar del alto número de empleados públicos funciona muy mal. Una distribución muy desigual del gasto público, centrado en Torre del Mar y abandonando los otros núcleos h el propio casco histórico de Vélez- Málaga.

Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Trabajo en el sector público
--------------	-------	-------	------------------------------

NO INCLUIDA: la revisión de estructura o dimensión del funcionariado.

Desigualdad, Promoción

359. Vélez-Málaga es una gran desconocida, ni siquiera los veleños saben de todo su potencial. Tenemos patrimonio, cultura, rincones con encanto, historia, arte.. todo digno de darse a conocer, pero seguimos ahí escondidos viendo como Vélez cada vez se apaga más.

Miren qué pasó con la coche en blanco, fue todo un éxito! Y es que los veleños con cosas así salen a la calle y se vuelcan en estos eventos porque nos gusta nuestra tierra, y nos gustaría que se le diese más voz y que todos pudiesen disfrutarla.

Queremos un Vélez-Málaga todo el año, no solo en San Miguel y semana Santa, somos mucho más que eso.

Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector público
--------------	-------	-------	------------------------------

Actividades culturales, Políticos

360. Disminuir el número de personas enchufadas en EMVIPSA, que el alcalde y los concejales reduzcan sus salarios y apostar por un departamento de comunicación fuerte: dar oportunidades de trabajo a los graduados en Periodismo/Publicidad/Relaciones Publicas/Comunicación Audiovisual y Marketing del municipio, ser más transparentes con la información institucional, cumplir con la ley de Transparencia en la web y apostar por nuevas formas de marketing online para promocionar las actividades culturales del municipio (el perfil de Vélez se Vélez sólo ha hecho diseminar muy mal la oferta cultural que organiza las concejalías, cac, muvel, museo de Semana Santa, etc.). Por último, que se unifique el mensaje institucional en todas las cuentas de tenencias de alcaldía, es muy disparado la forma de comunicar las competencias que llevan el GIMPT y las del PSOE; eso motiva a que los vecinos asientan que hay un equipo de Gobierno Local dividido y no trabaja todos a uno en mejorar el municipio.

Vélez-Málaga	19-24	Mujer	Sin empleo actual
--------------	-------	-------	-------------------

NO INCLUIDA: la revisión de contrataciones de empleo público.

Medio Ambiente, Limpieza, Rehabilitación

361. Cuidado y limpieza de parques infantiles , así como instalación de aseos públicos.Limpieza y mantenimiento de calles aún no siendo colindantes al centro urbano. Promover más zonas verdes y sobretodo árboles que regeneran el oxígeno y bajen la temperatura ofreciendo así un espacio más apetecible.

Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Trabajo en el sector público
--------------	-------	-------	------------------------------

Medio Ambiente, Limpieza, Seguridad

362. Benjarafe: más personal recogida de residuos. Regulación uso del agua (sequías).



Desalinizadora. Seguridad pública aumentarla.			
Benajárfes	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público
Medio Ambiente, Limpieza, Seguridad			
363. Sobre todo limpieza, seguridad y zonas verdes cuidadas que es lo esencial y falta mucho hacer			
Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público
Medio Ambiente, Limpieza, Movilidad			
364. Se necesita mas limpieza de las carreteras. Controlar mucho los campos de aguacates y mangos que ya hay bastantes. Mas carriles bicis. Mas parques y zonas de biodiversidad. Si tuviéramos el mismo numero de arboles al numero de mangos y aguacates... Fomentar mas el transporte público. Como que viviendo en la costa del sol no hacemos mas uso del sol. Otros países del norte ya tiene autobuses solares. Camiones eléctricos...			
Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
Medio Ambiente, Limpieza, Desigualdad			
365. Solo cuidan Torre del mar y Vasco urbano de Velez . El resto de municipios estamos enterrados en basura y residuos. Las playas sucias y llenas de nata . En los desagües al mar llega agua de las lavadoras . Tuberías al aire en la playa q se rompen con los temporales . Demasiados cultivos q consumen el 90% del agua y q no abastece a la localidad sino q en su mayoría es exportación .			
Chilches	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
Medio Ambiente, Rehabilitación, Movilidad			
366. Es de necesidad tantear la construcción de una desaladora ya que no podemos depender únicamente del embalse de la viñuela. Hay muchas más cosas importantes que continuar con el gasto de dinero que supondría poner en funcionamiento el tranvía, medio de transporte desde todos los puntos de vista ineficiente. Se debe prestar más atención a Vélez y núcleos de población, hay vida más allá de Torre del Mar. Se hace totalmente necesario la restauración de monumentos de Vélez y del centro histórico para que sea atractiva de cara al turismo.			



Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público
Medio Ambiente, Movilidad, Aparcamiento			
<p>367. Mayor concienciación de los recursos naturales y limitados que contamos, para garantizar una adecuada racionalización y estar preparados en casos de sequía o escasez de estos recursos.</p> <p>Desarrollo de zonas verdes sostenibles (regadío exclusivamente nocturno para garantizar que no se desperdicie) y conscientes: sustituir el césped natural por artificial.</p> <p>Mayor disponibilidad y horarios de autobuses: desarrollar el transporte público para poder sustituir los vehículos propios.</p> <p>En caso de no desarrollar el transporte público, desarrollar pues el parking y el estacionamiento gratuito en general en Torre del Mar y Vélez- Málaga, especialmente en Torre del Mar: el hiper crecimiento urbanístico no está siendo compensado con el número de plazas de aparcamiento disponibles para que la población pueda estacionar en el centro. La solución es o potenciar este aspecto o aprovechar y desarrollar un transporte público de calidad a la altura de las demandas y circunstancias.</p>			
Torre del Mar	19-24	Mujer	Estudiante
Medio Ambiente, Limpieza, Aparcamiento			
<p>368. Por desgracia hay mucho que mejorar y la lista sería interminable porque llevamos unos años en decadencia, antes de todo el problema del agua, llevo más de 10 años escuchando y asistiendo a conferencias, charlas, jornadas sobre la escasez de agua ya que gran parte de la economía del municipio se basa en el cultivo de subtropicales y si no hay agua todo se va a ir al traste, pues desde ese tiempo los que nos gobiernan no han hecho nada, e s más siguen plantando árboles que la verdad no sé cómo se van a regar , no hay control ninguno, tampoco hay cultura de ahorro de agua, no hay ninguna campaña para concienciar a la ciudadanía que cuide este bien tan necesario y escaso, desde el consistorii solo se le ocurre cortar el agua de las duchas, en el mes julio, ya lo podrían haber hecho desde mayo, no toda porque en las de torre del mar todavía te puedes enjuagar los pies salvo en las de la caleta y otras pedanías si que está cortada totalmente, señores tenemos un gran problema y no sé cómo se va a solucionar pues tanto la agricultura como el turismo que son pilares fundamentales para nuestra economía necesitan de muuucha agua, agua que no tenemos, y me preguntó por qué no se estudia la posibilidad de una planta desaladora como las hay en otras partes del territorio español, sin irme muy lejos en Marbella hay una que la verdad que no se si funciona en total rendimiento pues en aquella parte de la provincia llueve más que aquí y no sufren aún de sequia, y sin embargo esta instalada, una cosa que no me lo explico.</p> <p>Ahora tengo que comentar el tema de la limpieza, no he visto Vélez más sucio que estos años, es lamentable.</p> <p>Otro asunto a tratar es el aparcamiento, es horrisoro y penosos que siendo Vélez gran municipio no tenga a esta altura un parking público grande y en condiciones como se lo merece, pues cualquier pueblo de la comarca tiene su parking tal como Torrox, Nerja, Rincón...si queremos que venga turismo de calidad tenemos que facilitarle cómo llegar y aparcar sus vehículos, .pero claro para eso el ayuntamiento no tiene dinero pero si para hacer un teatro en torre del mar, que dudo que tenga éxito y la gente vaya y consiga el lleno.</p> <p>Por último sólo comentar que suelo ir poco al ayuntamiento y cuando voy salgo con un sentimiento de rabia y frustración al comprobar la panda de personas trabajando incualificadas e inuties que sólo calientan la silla, ya que de siempre el ayuntamiento ha sido una agencia de colocación para todos los</p>			



enchufados de todos los que nos gobiernan sean del partido que sea da igual todos tienen el mismo fin echufar a toda su casta entera 😞 😞 😞

En fin, como veleña espero que algún día se solucione todos o gran parte de los problemas que tenemos en el municipio con el buen hacer y voluntad de los que nos gobiernan y de la ciudadanía

Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público
--------------	-------	-------	------------------------------

Medio Ambiente, Limpieza, Actividades culturales

369. Hacer cumplir la normativa urbanística. Cuidar que en parcelas vacías no se depositen escombros y basuras.

Vigilar la circulación en zonas residenciales donde el exceso de velocidad pone en peligro la seguridad.

Aumento de personal de limpieza y de contenedores de residuos.

Aumentar las zonas verdes entre urbanizaciones.

Excesivo número de motocicletas muy contaminantes y que no respetan las normas de circulación.

Hacer del teatro del Carmen un centro donde el teatro y la música sea el eje de los actos culturales durante todo el año.

Caleta de Vélez	Más de 65	Mujer	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
-----------------	-----------	-------	---

Medio Ambiente, Rehabilitación, Movilidad

370. Una mejor comunicación entre Vélez y Málaga, una rehabilitación del casco antiguo y potenciación del casco antiguo. Mejoras en los problemas asociados al cambio climático y el agua

Vélez-Málaga	19-24	Hombre	Estudiante
--------------	-------	--------	------------

Medio Ambiente, Seguridad, Movilidad

371. Hacer frente a dos grandes problemas: la falta de agua y el mal uso que se le da a la poca que queda y cementar tantos árboles, ir haciendo una ciudad tan gris en vez de verde.

Dos grandes retos: conseguir más seguridad en el municipio, con mayor número de policías, y luchar por un tren de cercanías o metro que nos una a Málaga de forma más directa y rápida.

Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	-------	------------------------------

Medio Ambiente, Movilidad, Viviendas

372. Pienso que se debería de faumentar o incluso crear líneas de autobuses que vayan a todos los rincones del municipio. Si hubiera autobuses PUNTUALES y que vengan con frecuencia la población no vera la utilidad de coger el coche, lo cual conlleva muchas ventajas.

Por otro lado crear un punto limpio movil, para asi evitar que la población deje sus electrodomésticos, los cuales algunos contienen materiales contaminantes en la calle.



Eliminar las chabolas que hay en la entrada de torre del mar, y otorgales a sus habitantes una vivienda VPO digna.

Valleniza	19-24	Hombre	Estudiante
-----------	-------	--------	------------

Medio Ambiente, Movilidad, Impuestos

373. Mejorar los accesos de la zona de Benajarafe, sobre todo las zona de paraíso del sol, a las urbanizaciones ya que pagan el mismo IBI que los habitantes de Vélez y el acceso a sus viviendas es muy lamentable.

Cuidar más las zonas de arbolado ya que están muy descuidadas y hay riesgo de daños e incendio.

Benajarafe	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público
------------	-------	-------	------------------------------

Medio Ambiente, Tráfico, Aparcamiento

374. Los aparcamientos, que si antes eran un tanto limitados ahora con el aumento de zonas azules se reducen aún más. No solo contamos con la subida de precios de los carburantes, productos alimenticios, luz, agua... que ahora con las zonas azules que se suman a la lista de cosas a pagar, y que no todos se lo pueden permitir.

Por otro lado, como ya se citó en la encuesta y que me gustaría resaltar, es la mejora y el impulso de carriles bicis, que conecten y mejoren en tránsito entre las diferentes partes/territorios del municipio, impulsando así una sociedad más sana, más sostenible y reduciendo el uso de vehículos motorizados ,y por tanto, el problema de aparcamiento y reducción de emisión de gases.

Gracias de antemano.

Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	-------	------------------------------

Medio Ambiente, Turismo, Empresas

375. La importancia de la puesta en valor turística del municipio creando una estrategia atractiva para visitantes externos y salir de la oferta repetitiva. Fomentar la atracción de empresas que den oportunidades a jóvenes con estudios superiores en el municipio y no tengan que estar recorriendo 100 km diarios en coche (con la contaminación que conlleva y el tiempo perdido) para ir a trabajar a la capital porque en la zona no hay oportunidades asequibles de desarrollo que permitirían a las familias jóvenes ampliar su familia y a su vez que se aumente la supervivencia de la población joven en el municipio y puedan asentarse a largo plazo en la zona. Hacer un plan medioambiental viable que permita reducir el gasto de agua en regadíos innovando en avances tecnológicos y en concienciación ciudadana y de los agricultores. Vélez-Málaga tiene muchísimo potencial, los que no somos de aquí y hemos elegido este municipio es por algo. Saludos y gracias.

Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	-------	------------------------------

Medio Ambiente, Empleo, Empresas

376. Recuperaría las playas de la parte oriental, Mezquitilla y Lagos para desahogar las principales ya saturadas de Torre del Mar y Caleta. Además fomentaría la creación de un tejido empresarial en torno a esta iniciativa qué incentivara la creación de empleo en la zona, reduciendo el alto índice de desempleo.



Elaboraría un plan estratégico turístico de impacto inmediato que pusiera en valor los principales puntos de valía y desarrollo de cada municipio, éste ha de ser.

Fomentaría el acceso de capital inversor privado a las adquisición de suelo e inmuebles históricos con la intención de implantación empresa multinacional y hotelera.

Creación de un vivero start-up tecnológico local, abierto a toda iniciativa promovido por capital privado o vinculado a alguna empresa tecnológica. Hay que aprovechar el vínculo con el Sr. Bernardo Quintero.

Con gusto les aportaría un sin fin de baterías de propuestas, pero lamentablemente no dispongo de la posición favorable que me lo permita. Saludos

Mezquitilla

35-44

Hombre

Trabajo en el sector privado

Medio Ambiente, Impuestos, Actividades culturales

377. Se pagan demasiados impuestos en Vélez-Málaga para lo que realmente se ofrece. Este formulario es muy superficial y no recoge los verdaderos intereses del Pueblo. No existe oferta cultural ni educacional interesantes. Debería de existir una Escuela de Arte donde se fomenten estos aspectos culturales y relacionados con la educación, para tener una oferta formativa más amplia y así generar empleo. Más Centros educativos con formación en FP Dual. Más recursos hidráulicos para ayudar a nuestros agricultores. Y muchos más aspectos que añadiría. Que aunque recojo muchas quejas, decir que la gestión no se está llevando tan mal, hay muchos aspectos positivos, pero siempre mejorables. Hagan una encuesta más amplia y con más posibilidades de respuesta. Gracias por la intención.

Torre del Mar

35-44

Mujer

Trabajo en el sector público

Medio Ambiente, Ciudadanía, Políticos

378. El principal problema que observo es una total y absoluta negación y dejadez en cuanto al desafío ecológico que actualmente vivimos. Esto se evidencia en temas como el exceso descontrolado de residuos (cientos de bolsas tiradas todos los jueves en torno al mercadillo) su gestión y tratamiento. También en la escasez de árboles grandes que presenta el municipio, que son los que realmente dan sombra, frescor y calidad de vida, en lugar del INSOSTENIBLE césped que hay plantado por doquier, el cual precisa de ingentes cantidades de agua para su mantenimiento. Por último, cabe destacar el paupérrimo papel por parte del gobierno local en cuanto a la exigencia de responsabilidades al ciudadano en todos y cada uno de los deberes cívicos que presenta, como por ejemplo en la aplicación de (mi propuesta personal) un sistema de sanciones progresivo dirigido al bienestar colectivo (tirada de residuos en vías, incluyendo colillas y excrementos de animales, contaminación acústica innecesaria y evitable, estacionamiento indebido....).

Vélez-Málaga

35-44

Hombre

Trabajo en el sector privado

Medio Ambiente, Desigualdad, Servicios públicos

379. Los pueblos alejados de vélez-málaga como Benajárfes y Chilches no tienen un sitio para caminar de forma segura. No tienen piscina ni polideportivo municipal de calidad. No hay carril bici. No hay ayudas para que los ciudadanos cultiven en sus casas de forma ecológica.



Chilches	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
Limpieza, Rehabilitación, Seguridad, Impuestos			
<p>Apostar más por la zona occidental con presupuesto más considerado que el actual, pedimos cosas básicas e urgentes como un acerado, centro de salud, instituto, saneamientos, más limpieza, un parque infantil digno, la recepción de las antiguas urbanizaciones que están intransitables y por supuesto una bajada de impuestos ya que es una barbaridad lo que pagamos y no recibimos solo migajas, más bolsas de aparcamientos, un terreno que sustituya al anterior (los arquillos) para poner el mercadillo, feria, eventos etc y las incidencias ciudadanas que son muchas sean respondidas con la mayor brevedad posible porque recaen gran parte en la asociación de vecinos Asociación Pueblo de Benajárfez y Chilches y este no es nuestro trabajo, es el vuestro. Nosotros hacemos pueblo, no trabajamos en el ayuntamiento. Un saludo</p>			
Benajárfez	45-64	Mujer	Otros
Limpieza, Rehabilitación, Seguridad			
<p>380. Más policías para tener más seguridad, más limpieza y mantenimiento, no sólo existe Torre del Mar, no a la apertura del centro comercial todos los domingos y festivos ya que eso perjudica muchísimo al comercio local</p>			
Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Trabajo en el sector público
Limpieza, Rehabilitación, Seguridad			
<p>381. Dejader extremada, suciedad y falta de seguridad</p>			
Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector público
Limpieza, Rehabilitación, Seguridad			
<p>382. Impulsar la regeneración del casco histórico y atención a la limpieza y otros servicios de los distintos núcleos del Municipio. Racionalización y ajuste del funcionamiento del Ayuntamiento. Seguridad y Policía Municipal.</p>			
Vélez-Málaga	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
Limpieza, Rehabilitación, Tráfico			
<p>383. Señalizar bien algunos cruces. Concienciar a la población para que el centro histórico no huelga a pis y caca. Es una pena una zona de la villa tan bonita y con tanta historia. Vélez tiene el mismo potencial que Competa y Frigiliana. Es una pena</p>			
Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado



Limpieza, Rehabilitación, Desigualdad

384. Se centran demasiados recursos en dotaciones para la pedanía de torre del mar. Se está ABANDONANDO el centro histórico de Vélez-málaga, DESTRUYENDO la historia de nuestros antepasados. NO SE CREA TURISMO para Vélez-Málaga. FALTA DE HIGIENE en el 90% del municipio, produciendo malos olores, suciedad, deterioro y mala imagen de la ciudad. Están vendiendo a Vélez por una pedanía del litoral que solo sirve para el ocio y la fiesta.

Vélez-Málaga

19-24

Hombre

Otros

Limpieza, Rehabilitación, Desigualdad

385. Es una pena el estado en el que se encuentra el centro histórico de Vélez-Málaga, destacando especialmente el abandono y dejadez con el Convento de Las Claras.

Pasear por las calles cercanas y verlas con un nivel de suciedad y abandono que no se ve en ningún pueblo de la provincia y con casas abandonadas (u ocupadas) que se caen a pedazos es realmente triste y deprimente. Ahora que se acercan de nuevo las elecciones municipales, los partidos políticos empezarán a prometernos cosas que luego no cumplen como pasó con los carteles con el lema "Cumplimos" del PSOE o la tan manida recuperación del tranvía que ni siquiera llegó a prestar servicio en su fase 2.

Los vecinos de la zona del convento llevamos mas de 5 años con una calle cortada que da vergüenza pasear por ella, cuando se trata de un edificio BIC del 1.5555 con mucho potencial que podría rehabilitarse como centro formativo o como el hotel-parador que necesita una capital de la Axarquía donde la oferta hotelera es muy escasa.

Espero que reflexionen y trabajen en recuperar un centro de Vélez digno que esté acorde y en consonancia con la oferta cultural de la que tanto presumen.

Vélez-Málaga

35-44

Hombre

Trabajo en el sector público

Limpieza, Rehabilitación, Actividades culturales

386. Mejora de la limpieza en los barrios periféricos de Torre del Mar. Se emplean muchos medios y recursos para la zona centro, pero por el entorno de la Azucarera y la avenida Victoria Kent la limpieza brilla por su ausencia. Mejora de la iluminará en estos barrios. Hay zonas con poca luz con el peligro que eso conlleva. Ejemplo: entorno barrio de las Melosas y avenida Victoria Kent.

Limitar, no eliminar, el número de macroconciertos y plantearse sí realmente beneficia a la localidad. Ese gasto se podía emplear en mejoras como las expuestas anteriormente.

Torre del Mar

45-64

Hombre

Trabajo en el sector público



Limpieza, Seguridad, Impuestos			
387.	Bajar el IBI, bajar recibos de agua, más limpieza, recepcionar las urbanizaciones nuevas en Benajázar y mantener su limpieza, vigilancia y luminosidad urbana, más recogida de basura		
Benajázar	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado
Limpieza, Seguridad, Impuestos			
388.	Bajada de impuestos, más limpieza por Vélez y más seguridad		
Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
Limpieza, Seguridad, Desigualdad			
389.	Abandono completo de algunas localidades en cuanto a seguridad, limpieza...		
Chilches	19-24	Hombre	Trabajo en el sector privado
Limpieza, Seguridad, Políticos			
390.	Quitar las casillas, arreglar la Edar para que no eche tanta peste, que contraten gente que no sea enchufada, Terminar paseo marítimo de torre del mar, No permitir un vertedero de escombros en Torre del Mar, Muchas deficiencias en limpieza, etc		
Torre del Mar	45-64	Hombre	Otros
NO INCLUIDO: revisión de contrataciones de empleo público			
Limpieza, Movilidad, Desigualdad			
391.	Atención a las poblaciones como valle Niza , Benajázar y Chilches, que cumplen con sus obligaciones tributarias como el resto de vecinos de Torre del Mar, pero se ven con presupuestos irrisorios para su población. falta de limpieza.falta de senda litoral y un largo etc de deficiencias en nuestros pueblos		
Valleniza	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
Limpieza, Movilidad, Servicios públicos			
392.	Dejadedez del asfalto hacia las urbanizaciones, abandono de maleza por limpiar calles, falta de iluminación led y residuos en Benajázar		
Benajázar	35-44	Mujer	Trabajo en el sector público
Limpieza, Movilidad, Actividades culturales			



393.

- El transporte público sería mucho más interesante si las mascotas también fueran bienvenidas.
- Creo que el vertido de moscas es un gran problema: un entorno tan hermoso pero tantos desechos sueltos.
- Información clara en 1 plataforma sobre las fiestas, exposiciones, próximos proyectos de construcción (como el teatro de Torre del Mar), espectáculos, actividades culturales, ferias, romerías, obras viales... de todo Vélez-Málaga. Ahora, eso está demasiado disperso para que a veces lo veas demasiado tarde.

Caleta de Vélez	45-64	Mujer	Otros
-----------------	-------	-------	-------

Limpeza, Aparcamiento, Servicios públicos

Se debe tener en cuenta el gran problema de aparcamientos es el centro y hacer el centro de Vélez un atractivo para todos y así fomentar el consumo en el. Y la solución no es poner zonas azules, porque así lo se hace es fomentar que la gente de vaya al centro comercial a aparcar que es gratis y allí es donde hacen sus compras.

Creo que se podría acotar alguna zona por los alrededores del pueblo para aparcamientos y poner un trasporte gratuito. Así si podrían ayudar a los comercios del pueblo.

También se debe de tener más en cuenta la limpieza de los barrios de alrededores que también pagamos nuestros impuestos y están abandonados por completo.

Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector público
--------------	-------	-------	------------------------------

Limpeza, Turismo, Desigualdad

Benajárfes está abandonado. Hay riesgo de incendio por la falta de limpieza en algunas calles. Es peligroso andar a las tiendas por falta de aceras. El agua del mar a menudo está muy sucia co aguas fecales. Poco a poco no va a haber turistas por la dejadez del ayuntamiento.

Benajárfes	45-64	Mujer	Sin empleo actual
------------	-------	-------	-------------------

Limpeza, Servicios públicos, Actividades culturales

Vélez necesita piscinas descubiertas, para el verano, más juegos infantiles para los niñ@s, más limpieza en las calles, más vigilancia policial.

Más festivales de teatro y actividades culturales para los niñ@s y sus familias: exposiciones, talleres de ciencia, ...

Gracias.

Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Otros
--------------	-------	-------	-------

Rehabilitación, Seguridad, Movilidad

Falta de agentes de policía, limpieza, deterioro de señalizaciones de tráfico, controles de velocidad, mantenimiento de zonas verdes, abandono del casco histórico y frecuencia de transporte desde y hacia Málaga.

Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Otros
--------------	-------	--------	-------

Rehabilitación, Seguridad, Movilidad

Poca seguridad en las calles



Mejorar y arreglar los parques			
Mejorar la frecuencia de autobuses de Vélez a Málaga			
Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector público
Rehabilitación, Seguridad, Movilidad			
<p>El municipio de Vélez malaga debe de comenzar a darse cuenta que necesita más seguridad ya que hay una gran brecha de policías en el municipio. Q su vez la capital del municipio es una vergüenza en el estado en el que se encuentra. Necesita una mayor inversión y interés por parte de la coporacion municipal de el patrimonio histórico y cultural que tenemos, el cual se encuentra en abandono total y del que los jóvenes no tiene conocimiento. La red de trasporte público es una basura, ya que no cuenta con diversificación de los medios públicos por todos los puntos del municipio, y en especial en la capital en donde encontramos en las mismas calles todos los medios de transporte dejando atrás los lugares con peor acceso. A su vez el casco histórico y el centro de Vélez tradicional se encuentra en abandono total debido a la gran cantidad de carga monetaria que le supone a cualquier familia hacer vida en el centro histórico del municipio, el cual crea ese abandono. Debería de ofertarse a empresas privadas la obtención de inmuebles y permisos en el pleno casco histórico y dejarnos de tratos parques empresariales y nuevos polígonos industriales. Se debe de aumentar la plantilla de trabajadores a cargo de plazas jardines y propiedades municipales para abastecer las necesidades de la ciudad. Esto es unas pocas de las tantas mejoras que necesita urgentemente el municipio, ya que las zonas verdes están abandonadas y los jóvenes trabajan los que tienen ganas y los que no cobran el paro por no querer moverse. Vélez es un referente por su grandeza y por el abandono de los propios veleños</p>			
Vélez-Málaga	19-24	Hombre	Estudiante
Rehabilitación, Seguridad, Desigualdad			
<p>seguridad y deterioro del centro histórico. bares y tiendas están cerrados, más drogas y consumo de alcohol a nuestro alrededor. haciéndolo sentir inseguro. todo el dinero del ayuntamiento se destina a Torre del Mar. Vale... somos extranjeros y no queremos quejarnos pero también pagamos nuestras facturas al municipio correctamente. (gracias a Google Translate)</p>			
Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
Rehabilitación, Seguridad, Desigualdad			
<p>Recuperar Calle Las Tiendas y el casco histórico que está muerto.Más policias por los barrios porque no hay seguridad y hacer Velez una ciudad normal,que todo lo bueno lo llevais a Vélez Costa(Torre del Mar) y eso no puede ser así.</p>			
Vélez-Málaga	14-18	Hombre	Estudiante
Rehabilitación, Seguridad, Servicios públicos			
<p>Vivimos en Urbanizaciones como Condemar y playa del conde donde no tenemos luces por las noches y nadie del ayuntamiento lo soluciona. No tenemos vigilancia y es un estercolero.</p>			
Chilches	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público



Rehabilitación, Aparcamiento, Viviendas

Lamentable estado del casco histórico de Vélez-Málaga, mucha dificultad para desarrollar proyectos de restauración y reforma habitacionales y proyectos empresariales además de gran escasez de áreas verdes y falta de aparcamiento!

Caleta de Vélez	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
-----------------	-------	-------	------------------------------

Rehabilitación, Aparcamiento, Viviendas

Sobre todo viviendas asequibles tipo VPO para los jóvenes que no tenemos donde poner el huevo. Arreglar parques infantiles. De zonas verdes y no regar a la 6 de la mañana en sequía que no es necesario. QUITAR ZONAS AZULES que el comercio os lo cargáis por tal. Ya que yo misma para comprar unos zapatos me voy al Eroski pq aparco antes y no me cuesta dinero.

Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Otros
--------------	-------	-------	-------

Rehabilitación, Aparcamiento, Actividades culturales

Zona azul. Falta de eventos. El mercado San Francisco abandonado

Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	-------	------------------------------

Rehabilitación, Viviendas, Promoción

Regenerar centro histórico facilitando rehabilitación de viviendas y aumentarán servicios y negocios. Mejorar la seguridad, muy poca o nula presencia policial. Mejora en distintos núcleos urbanos con soluciones a sus verdaderos problemas: saneamiento, habitabilidad, zonas verdes, seguridad. Etc

Mejorar redes sociales y servicios para el usuario por internet, hay muchísimo papeleo que se podría hacer sin tener que ir al ayuntamiento, ahorraría tiempo al usuario y profesional e infraestructura al ayuntamiento.

Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
--------------	-------	--------	------------------------------

Rehabilitación, Comercios, Actividades culturales

Más Actividades culturales para regenerar el centro histórico y calles peatonales, fomentar el comercio local, Vélez se muere!!!

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	--------	------------------------------

Seguridad, Movilidad, Tráfico

Seguridad Vial , los peatones estamos indefensos , más presencia policial y señalizar las zonas residenciales , casi ningún conductor respeta las pocas señales de tráfico que existen en la zona . Es necesario ejecutar de una vez la obra de la senda litoral en Benajárfes .

Benajárfes	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
------------	-------	-------	------------------------------

Seguridad, Movilidad, Aparcamiento

Mayor seguridad, planes para ayuda a escasez de agua. Menos zonas azules, mejora de parques



infantiles, mejora en creación de eventos. Mejora de transporte urbano para todo el municipio, no sólo Vélez y Torre del Mar. Mejora en el turismo de calidad, vendiendo no sólo Torre del Mar, sino el resto de pueblos, ya que tienen un rico background histórico.

Vélez-Málaga

35-44

Mujer

Trabajo en el sector privado

Seguridad, Movilidad, Desigualdad

Dar respuesta al abandono en servicios básicos de los municipios de Chilches y Benajárfes, para que tengamos los mismos que otras poblaciones. Más presencia policial y respuesta rápida cuando se solicita su presencia. Senda litoral cuyo presupuesto ya ha sido transferido por Diputación. Acerado Norte. Centro de Salud.

Chilches

Más de 65

Mujer

Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista

Seguridad, Movilidad, Políticos

Mayor transparencia; dar respuesta a las peticiones efectuadas legalmente mediante registros de entrada por parte de los vecinos; aumentar el número de policías locales existentes, conforme al municipio de gran población que somos; dar cumplimiento a normativa relativa a movilidad (no bicis ni patinetes por las aceras o zonas peatonales), así como dotar de medios para que se lleve a cabo; cumplir la normativa existente en cuanto a accesibilidad universal; creación de una empresa municipal de transportes como tienen Málaga o Madrid, o actualizar los pliegos actuales con Alsa (travelsa) para que el transporte público urbano sea de calidad, se llegue a todo el municipio, frecuencias de paso en condiciones, bus búho los fines de semana, ampliar el servicio Vélez-Torre en una hora más los días de diario (de nada sirven las actividades del área de cultura para dinamizar el centro y casco histórico de Vélez con los horarios actuales, en que el último bus es a las 10pm).

Torre del Mar

35-44

Mujer

Sin empleo actual

Movilidad, Aparcamiento, Actividades culturales

La escasez de estacionamientos amplios en el centro histórico es un gran problema. Los lugares de ocio nocturno para los jóvenes en el núcleo de Vélez-Málaga son inexistentes. Para ello, se hace imprescindible el desplazamiento a Torre del Mar, no siendo siempre posible debido a la ausencia de un servicio búho en la red de autobuses local. Además, se debería fomentar la apertura de bares y pubs en el núcleo de Vélez-Málaga.

Vélez-Málaga

19-24

Hombre

Trabajo en el sector público

Movilidad, Aparcamiento, Actividades culturales

Más actividad durante todo el año que la gente quiera visitar Vélez Málaga a cualquier época del año. Para ello hay que invertir en aparcamientos, forma de transporte, más sombra dónde está el comercio, que todo el comercio esté junto y no por todo Vélez...

Vélez-Málaga

25-34

Mujer

Trabajo en el sector privado

Movilidad, Viviendas, Turismo

- Excesivo precio de la vivienda
- Demasiada dedicación al turismo veraniego y poca importancia a la cultura y la historia (por ejemplo,



abandono del yacimiento fenicio de los toscanos).			
-Servicio público de movilidad reducido (frecuencias, horarios)			
Torre del Mar	25-34	Mujer	Trabajo en el sector público
Movilidad, Empresas, Actividades culturales			
Una buena imagen de ciudad, dinamica con un buen sistema de transporte público y con buenas conexiones a los núcleos. Ayuda a las empresas y crear un buen parque empresarial y variados recursos sociales, culturales y ludicodeportivos.			
Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público
Tráfico, Empresas, Impuestos			
Creo que se debe ofrecer más oportunidades para poder invertir en futuros negocios, bajando impuestos y dando facilidades a los autónomos de las pymes. Además, se debería ampliar la carretera que va a Caleta, así como la conexión a la autovía para facilitar el tránsito de vehículos.			
Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Sin empleo actual
Tráfico, Desigualdad, Servicios públicos			
Chilches está olvidada. Los pocos servicios son muy deficientes. Casi nada de obras o reformas. Sin luz, sin normas a la hora de aparcar, sin control del nivel acústico de las motos, el camión de la basura pasando en dirección contraria a toda velocidad y teniendo que apartarse los coches para que pase, Esto parece la jungla. Necesitamos que se ocupen un poquito de Chilches			
Chilches	45-64	Mujer	Sin empleo actual
Aparcamiento, Viviendas, Turismo			
Aparcamientos.. turismo de calidad no lo que tenemos aquí q es turismo de paseo y pipas .. hoteles y más control en la vivienda de alquiler que sangran a la gente y joden a la población de todo el año.. vuestro eslogan			
Torre del Mar	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
Aparcamiento, Viviendas, Actividades culturales			
Lograr una buena comunicación entre las diferentes localidades de Vélez-Málaga, mejorar la infraestructura de aparcamientos para la época de verano,. Espacios de ocio para chicos y chicas de entre 13 y 17 años. Regular el precio del alquiler de las viviendas.			
Caleta de Vélez	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
Viviendas, Turismo, Empleo			
Turismo de baja calidad, falta de orden urbanístico con especulación de la vivienda y falta de empleo a largo plazo			
Caleta de Vélez	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado



Viviendas, Empleo, Jóvenes			
Poner más facilidades a los jóvenes para optar a la compra de viviendas, alquileres y lo de trabajar los domingos en los comercios no se debería de permitir, hay que tener conciliación familiar y tiempo para el descanso			
Caleta de Vélez	25-34	Mujer	Trabajo en el sector privado
Turismo, Empleo, Políticos			
Una promoción turística acorde con el tiempo que vivimos. Medidas para luchar contra el desempleo a todas las edades. Mejorar los técnicos, jefes de servicio etc etc (es decir los funcionarios de mayor nivel) del ayto			
Vélez-Málaga	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
Turismo, Impuestos, Desigualdad			
Considero que las pedanías y núcleos urbanos en entornos rurales estamos muy cansados del constante ABANDONO que sufrimos. Véase Cajíz, Benajarafe, Almayate alto... no existe igualdad ni proporcionalidad con el pago de nuestros impuestos... somos pedanías con gran potencial y gran superficie y sin embargo se invierte en zonas muy puntuales y concretas de nuestras localidades. Cajíz es un pueblo blanco muy cercano a la capital y muy buenas comunicaciones, y que con una buena gestión y querer hacer, se podría fomentar su unión como se hace en frigiliana y convertirlo en un gran atractivo de la zona. Sin embargo pasa justo al contrario, está abandonada y la gente joven se va a vivir fuera... hay que replantearse una solución inmediata para trabajar y aportar a las pedanías porque esto no puede seguir así. Benajarafe tiene el punto limpio en Vélez malaga, es decir, a 15 km, quien va a ir allí? Chilches y Benajarafe tenemos las rotondas sin nada, la entrada al municipio por Añoreta hacia chilches es vergonzosa, sin plantas ni nada...			
Benajarafe	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público
Impuestos, Desigualdad, Servicios públicos			
El municipio de Chicles y en concreto avd brisa del mar que debería ser emblema de Velez ya que ahí comienza o termina su municipio está completamente abandonado. Cobran el IBI pero nada de alumbrado residuos calles asfaltadas... está en penosamente abandonado. La pregunta sobre fortalezas la he contestado porque es obligatoria			
Chilches	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
Medio Ambiente, Limpieza, Rehabilitación, Aparcamiento			
La red de alcantarillado huele mal, tanto es así que sube a los pisos a través de la escalera, sufriendo los vecinos un hedor repugnante en su propio hogar. Los alcorques del Paseo Marítimo están adoquinados de forma que las palmeras están dañadas. Alta incidencia de cucarachas y mosquitos (aunque este año por el plan antimosquitos la presencia de los últimos se ha reducido notablemente) Mayor cantidad de aparcamientos para los visitantes. Control del ruido. Eliminar a las cotorras argentinas, una especie invasora.			
Torre del Mar	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público



Medio Ambiente, Limpieza, Seguridad, Empleo			
<p>Implantación de árboles;medidas frente a la sequía hidrológica, agrícola y sociológica;construcción de una desaladora;campañas de concienciación ambiental;oportunidades de empleo para jóvenes sin explotación laboral;más vigilancia policial;limpiar TODAS las calles y no sólo unas cuantas, etc</p>			
Torre del Mar	19-24	Mujer	Estudiante
Medio Ambiente, Limpieza, Seguridad, Empleo			
<p>Más seguridad..más zonas verdes ..más empleo .. limpieza</p>			
Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Sin empleo actual
Medio Ambiente, Limpieza, Movilidad, Aparcamiento			
<p>Hay que aumentar las zonas verdes, mejorar el transporte, y solución al agua. Además hay que hacer más incapie en la limpieza de residuos y seguir con el soterramiento. Además crear zonas de aparcamiento gratuito y creación de parkings</p>			
Torre del Mar	25-34	Hombre	Trabajo en el sector privado
Medio Ambiente, Limpieza, Movilidad			
<ul style="list-style-type: none"> - Gasto inadecuado de recursos hídricos en regar palmeras y zonas verdes de la playa, los cuales tienen los aspersores rotos y desviados hacia la acera. Se debería de plantar árboles más de secano y no tirar tanto el agua. Y menos regar de día y más de noche. - Uso del transporte público interurbano gratuito para residentes del municipio, tal como hacen otras ciudades cercanas. - Limpieza de calles: no solo existe la C/del Mar o el paseo marítimo. Otras calles aún esperan limpieza (por ejemplo, desde la calima de hace unos meses). - Reactivar el servicio de bicicletas gratuito. 			
Torre del Mar	35-44	Mujer	Trabajo en el sector público
Medio Ambiente, Limpieza, Aparcamiento, Servicios públicos			
<p>Calle sucias, solo se le limpian las mismas, llevo 6,5 años viviendo en la noria1 (torre del mar) y esas aceras no las han limpiado ni una vez, hay muchas calles que necesitan asfaltados, también a pesar de la playa de perros,...gustaría algún parque de mascotas cerrado en torre del mar, acortar el tiempo de la obras que se alargan enormemente. Necesitamos agua, ya sea de desaladora o de donde sea, hacen falta más autobuses a todos los sitios, poner comederos para los pájaros con anticonceptivos (qué se nos está yendo de las manos),, dejaros de zonas azules que bastantes impuestos se pagan ya, dar solución a la gente que por cuestiones x se encuentran en la calle (en la viña, por todos lados , detrás del centro de salud, y en el parque de la calle el gran Eduardo está llena de gente durmiendo en bancos y suelos , eso no da buen aspecto para el pueblo, además de lo que sufren esas personas, hay que ayudar más)incentivar el turismo todo el año(no sólo los meses de verano y Semana Santa) creo que se está</p>			



haciendo un gran trabajo en torre del mar(y otras zonas, pero hablo de lo que más conozco ya que vivo aquí).... Pero hay mucho trabajo por hacer

Torre del Mar	35-44	Mujer	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
---------------	-------	-------	---

Medio Ambiente, Rehabilitación, Movilidad, Servicios públicos

Problemas de falta de parques verdes.
 Problemas industriales, baja calidad turística (mejorar la calidad turística), poca diversidad económica, baja calidad en los puestos de trabajo.
 Falta de competencia universitaria, centros universitarios o de FP Superior.
 Puerto poco dinámico.
 Mala comunicación con la capital y otros centros urbanos importantes de la provincia.
 Falta de árboles de protección solar en la época estival de calor.

Vélez-Málaga	19-24	Hombre	Estudiante
--------------	-------	--------	------------

Medio Ambiente, Rehabilitación, Movilidad

Plantar más árboles y no palmeras, teniendo en cuenta el tipo de raíz para que en el futuro no de problemas con el acerado. Sí empezase a funcionar el tranvía, que se le amplíe el horario, como por ejemplo un bono familiar por el tema playa y lo difícil q es aparcar , pagar depende trayecto, ver el posible funcionamiento del mismo con energía renovable, en definitiva hacerlo viable. Interactuar más con los institutos en labores por ejemplo de plantar árboles, o rutas del municipio, para dar y poner en valor lo que tenemos. Arreglar los barrios y ponerlos en valor, ejemplo la Villa, que subes a la fortaleza y no hay servicio público.

Torre del Mar	35-44	Mujer	Sin empleo actual
---------------	-------	-------	-------------------

Medio Ambiente, Seguridad, Aparcamiento, Impuestos

- Falta vegetación para que no se convierta en un municipio solo de asfalto y césped artificial, Vélez Málaga se merece más árboles y plantas ornamentales que sirvan de sombra y den alegría a la vista de cara al turismo y los que vivimos aquí.
- Falta de aparcamiento gratuito
- Habría que moderar el precio tan alto que se paga de IBI.
- Más efectivos de policía local

Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	-------	------------------------------

Medio Ambiente, Seguridad, Comercios

Hay un exceso de contaminación acústica sobre todo nocturna. Deberían controlar que los ciclomotores cumplen con la normativa de ruidos que emiten y poner reductores de velocidad en las calles en dónde los



vehículos pasan a alta velocidad. Mejorar la presencia y recursos policiales que son prácticamente inexistentes. Mejora de las zonas verdes y plantar arbolado. Las zonas verdes están poco mantenidas y son escasas. Desde el ayuntamiento se debería apoyar activamente al comercio local, puesto que muchos locales han cerrado tras la pandemia. El comercio local es lo que da vida a las ciudades. Y por último, el equipo de gobierno debería recordar que los ciudadanos les hemos votado y hemos puesto en sus manos nuestra ciudad. Deberían atender solícitamente cada queja o sugerencia de cualquier ciudadano en cuanto a seguridad ciudadana o cualquier otro motivo. No es de recibo que ofrezcan una aplicación para poner quejas y así distanciarse del ciudadano, que ve como su queja no es atendida, ni solucionada, y tras varios meses, recibe una notificación de la aplicación en la que pone que su problema se ha resuelto, cuando no es cierto, y nadie ha contactado con él para interesarse por el asunto.

Vélez-Málaga

45-64

Mujer

Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista

Medio Ambiente, Movilidad, Tráfico, Turismo

Peatonalización de más calles para evitar tráfico, ruido y contaminación.

Cercanías para la costa este.

Promocionar turismo en invierno para evitar masificación de los veranos en torre del mar.

Poda de árboles y palmeras de la ciudad y el paseo de torre del mar para que crezcan más sanas.

Más áreas de ejercicio en la calle o playa.

Torre del Mar

25-34

Hombre

Trabajo en el sector público

Medio Ambiente, Movilidad, Aparcamiento, Actividades culturales

Poca oferta de actividades para adolescentes que no tienen donde pasar los ratos de ocio.

Hace falta una desaladora ya, la escasez de agua es evidente y hay que tomar medidas en el campo con los frutos tropicales.

Quitar algunas zonas azules, habéis llegado a un extremo que no es viable, ya hay poco aparcamiento para que muchos de ellos sean de pago, ya pagamos el sello y las puertas de garage.

Mejorar transportes públicos y quitar los patinetes que (espero me equivoque) tendrán el mismo final que las bicicletas.

Vélez-Málaga

35-44

Mujer

Trabajo en el sector público

Medio Ambiente, Movilidad, Empleo, Ciudadanía

El municipio debe hacer frente al desempleo y a la exclusión social NO basándose en cosas estacionales como el sector servicios o cosas que se cargan nuestros recursos como el aguacate y el mango. También debería contar con una infraestructura pública de transporte adecuada a la cantidad de población y a la época que estamos. Es una VERGÜENZA que el autobús de línea pase solo hasta las 22 pm. UNA VERGÜENZA. CON LA DE GENTE QUE VIVIMOS AQUÍ Y TRABAJAMOS Y CON TANTO TURISTA COMO OS GUSTA A LOS POLÍTICOS.

Vélez-Málaga

25-34

Mujer

Trabajo en el sector privado

Medio Ambiente, Movilidad, Turismo, Actividades culturales

Hay que tratar de mantener las pocas zonas "vírgenes" que quedan en el municipio en cuanto a playas y campos. No hay que urbanizarlo todo, también existe un turismo de naturaleza y que busca la esencia de la Andalucía de siempre.

Promover un uso del transporte público que realmente merezca la pena para el usuario, que le facilite la



vida y no se la complique más, bien sea por las conexiones, horarios o tarifas. Puede que ser que al principio tenga pérdidas, porque realmente no estamos acostumbrados a desplazarnos por medios públicos, a no ser que sea totalmente necesario. Somos un pueblo muy diseminado y sería muy bueno el desplazamiento entre pedanías en transporte público.

Ofrecer más ocio y formación de calidad para jóvenes e infancia. Menos cantidad y más calidad y fomento de valores, acercando la administración pública a la población joven.

Cambiar el chip del turismo de autocaravanas: La gran mayoría gastan mucho más que cualquier familia con un apartamento alquilado (y el vehículo ronda en muchas ocasiones en un precio superior que un apartamento): supermercados, comercios locales, restauración, etc. Por lo general, el usuario de autocaravanas tiene un alto poder adquisitivo, aunque se piense lo contrario.

Por ello, tener áreas agradables municipales para pernoctar con lo servicios mínimos que precisa este tipo de vehículos fomentará también el turismo (con sombras, césped, zonas comunes, etc).

Aprovechar el "Camino de Caleta" que se pretende arreglar para hacer una zona verde que una ambas localidades, una zona verde de esparcimiento que sea referente en la provincia y de fácil acceso desde la autovía.

Caleta de Vélez	35-44	Mujer	Trabajo en el sector público
-----------------	-------	-------	------------------------------

Medio Ambiente, Movilidad, Viviendas, Empleo

Vélez-Málaga debe mejorar el acceso a la vivienda, diversificar el empleo con amplia oferta empresarial, transporte público mejorado y ecológico, puesta en valor y desarrollo de los centros históricos.

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público
--------------	-------	--------	------------------------------

Medio Ambiente, Movilidad, Servicios públicos, Actividades culturales

La conexión con Málaga debe mejorarse urgentemente. La autovía se colapsa y vivir en Vélez Málaga o sus núcleos de población ya no son una opción. Deberíamos exigir un cercanías, ya que sería un proyecto con un gran impacto en nuestra economía. Mejorar la oferta de titulaciones de FP para mejorar los datos de desempleo juvenil en la comarca. Proyectar mayores mejores instalaciones deportivas abiertas al público y apostar por zonas verdes realmente representativas, por ejemplo que sirva de conexión entre Torre del Mar y Vélez. Deberíamos proyectar estas zonas verdes de forma que sean compatibles con la sequía que sufrimos y que previsiblemente seguiremos sufriendo.

Torre del Mar	35-44	Mujer	Trabajo en el sector privado
---------------	-------	-------	------------------------------

Medio Ambiente, Aparcamiento, Viviendas, Empleo

Crear mas puestos de trabajo.

Crear mas aparcamientos gratuitos ya que la zona azul esta practicamente vacia.

Creacion de zonas verdes y no tanto cemento.

Acceso a vivienda con precio razonable.

Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Trabajo en el sector público
--------------	-------	--------	------------------------------

Medio Ambiente, Aparcamiento, Servicios públicos

Buenos días. Yo escribo para hablar de Benajárfes. Se están construyendo demasiadas casas y pisos pero pocos parques, espacios verdes, aceras y aparcamientos. Se está pensando poco en la calidad de vida de las personas que ya estamos aquí. Y, por desgracia, a menudo se descuidan las pocas cosas que sí tenemos. Lo que pido es que se piense más en invertir en espacios recreativos y mejoras en la calidad



de vida de las personas y menos en pisos y casas para seguir atrayendo más personas y bajando la calidad de vida de las que ya estamos aquí. Gracias.

Benajarafe	35-44	Mujer	Trabajo en el sector privado
------------	-------	-------	------------------------------

Medio Ambiente, Viviendas, Desigualdad, Servicios públicos

El principal reto del municipio, es hacerlo igualitario para todas las poblaciones, y que cada uno de los núcleos poblacionales cuente con servicios públicos de calidad. Implantar más zonas verdes, escasas e insuficientes para la población y clima que tenemos. Un mejor uso del agua disponible, que actualmente se ha centrado en el uso intensivo de cultivos de regadío, siendo inviable en un futuro por la escasez que tenemos.

Y por último hacer un municipio por y para los ciudadanos, con oferta de vivienda pública, con mejor transporte público, con mejores y más calles peatonales e incentivar el uso de transportes alternativos y no contaminantes.

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado
--------------	-------	--------	------------------------------

Limpieza, Rehabilitación, Movilidad, Actividades culturales

Limpieza, transporte con Málaga ciudad, regeneración centro histórico, mejorar la oferta cultural y de ocio para jóvenes

Vélez-Málaga	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
--------------	-----------	--------	---

Limpieza, Rehabilitación, Aparcamiento, Impuestos

Quitar zonas azules y bajada de impuestos. Recuperar el centro histórico y todas las calles de antaño. Suciedad.

Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector público
--------------	-------	-------	------------------------------

Limpieza, Rehabilitación, Servicios públicos, Actividades culturales

Rehabilitación del parque de viviendas del centro histórico de Vélez Málaga, rehabilitación y puesta en valor del barrio de la villa, limpieza de calles, creación de actividades culturales tradicionales en el centro histórico, restauración ambiental de los espacios urbano, terminar la redacción del plan general, construcción de casas hermandad para las cofradías de semana Santa, devolver la feria de San Miguel al centro histórico y haciéndola más tradicional.

Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Trabajo en el sector público
--------------	-------	--------	------------------------------

Limpieza, Rehabilitación, Servicios públicos, Promoción

El centro urbano de Vélez está destrozado, lleno de cacas de perros, sin arboles por ningún lado, se ve feo y abandonado (calles: las tiendas, Salvador Rueda, Martillo, Beatas, Juan Bautista Hurtado) Necesita una buena limpieza, papeleras y ornamentación paisajística que embellezca la zona y atraiga el turismo y futuros comercios como cafeterías, restaurantres, taperías....

Vélez-Málaga	45-64	Hombre	Trabajo en el sector público
--------------	-------	--------	------------------------------

Limpieza, Seguridad, Movilidad, Viviendas



Envipsa debe dedicarse a su función de vivienda y no a actividades externas. Mejorar la conexión a la zona de Almayate desde Vélez Málaga (por la margen del río Vélez). Reclamar la conexión autovía de Caleta dirección Nerja. Limpiar las calles. Incrementar la seguridad (hay robos y entradas en viviendas). Agilizar el PGOU para permitir más viviendas accesibles. Reclamar la desaladora

Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector público
--------------	-------	--------	------------------------------

Limpieza, Seguridad, Movilidad, Desigualdad

Faltan muuuuuuuchas preguntas en la encuesta.

Aparte de los Núcleos de Vélez-Málaga y Torre del Mar, en el Ayuntamiento saben que existen Chilches y Benajárfes, por ejemplo??? Cuáles son sus servicios municipales???: Ya les respondo yo: CERO. No hay autobús urbano, No hay limpieza de calles, la iluminación de las calles las pagamos los ciudadanos (y no me vengan con que las urbanizaciones NO están recepcionadas, porque el Ayuntamiento emitió licencias de primera ocupación y debió exigir al constructor todos los equipamientos), la Policía Local solo aparece cuando se le llama (y si puede venir...), Hay núcleos que aún NO contamos con fibra óptica de ningún operador (lo sabían????, Pues sí, en su municipio unos ciudadanos tienen wifi gratis en la playa, y otros, "vamos a pedales con ADSL cuando funciona), Amén de problemas de movilidad sin resolver desde hace 20 años que son los que llevo en este municipio pagando religiosamente mis impuestos. Con gusto me puedo reunir con Uds para analizar el DAFO que han enviado y ponerlo en negro sobre blanco.

Benajárfes	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
------------	-------	-------	------------------------------

Limpieza, Seguridad, Movilidad, Desigualdad

Faltan muuuuuuuchas preguntas en la encuesta.

Aparte de los Núcleos de Vélez-Málaga y Torre del Mar, en el Ayuntamiento saben que existen Chilches y Benajárfes, por ejemplo??? Cuáles son sus servicios municipales???: Ya les respondo yo: CERO. No hay autobús urbano, No hay limpieza de calles, la iluminación de las calles las pagamos los ciudadanos (y no me vengan con que las urbanizaciones NO están recepcionadas, porque el Ayuntamiento emitió licencias de primera ocupación y debió exigir al constructor todos los equipamientos), la Policía Local solo aparece cuando se le llama (y si puede venir...), Hay núcleos que aún NO contamos con fibra óptica de ningún operador (lo sabían????, Pues sí, en su municipio unos ciudadanos tienen wifi gratis en la playa, y otros, "vamos a pedales con ADSL cuando funciona), Amén de problemas de movilidad sin resolver desde hace 20 años que son los que llevo en este municipio pagando religiosamente mis impuestos. Con gusto me puedo reunir con Uds para analizar el DAFO que han enviado y ponerlo en negro sobre blanco.

Chilches	45-64	Hombre	Trabajo en el sector privado
----------	-------	--------	------------------------------

Limpieza, Seguridad, Aparcamiento, Impuestos

Suciedad, bajada de impuestos pues no es normal tanto afán recaudatorio, no a la zona azul, mayor seguridad ciudadana, mejora en el transporte público.

Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Otros
--------------	-------	-------	-------



Limpieza, Movilidad, Servicios públicos			
<p>Déficit sistema de recogida de basuras. Déficit sistemas de limpieza, escaso o nulo personal. Déficit transporte público. Déficit mantenimiento zonas verdes. Déficit infraestructuras, por ejemplo la senda litoral, quizás para el siglo que viene esté terminada...</p>			
Chilches	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público
Limpieza, Aparcamiento, Empleo, Servicios públicos			
<p>El aparcamiento sobre todo en verano, vacaciones, puentes, fines de semana. La limpieza del municipio deja mucho que desear. La construcción de nuevos centros escolares. La construcción de un nuevo centro de salud. Crear planes de empleo efectivo para menores de 30. Crear planes de empleo efectivo para mayores de 45.</p>			
Torre del Mar	45-64	Mujer	Sin empleo actual
Rehabilitación, Turismo, Desigualdad, Promoción			
<p>Regeneración del centro histórico de Vélez Málaga, promocionando el turismo local con inversión económica y humana y no sólo darle importancia turística a la costa, más concretamente Torre del Mar, como si fuera la única localidad importante.</p>			
Vélez-Málaga	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
Movilidad, Tráfico, Turismo, Promoción			
<p>1. Crear y generar un turismo de calidad (estacional y no estacional). 2. Aumento de badenes sobre todo en la avenida de andalucia donde los coches y motos van a gran velocidad para disminuir la tasa de accidentes. 3. Mejorar y reformar tanto el puerto de caleta de velez como el entorno para dinamizar el pueblo. 4. Crear mejores conexiones con el aeropuerto de Málaga para atraer un mayor turismo, ya que debemos aprovecharnos del gran aeropuerto de Málaga. 5. Disminuir los coches por el centro y peatonizar sobre todo en época de verano.</p>			
Caleta de Vélez	25-34	Hombre	Trabajo en el sector privado
Movilidad, Ciudadanía, Jóvenes, Actividades culturales			
<p>Movilidad entre localidades pertenecientes al Ayuntamiento. Un transporte asequible y más barato. Los patinetes han sido muy buena medida, se agradecería su bajada de precio. La recuperación del tranvía también sería muy buena opción.</p> <p>Atracción de jóvenes a la vida en el municipio y a las actividades culturales, sociales, de forma amena.</p> <p>La creación de un municipio más unido mediante actividades locales para todos los públicos para que existan menos conflictos entre ciudadanos. Mayor fraternidad y unión en el pueblo.</p>			



Vélez-Málaga	14-18	Hombre	Estudiante
Medio Ambiente, Limpieza, Rehabilitación, Seguridad, Turismo			
Limpieza de calles, plantar más árboles que den sombra y limpie el ambiente, no árboles que solo ensucian más, más seguridad en las calles ya que no hay ni un policía, fomentar el turismo en Vélez Málaga arreglando el casco antiguo			
Vélez-Málaga	35-44	Mujer	Sin empleo actual
Medio Ambiente, Limpieza, Rehabilitación, Movilidad, Empleo			
<p>-Más limpieza y mantenimiento de las calles (instalacion de más papeleras, eliminación de contenedores superficiales e instalación de subterráneos)</p> <p>-Tranvía</p> <p>- Instalación de toldos en la plaza del ayuntamiento</p> <p>- Realización de las obras del mercado así como solucionar el tema de los olores de este, por ejemplo limpiando diariamente la zona o al menos los contenedores. Instalar incluso unos contenedores (subterráneos exclusivos para los residuos del mercado) o dar otra solución.</p> <p>-Creación de empleo</p> <p>-Instalación de placas solares en elementos de la via (semáforos, farolas...)</p>			
Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Otros
Medio Ambiente, Limpieza, Rehabilitación, Aparcamiento, Políticos			
<p>1. Necesidad modelo productivo más sostenible, sobre todo en relación a los recursos hídricos. El cultivo subtropical descontrolado es una burbuja, similar a la inmobiliaria de 2008, es necesario actuar a tiempo.</p> <p>2. El centro histórico de Vélez-Málaga necesita una urgente regeneración y renovación urbana, ya que está descuidado y abandonado a su suerte. A día de hoy no es atractivo para vivir, la gente se marcha a la periferia, a barrios nuevos y mejor cuidados ya que faltan limpieza, comercios, equipamientos... Se está poblando de colectivos con problemas de integración social, ocupas, etc.</p> <p>3. Eliminar zona azul, es injusto para la poca gente que está quedando en el centro tener que pagar por aparcar cerca de casa, máxime cuando se tienen uno de los impuestos de circulación de vehículos a motor más caros de la provincia.</p> <p>4. Gobernanza. Se necesita que los dirigentes vivan con los pies en el suelo, cercanos a la realidad que viven sus conciudadanos y sean consecuentes y gasten el dinero público como si fuera de todos (que lo es). Que entre las iniciativas se planteen volver a poner el tranvía... simplemente no tiene calificativos.</p>			
Vélez-Málaga	25-34	Hombre	Sin empleo actual
Medio Ambiente, Limpieza, Seguridad, Movilidad, Aparcamiento			
Suciedad en las calles, riego de campo de fútbol Vivar Tellez a pesar de ser de césped artificial. FALTA DE APARCAMIENTO, mejorar el transporte público, inseguridad en las calles, falta de policías, falta zonas verdes			
Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Sin empleo actual



Medio Ambiente, Limpieza, Rehabilitación, Impuestos, Desigualdad

- En los 3 años que llevo viviendo en Benajárfes puedo verificar que solo disponemos de un barrendero durante gran parte del año, por lo que es inviable que, excepto la avenida principal del paseo marítimo, pueda hacer la necesaria labor de limpieza semanal de calles en el resto de calles paralelas (en tres años nunca han pasado por calle Afrodita). En verano se multiplica la población y los camiones de recogida de basura pasan con poca asiduidad a pesar de tener los contenedores llenos día tras día.
 - La disposición del recinto ferial en Benajárfes es totalmente inadecuado al estar rodeado de viviendas ciudadanas, con lo que ello conlleva de contaminación sonora y lumínica (la salud del ciudadano debe estar por encima del disfrute del ocio).
 - Se debería reducir el gasto de agua en fuentes y duchas de playa, reduciendo su horario, desde mucho antes de que llegue el verano para evitar futuros cortes totales de agua.
 - Los parques infantiles no disponen de sombra para poder hacer uso de ellos en gran parte del año, podrían tener unos toldos colgantes que hagan posible el uso de dicho espacios por los ciudadanos.
 - La senda Litoral que uniría Benajárfes con Torre de Benagalbón es urgente e imprescindible para evitar el peligro de caminantes que van diariamente al colegio, farmacia, etc, facilitando también la visita de un mayor número de foráneos que llegasen haciendo deporte, con bicicleta o caminando junto al mar. Todo ello beneficiaría la economía de los negocios del pueblo.
 - Es vergonzoso pasear por los distintos pueblos que formamos la costa de Vélez-Málaga y verificar la poquísima dotación que tenemos con respecto al resto de ubicaciones (zonas lúdicas en la arena, paseo marítimos con mayor vegetación, mayor limpieza, etc). Pagamos el IBI más caro de toda la provincia de Málaga, y a pesar de ello no pasa por las calles de Benajárfes un solo barrendero, con este simple detalle se demuestra la dejadez hacia esta población discriminada año tras año.
- Confío en que esta vergonzosa situación sea subsanada con la mayor brevedad posible.

Benajárfes

45-64

Hombre

Trabajo en el sector público

Medio Ambiente, Rehabilitación, Movilidad, Servicios públicos, Actividades culturales

01. La comunicación de Vélez Málaga con Málaga centro en transporte público
02. La renovación y reinserción de nuestro tranvía debería ser inmediato
03. Creación de una piscina municipal, para el verano con su zona verde y kiosco que hará que en verano se vea más movimiento en Vélez Málaga sin tener que ir a la costa a refrescarse.
04. Mejora de los servicios del ambulatorio zona norte que deja mucho que desear
05. Rehabilitación de las calles del casco antiguo tanto en olores como fachadas
06. Actividades infantiles también en invierno para los fines de semana
07. Más sombra en la plaza del ayuntamiento al estilo los paraguas de torrox pero con otra temática, por que se hace complicado pasar por ahí a las 4 de la tarde.
08. Poner en marcha una desaladora para luchar contra la falta de agua sobre todo en los riegos de nuestros agricultores en su mayoría mangos y aguacate productos estrella de nuestra axarquía.

Vélez-Málaga

25-34

Hombre

Trabajo en el sector privado



Medio Ambiente, Limpieza, Aparcamiento, Desigualdad, Políticos

- No es un Municipio sostenible y todo el dinero se invierte en Torre del Mar.
- Gran descontrol de los trabajadores, no hay figuras que controlen su trabajo ni cuestionarios de calidad a los vecinos.
- Desaparición de núcleos verdes que den frescor al centro urbano, todo es cemento, y los que había (Capuchinos, el Carmen, Plaza de España), se han arrancado.
- Los técnicos municipales no se miran en Europa: no se facilita la comunicación entre anejos peatonal y en bici, tampoco el aparcamiento, y la recogida de residuos es todavía peor, en pleno centro (alrededores de calle Matanza y Carmelitas) no hay contenedores específicos y los soterrados tapados, la imagen en pleno centro es lamentable, y lo peor el medio.
- El punto limpio central es de risa, en lugar de existir un empleado que informe y se preocupe por su trabajo, cuando llegas te dicen que da igual donde lo tires (hay muchos jóvenes preparados que podían hacer ese trabajo).
- No es suficiente con aconsejar al usuario, los municipales también deben estar atentos a proteger el medio ambiente urbano, incluso debía existir esta figura en el cuerpo.
- No puede ser que Amivel controle los aparcamientos, son ciudadanos que ya tienen sus pagas estipuladas, con la consiguiente discriminación a otros colectivos con iguales necesidades, además sus cuentas debieran ser públicas porque todos los ciudadanos vemos como algunos directivos han aumentado su nivel de vida de modo llamativo.
- Se debiera hacer un decreto de buenas prácticas, no es normal que familias enteras trabajen en el Ayuntamiento para el resto de ciudadanos es un escándalo, hay apellidos que llenarán páginas en nómina.
- Una pena la estética que se impone en Torre del Mar y sus playas, de nuevo, vamos a contracorriente, y buscamos parecernos a Benidorm (muñecos de plástico, cemento y falta de personalidad).
- Centro urbano, Mercado antiguo y la villa sin explotar ni regenerar, en cambio se construye nuevo teatro donde no es necesario.
- Agradecer estas iniciativas y mucho más si sirven para algo, es decir, son oídas.

Caleta de Vélez

45-64

Mujer

Trabajo en el sector público

NO INCLUIDA: revisión del empleo público.

Medio Ambiente, Seguridad, Movilidad, Aparcamiento, Actividades culturales

Liberalización del suelo del centro histórico de calle las Tiendas.
 Escasez de áreas de sombra natural en la zona de expansión de viviendas.
 Reestructuración de los aparcamientos. Menos zona azul
 Actualización de la flota de autobuses a modelos híbridos.
 Incorrecto funcionamiento de las aplicaciones de ubicación de autobuses
 Entrar en el consorcio de transportes
 Elaboración de un plan para la ciberseguridad del municipio, así como talleres de concienciación sobre la protección de datos del individuo.
 Talleres para el uso de las nuevas tecnologías en las personas de avanzada edad
 Mejora del sistema de participación activa, incluyendo la automatización del proceso para que sea más ágil y efectivo.
 Ampliar la oferta de cursos de verano de nuevas tecnologías

Vélez-Málaga

19-24

Hombre

Trabajo en el sector privado



Medio Ambiente, Rehabilitación, Movilidad, Aparcamiento, Empleo

Aparte de la escasez de los recursos hídricos y de la mejora en redes de abastecimiento y concienciación de la ciudadanía en reducir el consumo tanto de agua como de electricidad, para intentar llegar a una sostenibilidad que mejore la duración de los recursos, el principal problema que tiene Vélez es definir el modelo de ciudad que quiere llegar a ser.

Si queremos ser una ciudad moderna debemos mejorar la circulación del tráfico, aparcamientos públicos, implantación de carriles bici, mejorar el transporte público, etc.

Implantación de bombillas de bajo consumo en luminarias públicas, mejorar el alcantarillado, reparar aceras y baches en calles.

Respecto del tema de la empleabilidad, es penoso ver que no se consigue crear en la comarca un tejido industrial permanente, y dependemos del turismo y del aguacate. Los universitarios de la ciudad se ven obligados a irse del municipio debido a las pocas perspectivas de futuro que existen, y ésta situación se repite año tras año, y legislatura tras legislatura, sin que se tomen medidas para paliar este déficit de talento.

Y para terminar, lo que considero más lastimoso, que es el abandono que sufre el centro histórico, y cuya pérdida de población ya es irreversible. Las casas están completamente abandonadas, muchos propietarios no pueden asumir el coste de una reparación y el Ayuntamiento podría dar préstamos a interés cero, o comprarlas y rehabilitarlas para los jóvenes, pero no se hace nada. Se dejan caer. A esto hay que añadir la falta de plazas de aparcamiento, de comercios en la zona, los malos accesos, y en general la sensación de abandono que se siente al caminar por alguna de sus calles.

Somos un municipio con gran potencial humano y económico y la percepción que tenemos muchos ciudadanos es que estamos estancados y no avanzamos. Por cuestiones laborales, he desarrollado mi actividad en otro municipio de la costa malagueña, y el avance tanto en infraestructuras como de inversiones de la ciudad que he visto en diez años allí, no lo he visto en Vélez en todos mis años de vida, y como veleña me entristece y avergüenza.

Vélez-Málaga

45-64

Mujer

Trabajo en el sector público

Medio Ambiente, Limpieza, Tráfico, Aparcamiento, Actividades culturales

Equiparar los servicios básicos como limpieza en zonas menos céntricas donde se pasa con muy poca asiduidad, reutilizar aguas para mantener parques y zonas verdes, activar un plan de ocio en velez malaga para que la gente no tenga que salir a otras zonas para tomar algo, eliminar totalmente los elementos relacionados al tranvía y aprovechar esas zonas para dobles carriles, aparcamientos, etc

Vélez-Málaga

25-34

Hombre

Trabajo en el sector privado

Limpieza, Rehabilitación, Tráfico, Aparcamiento, Impuestos

Solucionar el problema de aparcamientos en Torre del Mar durante todo el años y especialmente en verano.

Hacer una carretera con aceras en condiciones en el camino de Torrox (entre Caleta y Vélez) mejorar la conexión

Mejorar la limpieza y el mantenimiento de numerosas urbanizaciones donde los propietarios pagamos nuestro IBI (por cierto uno de los más altos de España) y que el Ayuntamiento no se hace cargo.



Caleta de Vélez	45-64	Mujer	Trabajo en el sector privado
Medio Ambiente, Movilidad, Despoblación, Turismo, Actividades culturales			
<p>1º- Es muy importante aunar los recursos culturales, y el patrimonio histórico en función del turismo. (No sólo consiste en realizar eventos musicales, puntualmente, durante el verano, que, si es cierto, que activa la vida económica-comercial, pero sólo en un ámbito local de la población, y en el periodo de verano.) Es preciso que sea sostenible durante todo el año, en un ambiente acogedor cultural y gastronómico... Además, aunando e implicando a a todos los pueblos de la Comarca de la Axarquía en un mismo proyecto: potenciando el patrimonio cultural e histórico de sus pueblos.</p> <p>2º- Dar solución a la falta de agua, a la sequía existente en función del desarrollo económico de la agricultura, también atendiendo a toda la Comarca de la Axarquía. Porque, en caso contrario, no se podrá atender un turismo sostenible, que, además, es estancado a nivel Comarcal. Y, la realidad es evidente, no conseguir recursos hídricos nos conduce a una grave crisis económica respecto a la agricultura.</p> <p>3º. Es muy necesario liberal las calles del exceso de tráfico de vehículos, en función del medio-ambiente, potenciando el transporte público, que sea ecológico (el tranvía), y más gratuito; es decir más económico que el uso del automóvil.4º- Recuperar las zonas rurales de los núcleos de la población del municipio, para habitarlas, potenciando sus recursos naturales y paisajísticos. (En ese proyecto se deben implicar los pueblos de la Comarca de la Axarquía, que padecen despoblación.</p>			
Torre del Mar	Más de 65	Mujer	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
Medio Ambiente, Movilidad, Empresas, Servicios públicos, Actividades culturales			
<p>Tener un auditorio para acoger grandes conciertos y eventos. Impulsar las energías renovables desde el ayuntamiento con subvenciones para la instalación de placas fotovoltaicas, aumentar las zonas verdes, que los coches eléctricos o híbridos tengan prioridades. Realzar el centro de Vélez Málaga como eje comercial, cultural y social. Fortalecer el transporte urbano con las puesta en marcha del tranvía y las líneas de buses. Atraer inversiones públicas y privadas como empresas tecnológicas, de investigación científica y turísticas (grandes cadenas hoteleras, tour turístico, turismo marítimo...). Construir una desaladora corrige la falta de recursos hídricos del municipio pero también se debe impulsar una agricultura sostenible ya que dicha falta está provoca por el cambio climático y de la agricultura intensiva que se lleva realizando en los últimos años. Aumento de los recursos educativos de la población ya que la educación es la mejor arma para cambiar el mundo, impulsar cursos de formación profesional, acercar tanto empresas como universidades en cursos o congresos, cursos de salud pública (primeros auxilios, epidemiología, educación sexual, ...). Y por último, se aumenten los recursos digitales. Todo esto hará de nuestro municipio que pueda competir con otras muchas ciudades de nuestro propio país e incluso de las principales ciudades europeas.</p>			
Vélez-Málaga	19-24	Hombre	Estudiante
Limpieza, Rehabilitación, Seguridad, Desigualdad, Políticos			
<p>Abandono total del núcleo Vélez. Centro anticuado, obsoleto, descuidado. Limpieza dispar. Recursos no equitativos entre Torre del Mar y el resto de localidades. Alcalde sin presencia ni autoridad. Policía local no existe. Inseguridad. Comercio destrozado. Monumentos abandonados. Desidia. Esta encuesta no sirve puesto que no se han tenido en cuenta los verdaderos problemas</p>			
Vélez-Málaga	35-44	Hombre	Trabajo en el sector privado



Medio Ambiente, Movilidad, Turismo, Jóvenes, Actividades culturales

Uno de los problemas más importantes son la ausencia de zonas verdes. Hay zonas verdes en Vélez Málaga pero estas son muy reducidas y no han seleccionado correctamente las especies que de verdad ayudan a obtener los beneficios de una zona verde. Una zona verde no es sólo plantar cualquier árbol, hay que aprovechar la presencia de vegetación también para canalizar los vientos por ejemplo (lo escribe una estudiante de biología)

La vuelta del tranvía me parece innecesaria, los autobuses urbanos ya cumplen esa función y llevan prácticamente a los mismos sitios que llevaba el tranvía. Todo el dinero pedido para restaurar los datos del tranvía (cables de tensión nuevos, restaurar casi todas las estaciones porque todas están rotas y sin asientos, las cámaras de vigilancia, los propios raíles...) podrían invertirse en mejorar el propio transporte de autobuses actual y en otras necesidades.

El carril bici está bastante demacrado y es molesto conducir y que de repente haya un gran bache debido a que las placas puestas para construir el carril se han desplazado hacia arriba o hacia abajo, posiblemente por la raíz de los árboles.

Si hubiesen más zonas verdes en el centro de la ciudad, habría más turismo por esta zona. Tenemos un gran turismo, pero lo tenemos muy localizado en Torre del Mar y es imposible para los locales poder siquiera de una vuelta por allí porque está abarrotado. Deberían ofrecerse más actividades o atracciones turísticas en el centro de la ciudad.

Me gustaría que ofreciesen talleres creados por el propio ayuntamiento sobre educación sexual, y educación cívica y de los derechos e igualdad en las escuelas. La educación sexual en los colegios/institutos es insuficiente y demasiado básica, no aportan lo que realmente necesitan saber los jóvenes.

Me gustaría que incentivasen la atracción por la ciencia y la investigación en los jóvenes. Y en general, que mejorasen el acceso a la naturaleza y a mejorar estas zonas cercanas de forma respetuosa, que incentiven las actividades de ocio en la naturaleza. Realmente, no hay ninguna página ni un periódico actualizado que describa los problemas y logros que está teniendo la ciudad de Vélez Málaga, sería muy interesante una Vélez Málaga honesta que reconozca sus logros y sus errores. Por ejemplo, no sabía que se estaba empezando a hacer una mejora gestión de residuos (no es algo que se vea a simple vista).

No me importa dar mi correo para cualquier opinión o pregunta que ustedes tengan sobre la opinión desde la vista del ciudadano, aunque no sé si leerán esto: [...]

Vélez-Málaga

19-24

Mujer

Estudiante

Limpieza, Seguridad, Movilidad, Servicios públicos, Políticos

Carencia de seguridad y falta de policía local. Calles sucias y deterioradas, ausencia de arboledas en los espacios públicos que bajen la temperatura. Abuso de la zona azul. IBI abusivo. Normativa PEPRI que asfixia el desarrollo del centro histórico. Ausencia de estación de autobuses, puerta de entrada a cualquier ciudad. Ayuntamiento sordo a las reclamaciones de la ciudadanía. Abuso de la zona azul en calles no comerciales que sólo afectan a los residentes (lo de la tarjeta residentes es un mal chiste). Espacios históricos abandonados sin posibilidad de atraer turismo cultural.

Vélez-Málaga

35-44

Hombre

Trabajo en el sector privado

Medio Ambiente, Viviendas, Empleo, Jóvenes, Actividades culturales, Políticos

gestión democrática transparencia creación de empleo construcción de viviendas para jóvenes vida social y cultural turismo naturaleza cambio climático



Vélez-Málaga	Más de 65	Hombre	Estoy jubilado o jubilada o soy pensionista
Rehabilitación, Seguridad, Aparcamiento, Viviendas, Políticos			
<p>Mala gestión de los impuestos recaudados. Se crea poca vivienda municipal para ayudar a las familias. Más seguridad en las calles, en el día a día, que hay muchos robos. Aumentar la plantilla de policía. Mejorar las instalaciones que son del siglo pasado. Más edificios de aparcamientos. No a la zona azul. Menos gastos en eventos y más cosas productivas. Más equidad en los servicios que reciben las pedanías, que están abandonados.</p>			
Torre del Mar	35-44	Mujer	Trabajo en el sector privado
Rehabilitación, Aparcamiento, Viviendas, Desigualdad, Actividades culturales			
<p>Colegios en Málaga estado Calles en mal estado Hay mucha zona azul No hay ayudas para los jóvenes que se quieran independizar Subida extrema de viviendas Falta de eventos que haga que se regeneren ingresos y venga más turistas Esta Vélez muy dejado con lo bonita que es</p>			
Vélez-Málaga	25-34	Mujer	Trabajo en el sector público
Medio Ambiente, Limpieza, Impuestos, Desigualdad, Actividades culturales, Promoción			
<p>Problemas. Abandono de los barrios no principales en Vélez Málaga en cuanto a limpieza y embellecimiento. En cuanto a cultura, es de máxima importancia una ciudad como esta que no disponga de diferentes salas de exposiciones sin carencias, ya que las "hay" o poseen humedades y peligro de que los techos se derrumben o hay lista de espera "selectiva" cuya selección es conducida por personal no profesional. Bajada de impuestos, IBI, ENTRADA DE CARRUAJE, BASURAS. Promoción del comercio local y ayudas y facilidades a los autónomos. Falta de actividad turística y promoción en Vélez Málaga. Abandono de las pedanías, tales como una zona muy transitada y zona turística como es BENAJARAFE Y CHILCHES. Está completamente olvidada, no se cuidan las zonas ajardinadas, en cuanto a mantenimiento de carretera y accesos a las diferentes urbanizaciones están totalmente destrozados. Soterramiento de basuras y buenas instalaciones para las telecomunicaciones. Necesidad de un paseo marítimo que una torre del mar hasta rincón de la victoria. NECESIDAD PRIORITARIO de filtrado de agua de mar PARA su uso. Ya sea riego... Uso doméstico... Respecto a las preguntas formuladas anteriormente, faltan y sobran muchas respuestas.</p>			
Benajárfes	45-64	Mujer	Otros
Limpieza, Rehabilitación, Seguridad, Movilidad, Aparcamiento, Desigualdad			
<p>Mejorar los servicios de Benajárfes que tenéis a los vecinos abandonados. Policía local, aparcamiento, alquiler pista de pádel los fines de semana, arreglos en el paseo marítimo, acerado norte, senda litoral, cesión de terreno para instituto, más autobuses a Málaga, mejoras en las calles de urbanizaciones altas, más limpieza,... etcétera.</p>			
Benajárfes	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público



Limpieza, Rehabilitación, Seguridad, Movilidad, Servicios públicos, Actividades culturales			
<p>Igualar los servicios publicos a todos los vecinos de zonas alejadas del casco urbano de Vélez malaga y Torre del mar, como Chilches, limpieza de calles diaria, mantenimiento de jardines, socorristas y baños en las playas, presencia policial...</p> <p>Promover la reconstrucción de edificios patrimonio histórico como la estación de chilches, llevar a cabo la senda litoral de chilches a benajarafe. Impulsar el transporte público de las áreas metropolitanas, así como equipadas de espacios de ocio y culturales.</p> <p>En definitiva sentirnos vecinos de este pueblo el cual nos tiene abandonados</p>			
Chilches	45-64	Mujer	Trabajo en el sector público
Movilidad, Impuestos, Desigualdad, Servicios públicos, Actividades culturales, Políticos			
<p>Ampliar la oferta educativa (escuelas de adultos) y cultural a personas adultas en los núcleos diseminados.</p> <p>Mejorar la gestión en general del Ayuntamiento, limpieza de calles (en Benajarafe inexistente).</p> <p>Pediatra en los núcleos diseminados (luchar por ello con los ciudadanos).</p> <p>Autobuses urbanos desde los núcleos diseminados para las actividades culturales y de ocio así como ampliar su horario en tramo nocturno, por ejemplo, noche en blanco o Weekend.</p> <p>Centros tipo Guadalinfo en los núcleos diseminados a cuenta del Ayuntamiento.</p> <p>Selección del personal contratado del ayuntamiento (y cargos de confianza) por sus cualidades y formación y no por sus ideales políticos.</p> <p>Rebaja del IBI e impuesto de carruajes.</p> <p>Mejorar las instalaciones e infraestructuras de todos los núcleos diseminados.</p> <p>En resumen, el resto debería ser tener un gestor como tiene Torre del Mar pero para el resto del municipio, es decir, una persona que mira por su pueblo y sus ciudadanos.</p>			
Benajarafe	25-34	Mujer	Trabajo en el sector público
Medio Ambiente, Limpieza, Seguridad, Movilidad, Aparcamiento, Impuestos, Sanidad			



Mejorar los barrios del pueblo, que el centro está muy limpio y cuidado y otros barrios están abandonados, no barren las calles, alcantarillado deficiente, mantenimiento escaso.

No hay presencia policial en Vélez Málaga, no se controla apenas: motos sin ITV, coches con la música muy alta, se aparca mal en muchas calles, etc. Parece un pueblo pequeño, no la cabeza de partido.

Impuestos municipales muy altos.

Conciertos en la ermita cada dos por tres, que impiden el descanso de las familias de la zona. Ya podrían hacerse en la explanada del ferial.

Atención sanitaria en el centro médico mejorable.

Servicio de autobuses escaso y bastante impuntual, tanto con Málaga como con otros municipios cercanos.

Aparcamiento insuficiente, sin embargo el ayuntamiento no da vados a las cocheras de un solo coche y tampoco quiere pintar líneas amarillas y la gente aparca donde le parece. Sobre todo fuera del centro.

No apostar por los cultivos tropicales como hasta ahora porque son insostenibles a nivel hídrico.

Vélez-Málaga

45-64

Mujer

Trabajo en el sector público

Medio Ambiente, Limpieza, Viviendas, Impuestos, Desigualdad, Actividades culturales, Promoción

Problemas y retos:

- Disminución del tráfico rodado y su impacto negativo tanto en emisiones como en ruidos.
- Fomento de vías de transporte sostenibles útiles (red de carriles bici con un trazado lógico e interconectada entre los núcleos - incluyendo los centros urbanos y no solo la periferia como actualmente-).
- Mejora en el transporte urbano (implantación del tranvía, red de autobuses urbanos con trazado y horarios eficientes).
- Potenciación y conservación de las zonas verdes, ampliando estas y otorgando a los árboles autóctonos que aporten sombra un papel importante en las calles (las palmeras pueden ser muy lustrosas, pero no aportan sombra alguna para los viandantes).
- Facilitar el acceso a la vivienda, tanto en propiedad (parqué de VPO) como en alquiler, poniendo trabas a los alquileres vacacionales o a la modalidad de alquileres septiembre-mayo que imposibilitan que la ciudadanía pueda alquilar una vivienda durante una larga temporada sin la incertidumbre actual.
- Potenciar el comercio local y de cercanía, a poder ser de calidad, evitando una gran dependencia de mercados lejanos.
- Mejorar en la inserción laboral de la población de 18 a 40 años, evitando su precariedad y temporalidad-estacionalidad.
- Sustitución de las luminarias publicas por fuentes LED.
- Mejorar en la recogida de residuos urbanos, así como en su tratamiento posterior.
- Potenciación del uso de energías renovables, tanto en edificios privados como en públicos.
- Ahorro en gastos superfluos.
- Control de las terrazas de los establecimientos de hostelería, tanto en aforo como en cumplimiento de las normativas y atención a sus horarios de cierre y el ruido que provocan.
- Mayor participación ciudadana en la toma de decisiones, con consultas vinculantes en temas importantes para la mayoría de la población.
- Reparto equitativo de los recursos, evitando que todo quede focalizado en los centros urbanos de los dos principales núcleo, aportando los mismos recursos en cantidad y calidad a los barrios, zonas periféricas y núcleos de población diseminados.
- Hacer una ciudad habitable para los residentes, agradable, que pueda ser transitada, con zonas de sombra, limpia y que a sus vez haga que personas foráneas quieran visitarla, pero no hacer una ciudad



para el turismo.

Vélez-Málaga

25-34

Hombre

Trabajo en el sector público

Limpieza, Rehabilitación, Seguridad, Movilidad, Despoblación, Servicios públicos, Actividades culturales

Seguridad en el centro histórico de Vélez.

Recuperación de monumentos históricos de Vélez.

Limpieza de calles, plazas, y entorno a los edificios emblemáticos del centro de Vélez.

Rehabilitación de edificios y casas del centro.

Aumentar la población dentro del casco histórico.

Promoción de la hostelería, comercios y zonas de ocio en el centro de Vélez.

Fomentar el transporte urbano, promover el uso del transporte ecológico y favorecer el uso de la bicicleta por las calles del centro histórico.

Mejorar los parques infantiles existentes y aumentar el ocio infantil.

Limpieza y eliminación de cables colgantes por todo el casco antiguo.

Mejorar el servicio de limpieza de calles, y contenedores en general.

Vélez-Málaga

45-64

Hombre

Trabajo en el sector privado



Medio Ambiente, Seguridad, Aparcamiento, Turismo, Empresas, Actividades culturales, Políticos

- Mejor señalización de monumentos históricos, mercado, carmelitas, etc. por las calles principales.
 - Construir un parking público en el centro (¿zona pozancón/parque María Zambrano?), no hay suficiente aparcamiento en Vélez y la zona azul no lo va a arreglar. Si no hay aparcamiento para los residentes, cómo vamos a atraer turismo o cómo van a estar cómodos si vienen.
 - Peatonalización en condiciones de camino de Málaga, lo de la pintura ha estado bien pero es una solución a medias y de transición.
 - Fomentar las terrazas de bares/restaurantes, los negocios, y las instalaciones/eventos (toldos, exposiciones, etc.) en las zonas peatonalizadas (camino de Málaga, Carmelitas, teatro del carmen, etc.). ¿Para que queremos zonas peatonales si no hay nada que hacer en ellas ni puedes ir a tomarte algo porque no hay terrazas? ¿o no hay aparcamiento? ¿o pasan coches para ir al banco o al mercadona cada 5 minutos sin que nadie les diga nada? Por supuesto el ayuntamiento no puede poner bares ni negocios, pero puede facilitar el tema terrazas, instalaciones y eventos.
 - Aprovechar los monumentos, yacimientos y demás valor histórico del municipio (que lo tenemos) para atraer turismo. Tenemos yacimientos fenicios en Almayate cubiertos de maleza y basura que la mitad de la población no saben ni que existen. Y un tunel subterráneo que va a la fortaleza, tapiado y que ni se puede visitar. No se trata de hacer flyers cutres, o de pagarle a periódicos para que publiquen un par de noticias rancias sobre lo guay que es Vélez, si no de reformar, limpiar, abrir al público y ofrecer visitas guiadas. Luego ya habrá tiempo para el marketing y la publicidad, que si se hace lo primero bien vendrá solo y gratis.
 - Poner de una vez el tranvía en marcha en todos sus tramos pero con una gestión coherente, sin demasiada corrupción si no fuese mucho pedir, para que sea realmente viable y tenga unos horarios y precios que se adapten a las necesidades de la población. Más frecuencia y trenes en verano, menos en invierno. Teniendo datos de uso de bus y de población, no puede ser tan complicado.
 - Muchísima mayor transparencia por parte del gobierno en las medidas futuras, en curso, y las peticiones de la ciudadanía. Bien hecho y con ganas sería un filón para cualquier partido y un altavoz publicitario gratuito para cualquiera que lo ponga en marcha de verdad de forma transparente, accesible y SIMPLE. Con respuestas oficiales a las peticiones populares recogidas públicamente. Así también os quitáis el linchamiento de facebook cada vez que subís la fotito o el vídeo por cualquier medida que tomáis. Ojo, si lo que se os viene a la mente al leer esto es seguir subiendo PDFs a mano con páginas y páginas de texto con tecnicismos, ocultas en una página web a la que nadie sabe llegar, tras un botón en otra página web que parece diseñada a posta para que nadie entienda (osea, como estaba este formulario), entonces mejor nos quedamos quietecitos y nos ahorramos la licitación a dedo para tener lo mismo con otros colores a cambio de X miles de euros y los bocados correspondientes. Más transparencia, menos burocracia.
 - Aumentar el número de policias, o que los que hay hagan más acto de presencia o trabajen un poquito más. Velez Málaga no es más segura por contratar vallas publicitarias con ese mensaje, solo hay que ver lo del concierto de torre del mar, los contenedores que arden o los coches a los cuales pinchan las ruedas por diversión hasta en las zonas más transitadas. O los mil coches en doble fila a pesar de haber hueco a un metro.
 - Seguir presionando a la JJAA para el trasvase de agua de otros pantanos de forma oficial. Fomentar las asociaciones agrícolas y que entre lo público y lo privado se llegue a un acuerdo para el tema del riego. Ninguna de la 2 partes se ha preocupado más que de lo suyo, y ahora nos echamos las manos a la cabeza.
- Cosas se pueden hacer muchas, solo hay que saber priorizarlas y tener conocimientos (que a veces no es fácil) y ganas de hacerlas bien.

Vélez-Málaga

25-34

Hombre

Trabajo en el sector privado