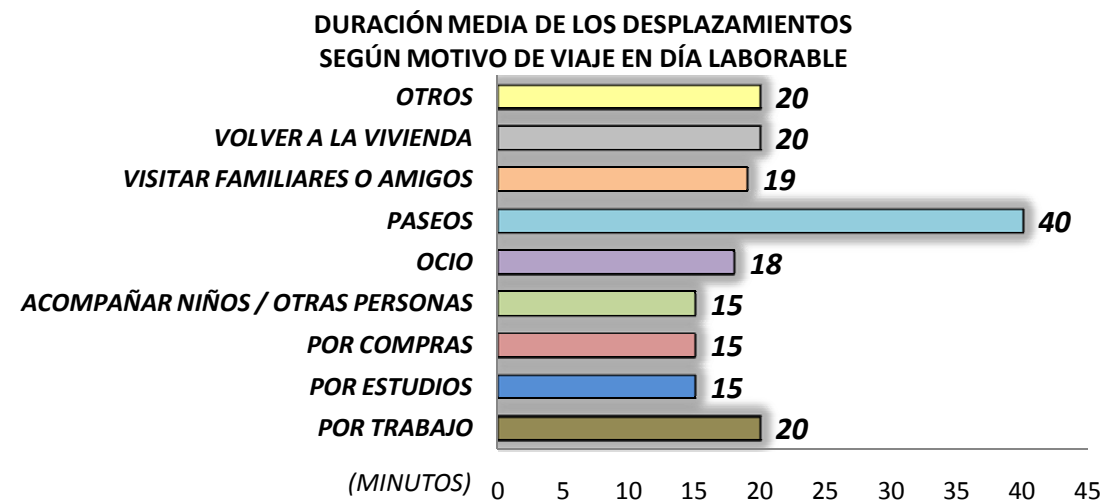


4.1.3 Tiempo de viajes.

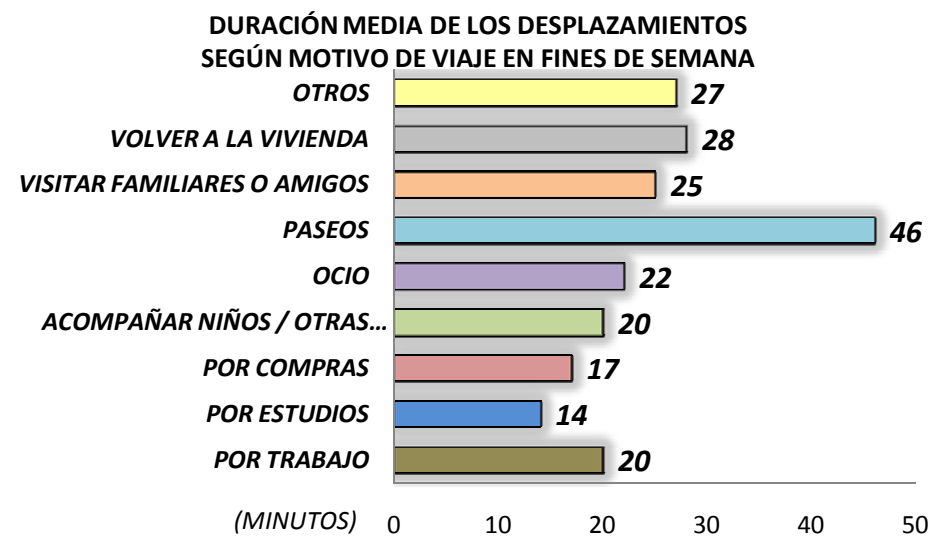
Respecto al tiempo de los viajes, decir que la duración media de los mismos, teniendo en consideración todos los motivos posibles, es de 20 minutos en día laborable y de 27 minutos en fin de semana.

La caracterización temporal de los desplazamientos, según motivo final del viaje, arroja una primera conclusión que es que los viajes de Paseos, son los de duración más larga, tanto en día laborable como en fin de semana. Para el resto de los motivos la duración es significativamente menor, con valores relativamente homogéneos, aunque hay que destacar que el tiempo de los viajes es sensiblemente mayor los fines de semana.



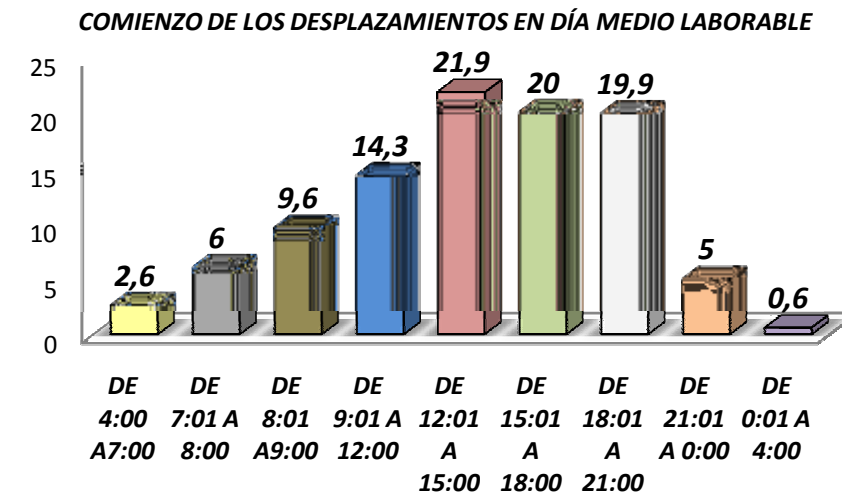
Elaboración: CONTORNO S.A.
Fuente: Ministerio de Fomento (Movilia 2006-2007)

En cuanto a los desplazamientos con motivo de estudio o trabajo, que son los mayoritarios, se mueven en una horquilla entre los 15 y los 20 minutos, produciéndose el hecho de que son más largos los viajes con motivo de trabajo que de estudios tanto los fines de semana como los días laborables. Los viajes que menos duración tienen son los que están motivados por "compras", "acompañar a niños/personas" Y "estudios", los días laborables.



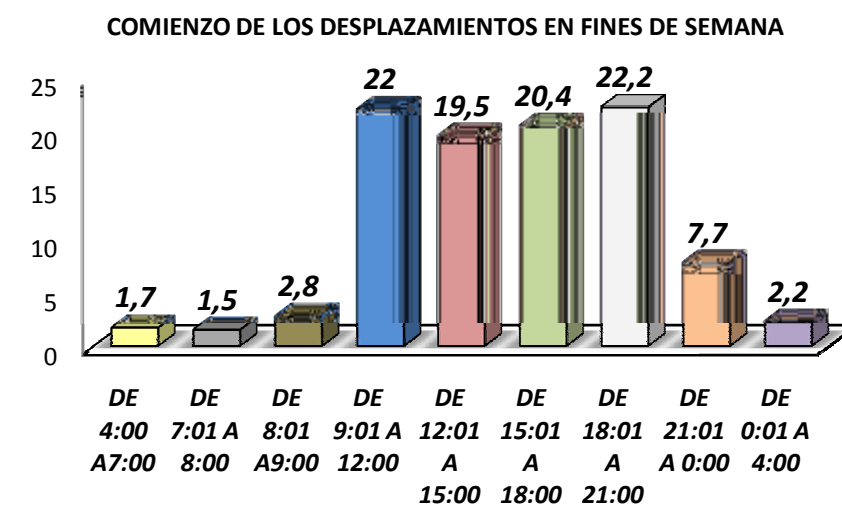
Elaboración: CONTORNO S.A.
Fuente: Ministerio de Fomento (Movilia 2006-2007)

En un día laborable el inicio de los desplazamientos está muy condicionado por el motivo que marca el viaje, es decir más de dos tercios de los desplazamientos para ir al trabajo y a los estudios tienen su comienzo entre las cuatro y las nueve de la mañana, con un repunte a las tres de la tarde. Sin embargo, la mayor parte de los desplazamientos en un municipio de más de 50.000 habitantes se producen entre las doce de la mañana y las seis de la tarde, como se puede observar en el siguiente gráfico. Esto es así, porque en esta franja horaria donde se producen principalmente el conjunto de los desplazamientos por otros motivos. Los intervalos de tiempo a partir de las seis de la tarde están relacionados con la vuelta al hogar.



Elaboración: CONTORNO S.A.
Fuente: Ministerio de Fomento (Movilia 2006-2007)

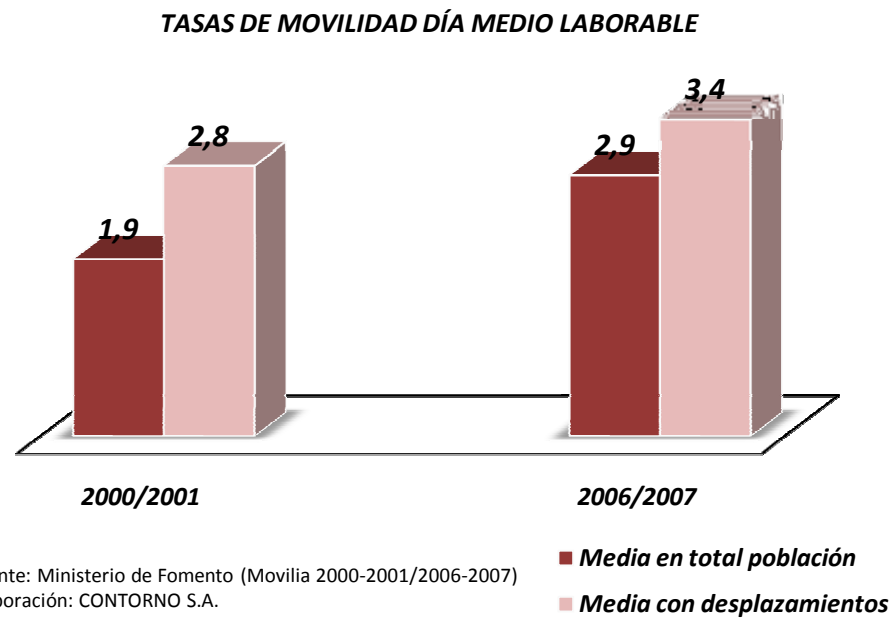
En los fines de semana, como no podía ser de otra forma, los desplazamientos se inician más tarde, y también se retrasa la hora de vuelta al hogar. Los desplazamientos de mayor importancia son los relacionados con el ocio, paseos y visitas familiares/amigos, que se suelen realizar de manera uniforme entre las nueve de la mañana y las nueve de la noche.



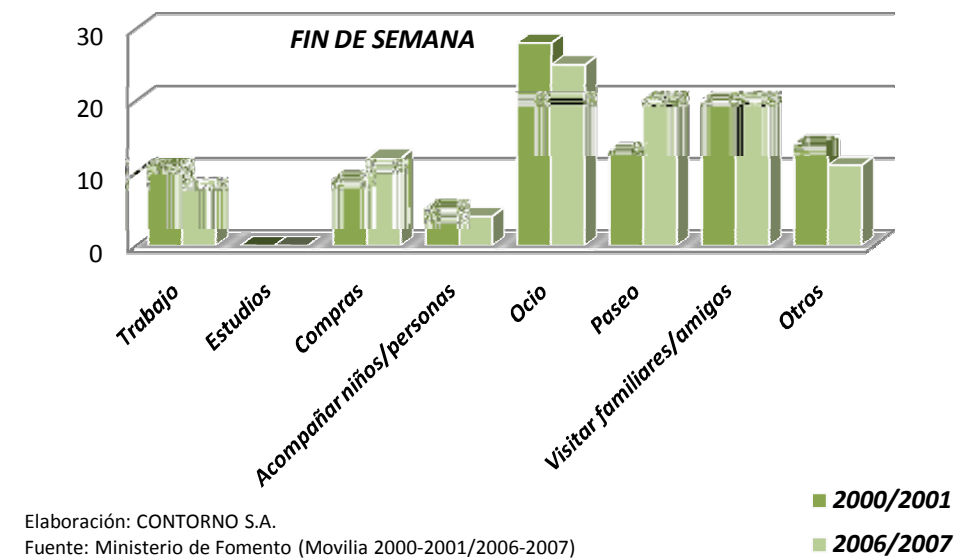
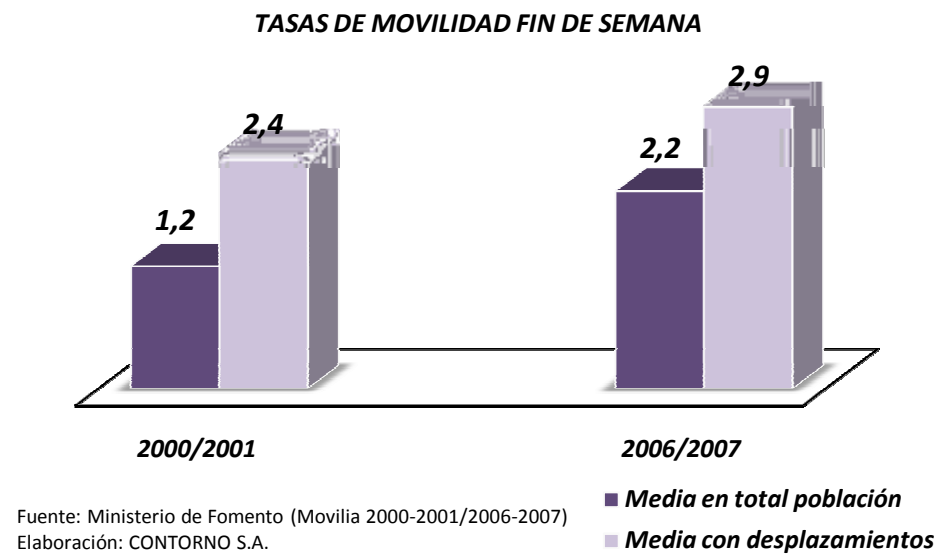
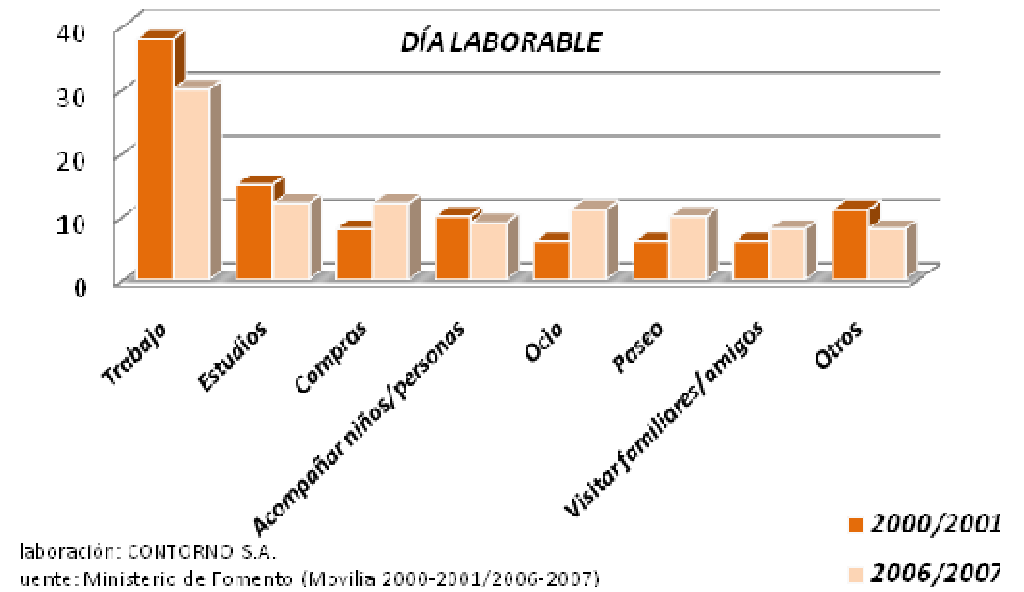
Fuente: Ministerio de Fomento (Movilia 2006-2007)
Elaboración: Contorno S.A.

4.1.4 Evolución de las tasas de movilidad.

En los últimos años se ha producido un incremento significativo de las tasas de movilidad en el municipio de Vélez-Málaga, comparando los datos de referencia de las encuestas **Movilia 2000/2001** y **Movilia 2006/2007**, elaboradas por el Ministerio de Fomento. Se observa un mayor aumento en las tasas de movilidad de los días laborables frente a las de los días de fin de semana, y un menor incremento en las tasas medias con desplazamientos en comparación con las tasas medias para la totalidad de la población.



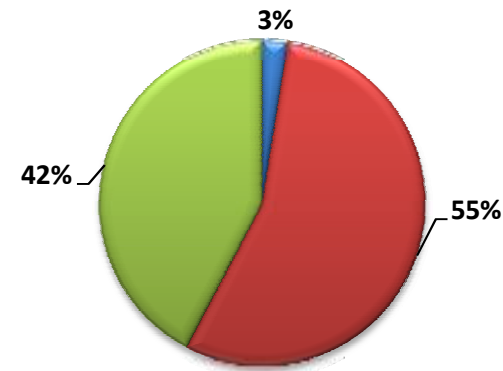
Realizando una comparativa de los distintos motivos para el desplazamiento según los días laborables y fines de semana, se observa como los desplazamientos a los centros de trabajo y estudio han disminuido sensiblemente en comparación con el resto de motivos para los que se ha producido un incremento significativo. Entre los que han sufrido un mayor incremento destacan los motivos de Ocio (sólo los días laborables porque los fines de semana ha descendido) los de Paseo, los de Visitar familiares/amigos y las Compras.



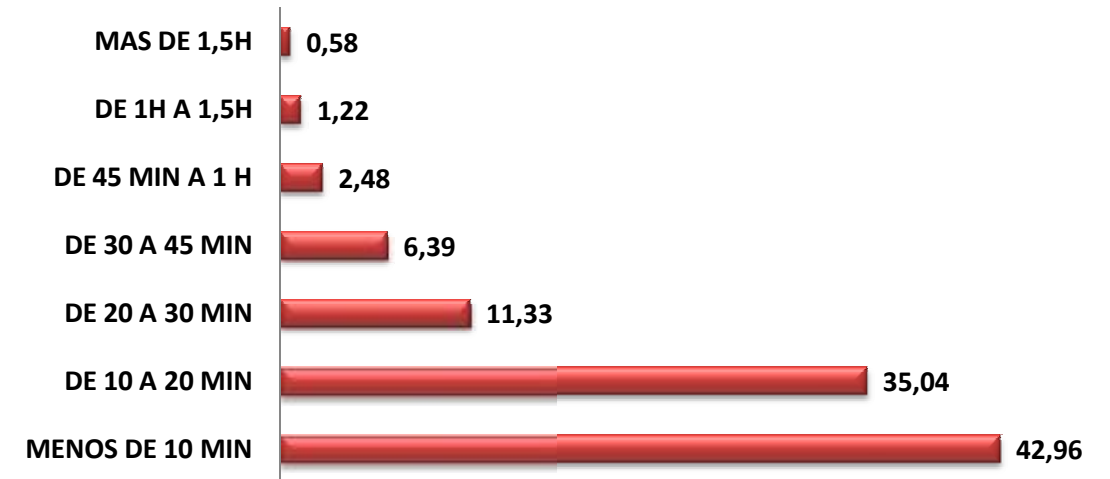
4.1.5 Estadísticas de la movilidad obligada. Movilidad laboral y por estudios

NÚMERO DE VIAJES AL LUGAR DE TRABAJO

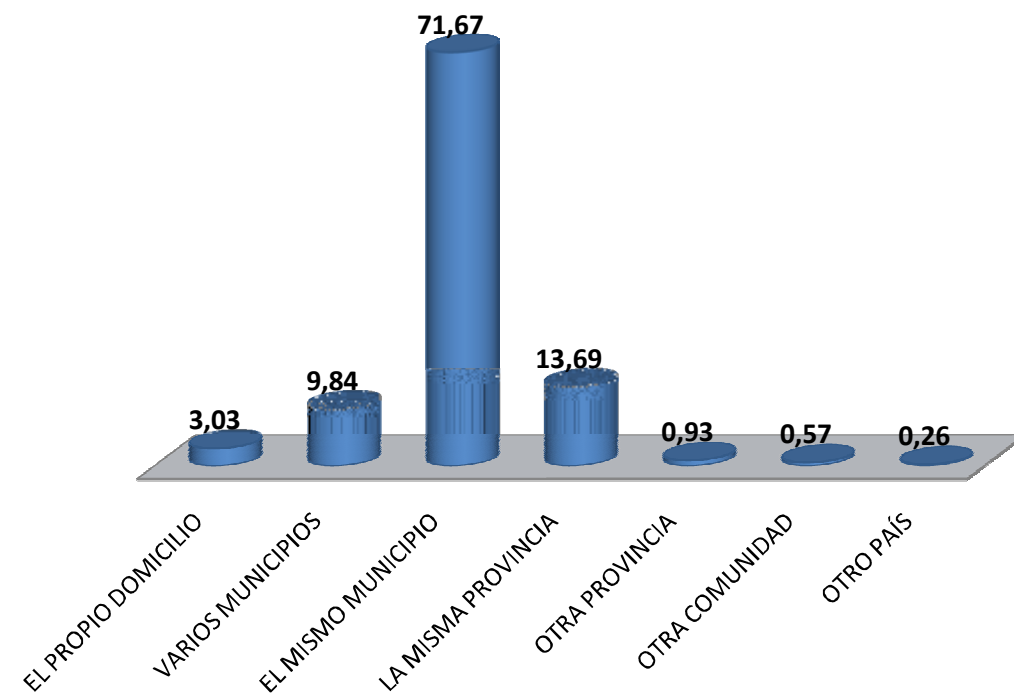
■ Ninguno ■ Uno ■ Dos o más



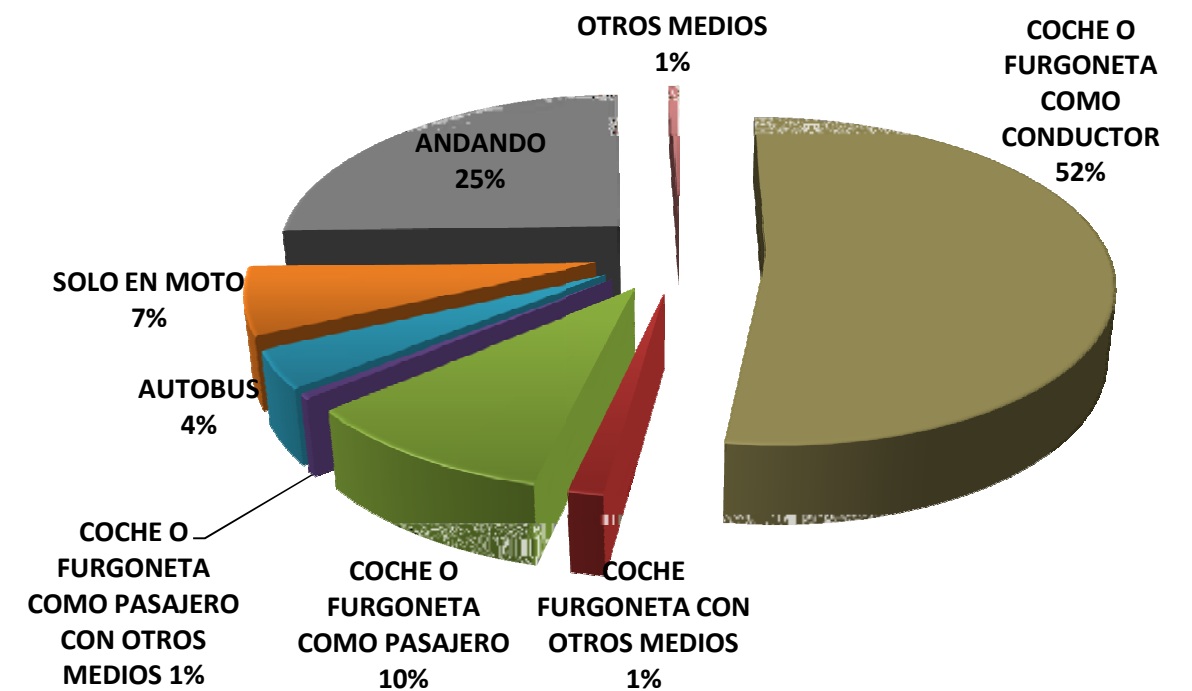
REPARTO DE VIAJES DIARIOS AL LUGAR DE TRABAJO POR TIEMPO DE DESPLAZAMIENTO



% DE TRABAJADORES POR LUGAR DE TRABAJO



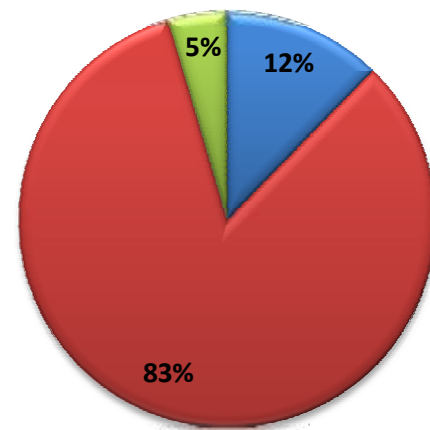
REPARTO MODAL DE DESPLAZAMIENTO AL LUGAR DE TRABAJO



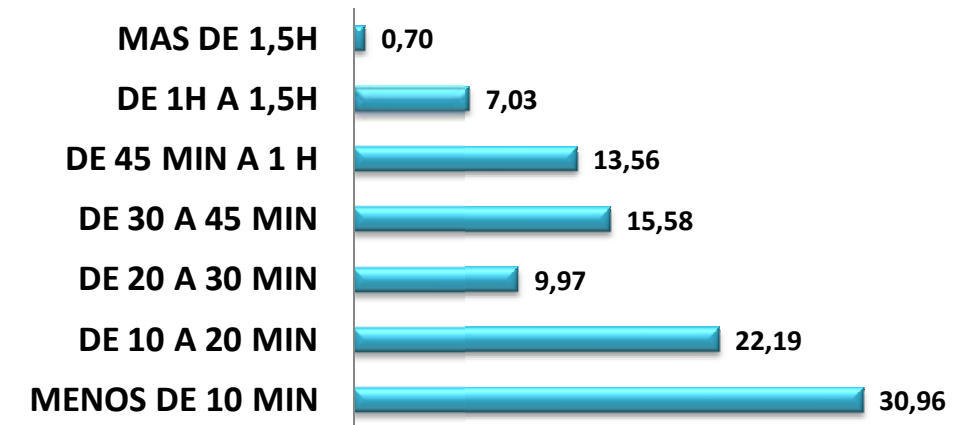
FUENTE: IEA. PUBLICACIÓN: ENCUESTA DE HOGARES Y MEDIO AMBIENTE
ELABORACIÓN: CONTORNO S.A.

NÚMERO DE VIAJES AL LUGAR DE ESTUDIOS

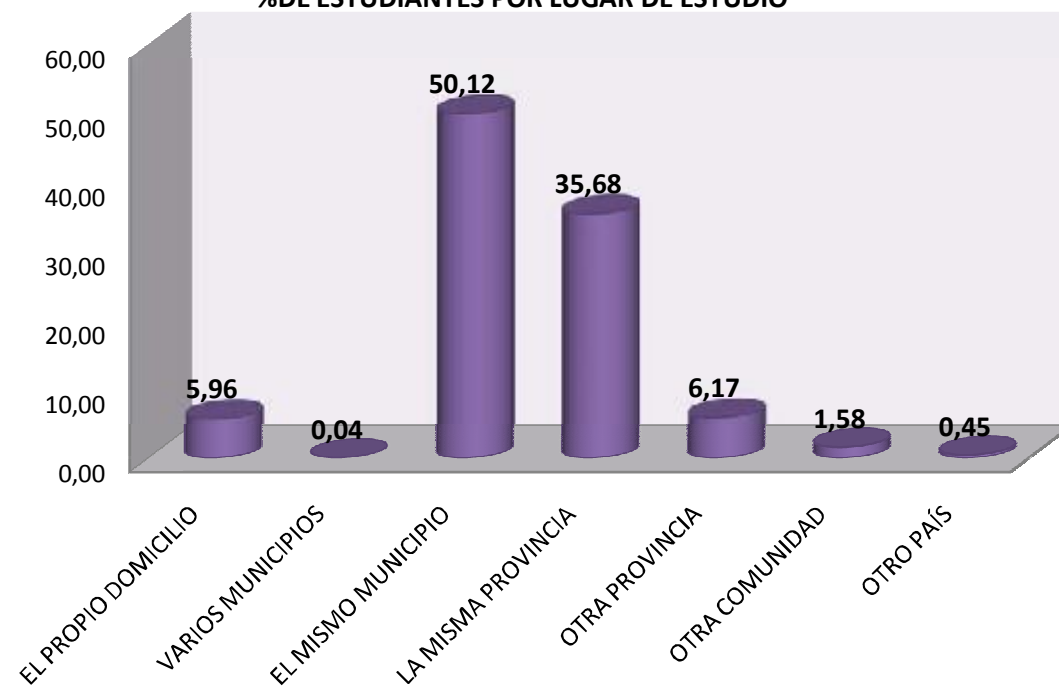
■ Ninguno ■ Uno ■ Dos o más



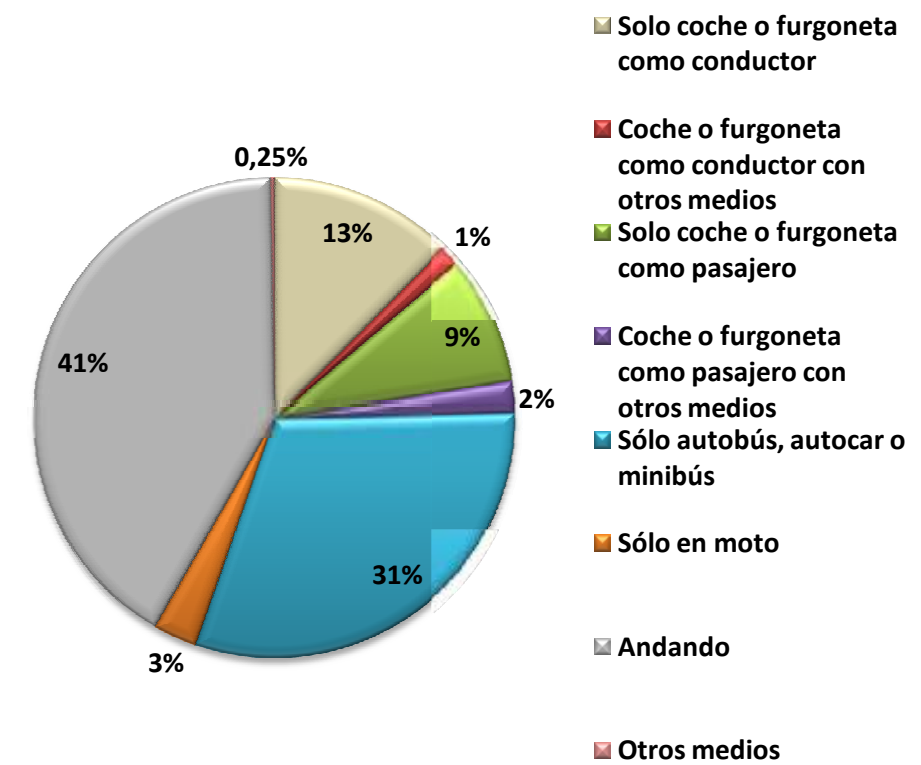
REPARTO DE VIAJES AL LUGAR DE ESTUDIOS POR TIEMPO DE DESPLAZAMIENTO



%DE ESTUDIANTES POR LUGAR DE ESTUDIO



REPARTO MODAL DE LOS VIAJES POR MOTIVO ESTUDIO



FUENTE: IEA. PUBLICACIÓN: ENCUESTA DE HOGARES Y MEDIO AMBIENTE
ELABORACIÓN: CONTORNO S.A.

5 MODELO ACTUAL DE MOVILIDAD MOTORIZADA.

El modelo que domina en más de un 90 % del viario son **calles con atracción de movilidad motorizada**, diseñadas y gestionadas para favorecer este tipo de desplazamientos, por lo que discurre un continuo tránsito de vehículos que imposibilitan la coexistencia con rutas o corredores peatonales continuos. Lo habitual son casos en que existen amplias aceras, aparcamientos regulados y no existen discontinuidades de la banda peatonal o itinerarios peligrosos; O por el contrario casos en los que se pone en peligro a los peatones y limitando sus movimientos.

5.1 EL SISTEMA VIARIO ACTUAL COMO SOPORTE DEL MODELO TERRITORIAL.

5.1.1 Jerarquía viaria actual

En el término municipal de Vélez-Málaga se encuentran varios ejes viarios de diferente nivel y funcionalidad, que forman parte tanto de la Red de Carreteras del Estado como de la red Autonómica.

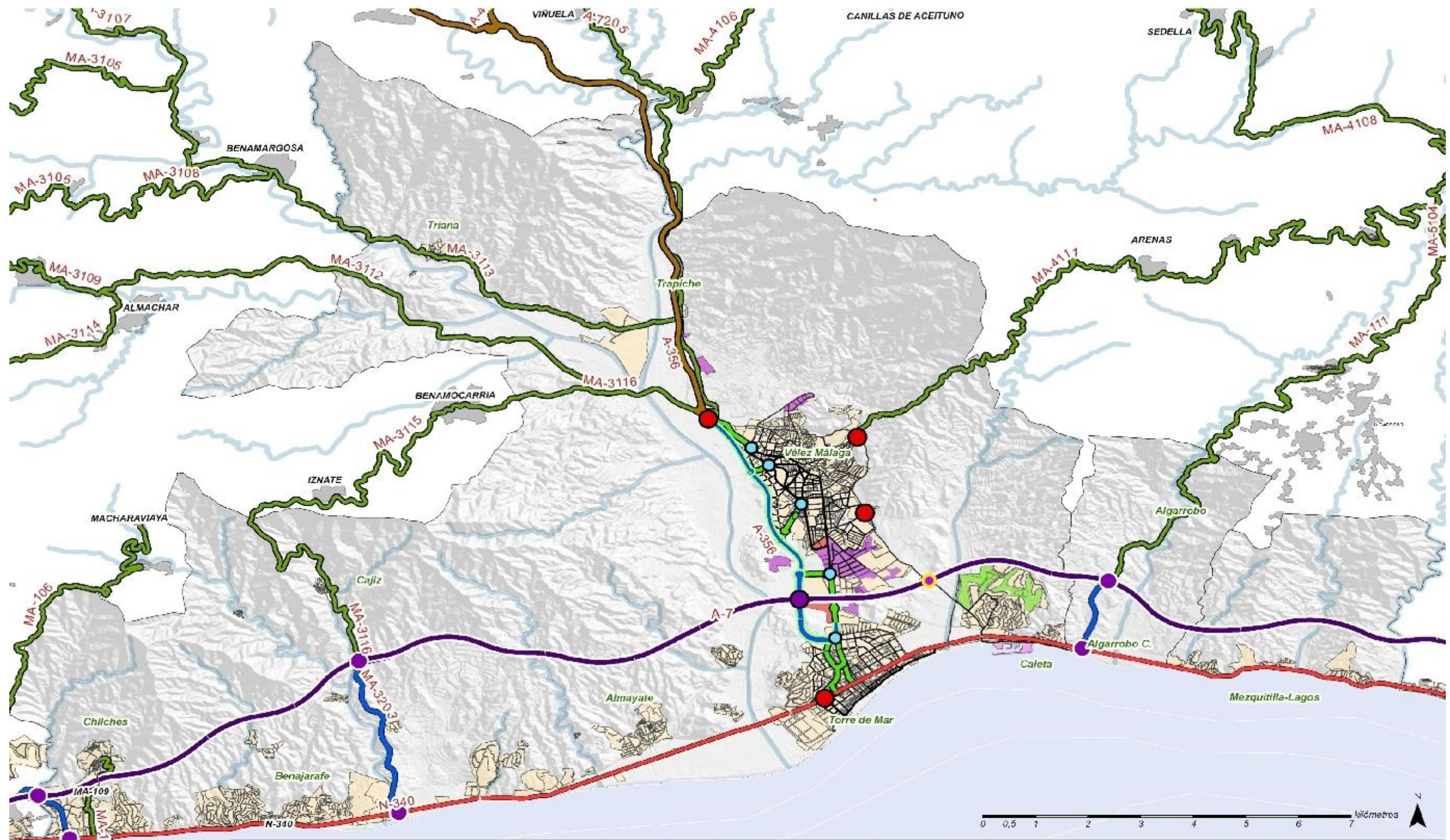
El más importante de todos estos ejes es la A-7 (Autovía del Mediterráneo). La titularidad es del estado y recorre el municipio en dirección este-oeste. Se trata de una autovía con dos carriles en ambos sentidos, 24 metros de ancho, y firme en buen estado. Aunque la autovía fundamentalmente concentra una importante función como eje de comunicación entre las ciudades y pueblos de la franja costera andaluza, también concentra tráficos de pequeño recorrido, interiores al área comarcal de la Axarquía.

La N-340 es una vía con titularidad del estado que discurre paralela a la A-7 conectando los núcleos urbanos de la costa de la Axarquía como el Rincón de la Victoria, Torre del Mar o Nerja.

La A-356, así como su variante la A-356R son carreteras con titularidad autonómica formando parte de la red básica de articulación y de la red complementaria de la red de carreteras de Andalucía respectivamente. La A-356 recorre la comarca de la Axarquía de sur a norte conectando los núcleos urbanos de Torre del Mar, Vélez-Málaga y Trapiche. Dentro de las carreteras de titularidad autonómica también tenemos la A-7205 que formando parte de la red básica complementaria discurre paralela a la A-356 conectando Vélez-Málaga con trapiche y Viñuela.

Las carreteras de titularidad provincial que existen en el término municipal de Vélez-Málaga son la Ma-3116 que conecta Vélez-Málaga con Benamocarra, la MA-4111 que conecta Vélez-Málaga con Arenas del Humo y los Naveros y la MA-3113 que conecta el núcleo poblacional de Trapiche con Benamargosa.

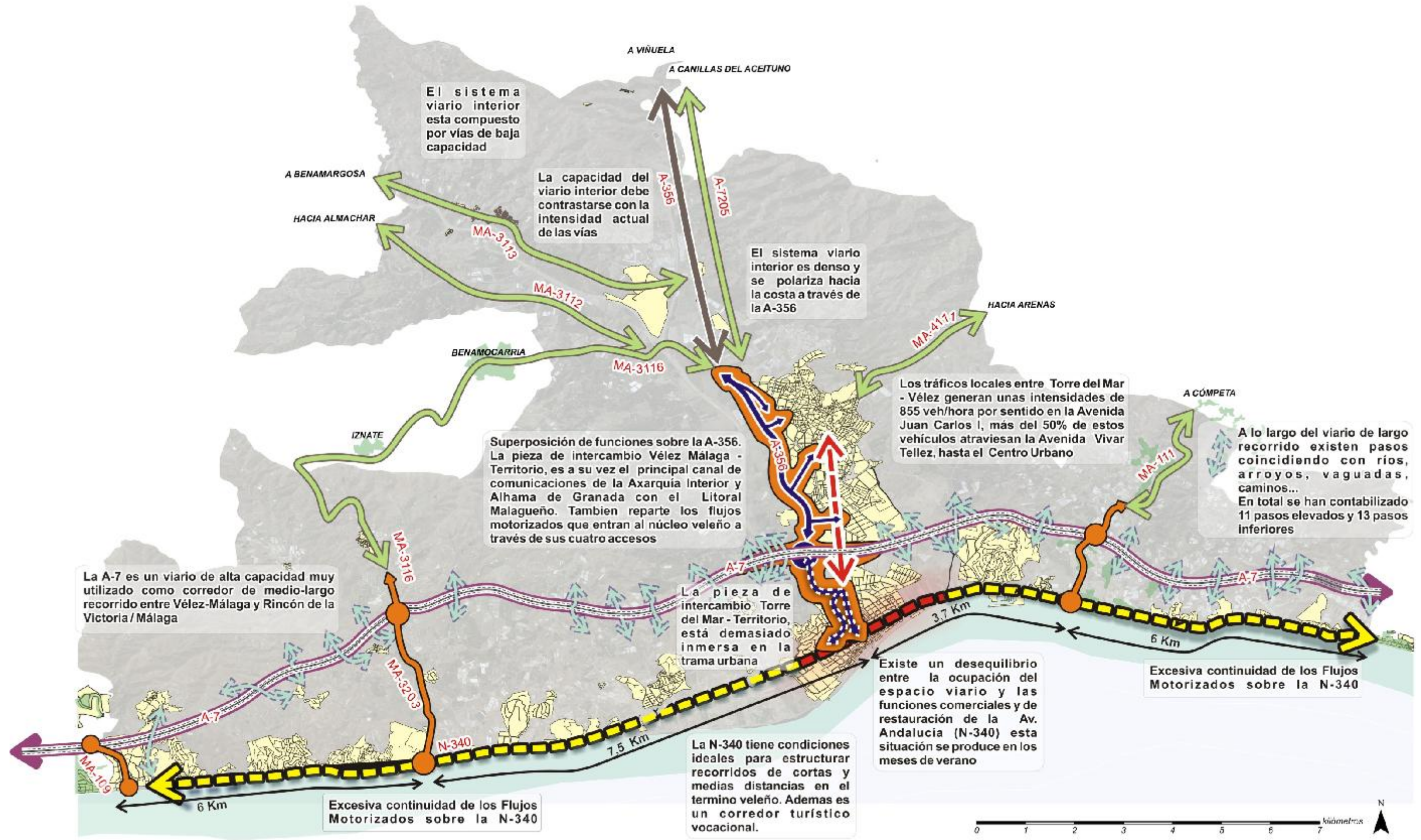




MODELO TERRITORIAL DE MOVILIDAD MOTORIZADA ELEMENTOS Y SISTEMAS

JERARQUÍA VIARIA ACTUAL		EL SISTEMA DE PUERTAS	
1. SISTEMA DE MEDIO - LARGO RECORRIDO	2. SISTEMA DE COMUNICACIÓN INTERIOR	3. SISTEMA DE INTERCAMBIO TERRITORIO - CIUDAD	
<ul style="list-style-type: none"> Corredor Territorial de Alta Capacidad A-7 Corredor Territorial de Baja Capacidad N-340 Conectores entre ejes territoriales MA-3203, A-7205 	<ul style="list-style-type: none"> Corredor Autonómico de Conexión Interior-Litoral A-356 Ejes Comarcales de Conexión con el Interior MA-3116, MA-3115, MA-3112, MA-3113, A-7202, MA-4106, MA-4111, MA-111 	<ul style="list-style-type: none"> Eje de Intercambio Territorio Ciudad A-356 Viario de acceso al Sistema Urbano Sistema Viario Urbano 	<ul style="list-style-type: none"> Nodo Estructurante Territorial Nodos Repartidores Territoriales Nodo de Intercambio Ciudad Territorio con Déficit de Conectividad Puertas territorio-ciudad Puertas urbanas

5.1.2 Descripción y funciones. Clasificación del sistema según funciones. Jerarquía y funcionalidad actual.



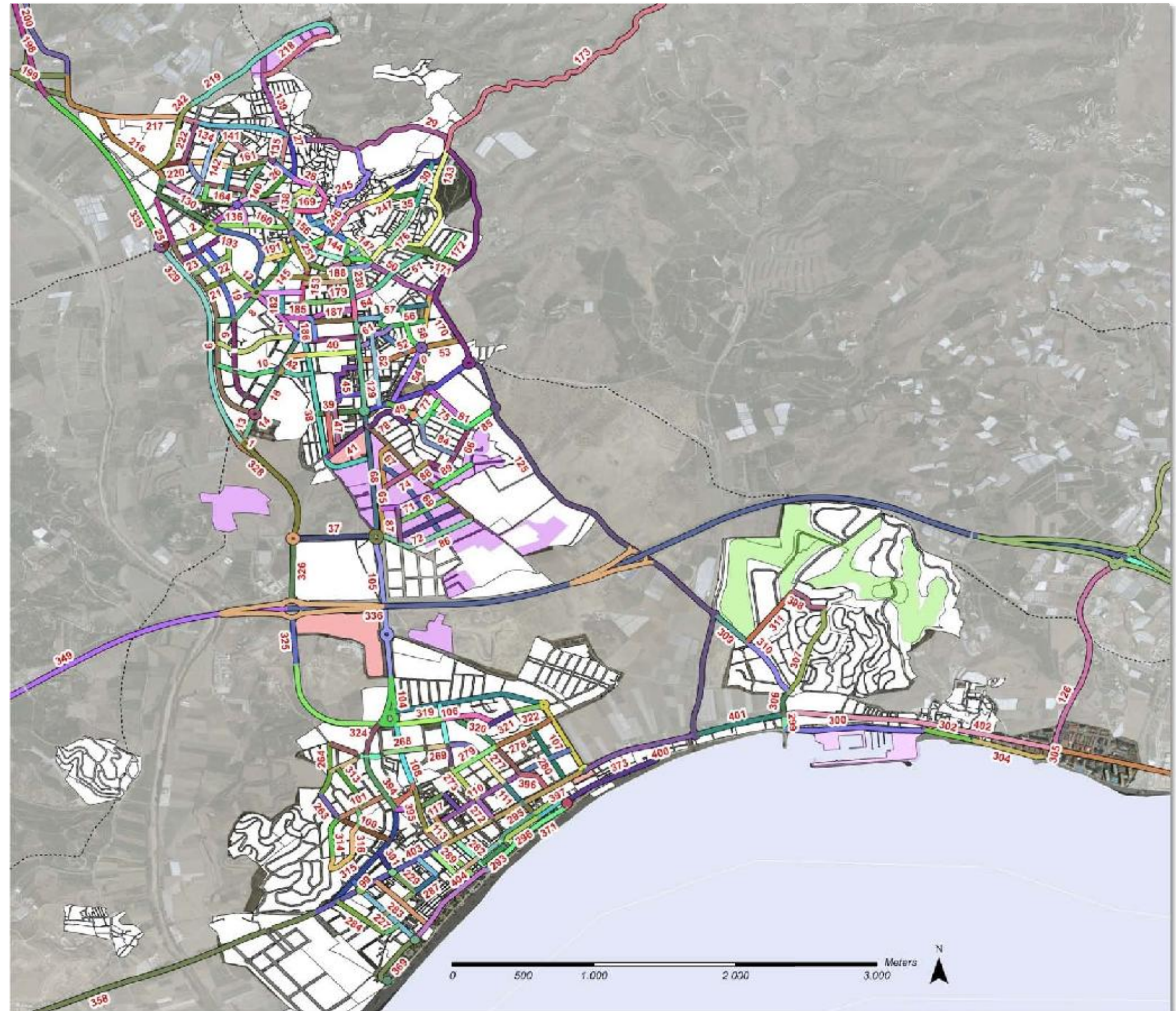
5.2 EL SISTEMA MOTORIZADO EN LA CIUDAD

El modelo actual de movilidad motorizada en la ciudad de Vélez Málaga es el resultado de varios análisis previos. La toma de datos in situ abarca un viario de 242 tramos que se muestran en el plano adjunto con su número de identificador (ID).

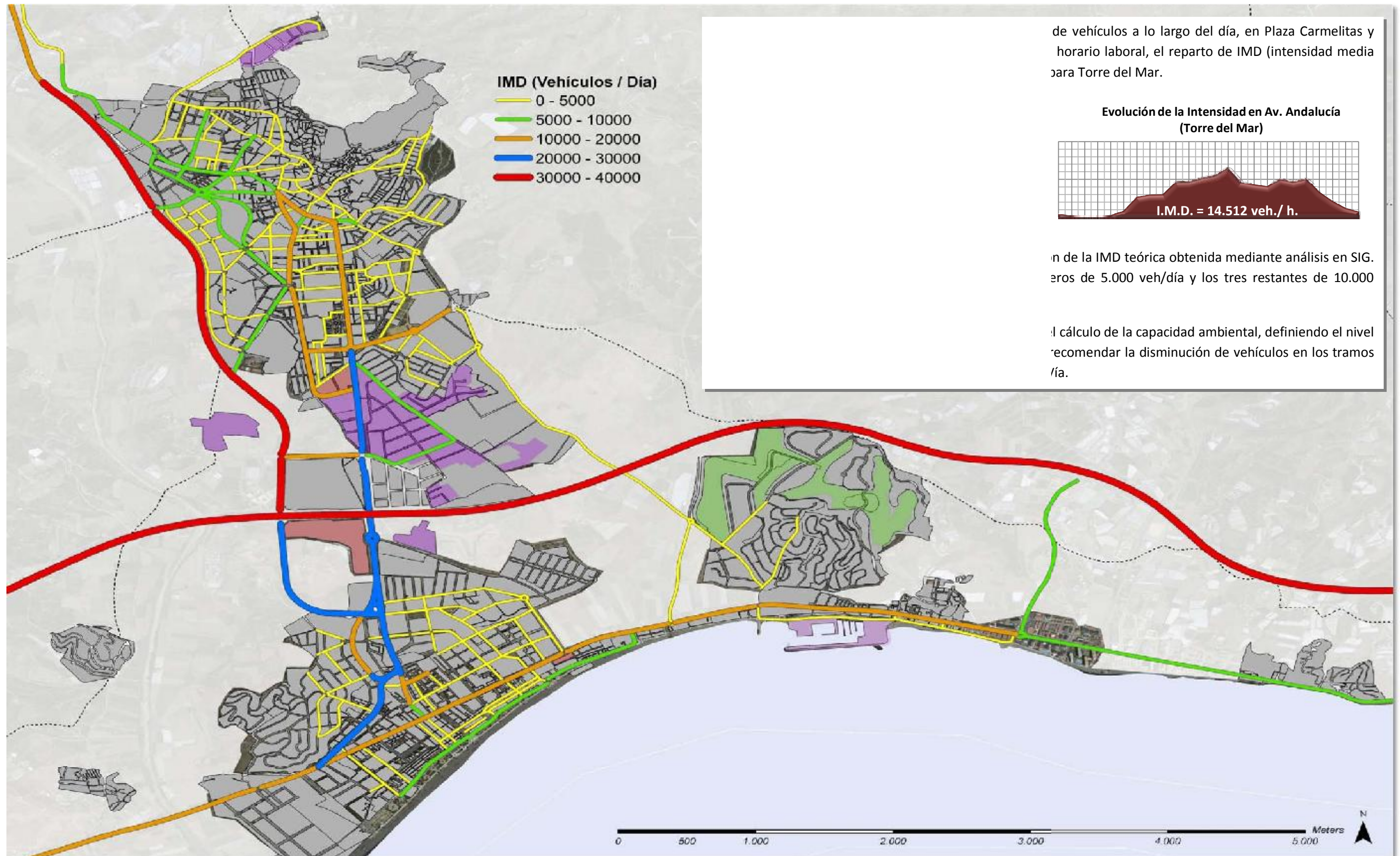
De los conteos manuales realizados a lo largo de los meses de Mayo, Junio y Julio en horario laboral (8:00/15:00 – 17:00/21:00), se extraen los siguientes análisis.

El estudio de la **IMD teórica en el viario urbano y territorial** de Vélez Málaga para lo que se han efectuado conteos manuales de flujos motorizados en el eje de las vías analizadas. Junto a estos conteos troncales se han elegido 11 puntos estratégicos para evaluar la dirección y el sentido de los flujos a las horas de mayor demanda (8:00/9:00 – 14:00/15:00 – 20:00/21:00) con el fin de definir los **circuitos principales** del tráfico motorizado. Se han elegido dos puntos neurálgicos de la ciudad uno en Vélez y otro en Torre del Mar para estudiar la **evolución de la intensidad del tráfico urbano a lo largo del día**.

Los modelos de **jerarquía viaria actual** y el diagnóstico posterior expresado en **áreas de accesibilidad**, no solo responden al estudio cuantitativo de las mediciones de campo, también se han tenido en cuenta otros factores estudiados en capítulos anteriores; la forma en que ha crecido la ciudad desde el año 1956, los nuevos desarrollos previstos, la actividad o función que se desarrolla en los márgenes del viario, las centralidades existentes en cada zona, la accesibilidad a los barrios.



5.2.1 La IMD teórica en el viario urbano



de vehículos a lo largo del día, en Plaza Carmelitas y horario laboral, el reparto de IMD (intensidad media para Torre del Mar).

n de la IMD teórica obtenida mediante análisis en SIG. eros de 5.000 veh/día y los tres restantes de 10.000

l cálculo de la capacidad ambiental, definiendo el nivel recomendar la disminución de vehículos en los tramos /ía.

Inventario del viario. Tablas sistema motorizado:

VIARIO TERRITORIAL				
ID	NOMBRE	TITULARIDAD	IMD	LONGITUD
LARGO RECORRIDO				
336	A-7	MF_DGC	39.000	4.974
347	A-7	MF_DGC	39.000	8.839
339	A-7	MF_DGC	38.589	5.816
349	A-7	MF_DGC	38.628	7.197
341	A-7	MF_DGC	50.096	1.313
CORTO/ MEDIO RECORRIDO. CIUDAD - TERRITORIO				
335	A-356	JA_COPT_DGC	31.656	1.217
126	A-7205	JA_COPT_DGC	9.476	1.516
324	A-356	JA_COPT_DGC	26.906	752
358	N-340	MF_DGC	12.298	6.767
367	N-340	MF_DGC	9.330	8.925
329	A-356	JA_COPT_DGC	31.656	1.464
328	A-356	JA_COPT_DGC	31.656	756
326	A-356	JA_COPT_DGC	31.656	414
325	A-356	JA_COPT_DGC	26.906	328
198	A-7205	JA_COPT_dgc	727	10.906
200	A-356	JA_COPT_DGC	14.137	11.180

VIARIO URBANO				
ID	NOMBRE	TITULARIDAD	IMD	LONGITUD
VIARIO PRINCIPAL URBANO				
37	Arroyo Parque Ferial		13.521	419
38	Av. Villa de Madrid		12.733	1.145
39	Av. de Carlos III		14.759	246
155	C. de Cristo T1		12.010	167
155*	C. de Cristo		19.968	68
252			5.064	31
144	Lope de Vega		3.183	311
251	Camino Viejo de Málaga		11.029	325
156	C. de Cristo T2		10.129	253
249	Barrero de Capuchinos	DM_SERVICIO DE CTAS.	1.174	131
255	del Mar		1.511	58
153	Camino Viejo de Málaga		18.971	432
244	Las Tiendas		2.315	162
146	del Mar		1.511	110
50	Camino Algarrobo		3.569	525
143	Plaza de San Roque		4.052	160
142	Doctor Laureano Casquero		5.209	490
140	Reñidero		5.689	354
30	Arroyo de la Molineta		1.061	424
28	Las Tiendas		2.315	237
193	Prolongación Explanada de la Estación		5.016	596
137	Alcalde Juan Barranquero		9.584	177
152	Av de Cervantes		7.942	147
237	Av de la Estación		5.498	102
238	Av. de Vivar Téllez		13.424	254
192	Av. de las Naciones		8.875	333
227	Av Antonio Toré Toré		851	441
168	Blas Infante		6.593	185
169	Rute		2.701	162
220	Huerto Carrión		772	172
160	C. de Canalejas		6.720	256
49	av. Pablo iglesias		10.514	706
132	Blas Infante		6.593	240
233			929	158
247	Arroyo de la Molineta		1.061	192
216	Ctra. de Loja	JA_COPT_DGC	6.367	969
246	Arroyo de la Molineta		1.061	294
403	N-340	MF_DGC	18.000	806

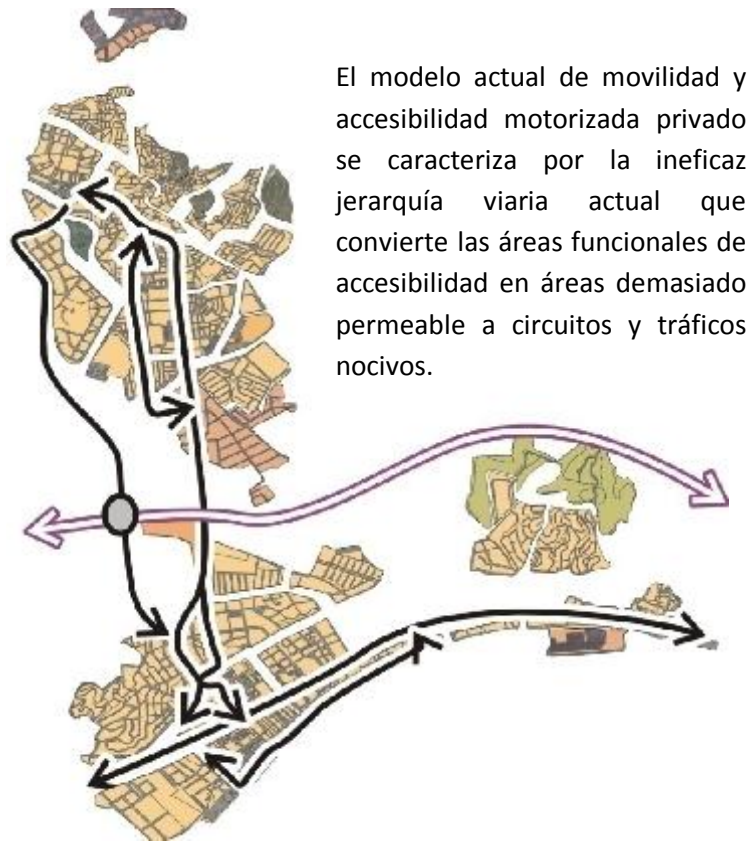
VIARIO PRINCIPAL URBANO				
ID	NOMBRE	TITULARIDAD	IMD	LONGITUD
239	Av. de Vivar Téllez		14.084	144
136	del Rio		8.199	422
219	calle nº 1		4.920	1.043
242	calle nº 1		4.920	521
157	Pza. Carmelitas		8.392	89
105			24.501	1.028
397	N-340	MF_DGC	17.784	908
395			16.128	282
394	Cipriano Maldonado	JA_COPT_DGC	17.923	409
392	A-356	JA_COPT_DGC	17.923	240
401	N-340	MF_DGC	17.288	489
99	Cipriano Maldonado	JA_COPT_DGC	22.535	785
402	Av Andalucía	MF_DGC	17.288	1.516
373			7.000	690
371	Paseo Marítimo de Levante		7.430	637
342	N-340	MF_DGC	12.298	8.386
104			24.501	1.058
125			851	78
67	Camino del Higueral		6.972	894
86	Julio Romero		6.400	580
2	Camino Remanente		9.453	268
65	Av. Rey Juan Carlos I		25.113	832
92		MF_DGC	10.019	598
134	Cruz Verde		1.447	33
400	N-340	MF_DGC	12.298	644
12	Urbanización ensanche 1		7.235	4
386	A-356	JA_COPT_DGC	929	61
125			851	555
125			851	1.342
125			851	96
125			851	327
125			851	834
117			12.908	57
404	Paseo Marítimo de Poniente		7.410	648
125			851	107
109			20.770	388
114			4.705	144
113			9.844	154
18	Av. Dolores Ibaruri		8.682	526
106	Av del Sol		1.331	845
129	Av. de Vivar Téllez		14.084	744

ID	NOMBRE	TITULARIDAD	IMD	LONGITUD
116			4.705	156
261	Huerto Carrión		772	233
13	CALLE 6		8.682	151
12	Urbanización ensanche 1		7.235	675
130			9.164	430
108			22.597	465
107			1.331	597

VIARIO DISTRIBUIDOR INTERIOR. EJES DE BARRIO				
ID	NOMBRE	TITULARIDAD	IMD	LONGITUD
177	Bellavista		482	327
52	de la Loja		1.254	348
179	Av. de la Hispanidad		1.061	290
183	Enrique Van Dulken		2.701	229
57	Juan Vazquez R.		1.254	312
185	Calle de Magallanes		1.061	314
134	Cruz Verde		1.447	464
133	Ctra. de Arenas	DM_SERVICIO DE CTAS.	2.412	1.080
145	Arroyo Hondo		2.412	428
101			124	297
100			217	309
63	Clavel		3.183	124
111			1.238	167
135	Juan Batista		2.412	234
150	Pintor Evaristo Guerra		1.350	156
55	Polideportivo		965	346
138	Romero Pozo		4.437	213
115			820	100
141	Instituto		1.929	509
162	Alcalde José Herrera		1.926	121
54	Invierno		3.473	399
148	Pancho López		1.350	218
305			93	64
304	del Real		217	427
303			310	53
302	Real		108	285
301			31	45
300			31	795
299			619	87
289			46	304
27	Salvador Rueda		1.929	310
33	C. de las Selias		386	165
35	Raimundo Codesal		289	214
275	Lucero		712	277
274			248	137
110			387	270
134	Cruz Verde		1.447	111
26	Félix Lomas		1.778	49
169	Rute		2.701	85
307			217	648
312			3.003	139

ID	NOMBRE	TITULARIDAD	IMD	LONGITUD
311	Av de las Palmeras		495	440
310	Camino de la Caleta		898	422
309			1.300	258
283			542	425
125			851	1
226			743	290
41	calle nº 10		964	324
26	Félix Lomas		1.778	248
271			619	233
270			851	205
269			696	100
268			387	229
40	Doctor Fernando Vivar		2.701	292
231	Av de Colón		248	129

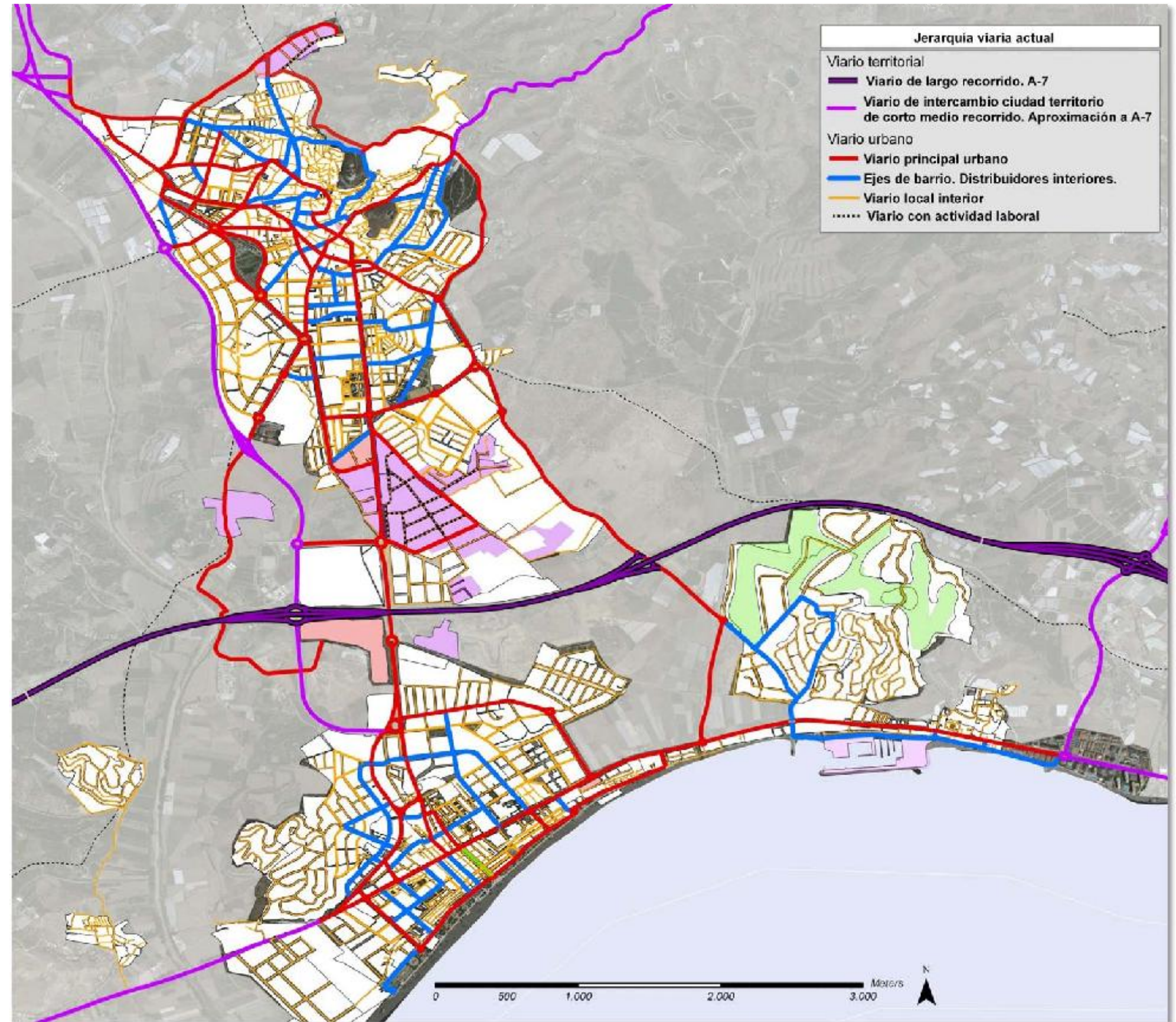
5.2.2 Jerarquía viaria actual



El modelo actual de movilidad y accesibilidad motorizada privado se caracteriza por la ineficaz jerarquía viaria actual que convierte las áreas funcionales de accesibilidad en áreas demasiado permeable a circuitos y tráficos nocivos.



Existen relaciones de proximidad no satisfechas dentro de los centros urbanos



5.2.3 Los Flujos Motrizados

Se han realizado 12 conteos manuales, 6 en Vélez Málaga y 6 en Torre del Mar. La medición se efectúa con el fin de vislumbrar los circuitos principales dentro de la ciudad. Para ello se ejecutaron tres tipos distintos de conteos:

- a) Para medir la **evolución diaria** del tráfico dentro de las áreas comerciales de la ciudad se realizaron dos conteos; el primero en Plaza Carmelitas (Vélez), el segundo en el cruce de Avenida Andalucía con Calle San Martín (Torre del Mar).
- b) En **horas punta**, se han realizado 8 conteos sobre los cruces principales del municipio:

Vélez;

- 1. C/ del Cristo - Av. Vivar Téllez
- 2. Blas Infante – C/ Canalejas
- 3. Av. Juan Carlos I – C/ el Higueral
- 4. Polígono industrial La Pañoleta

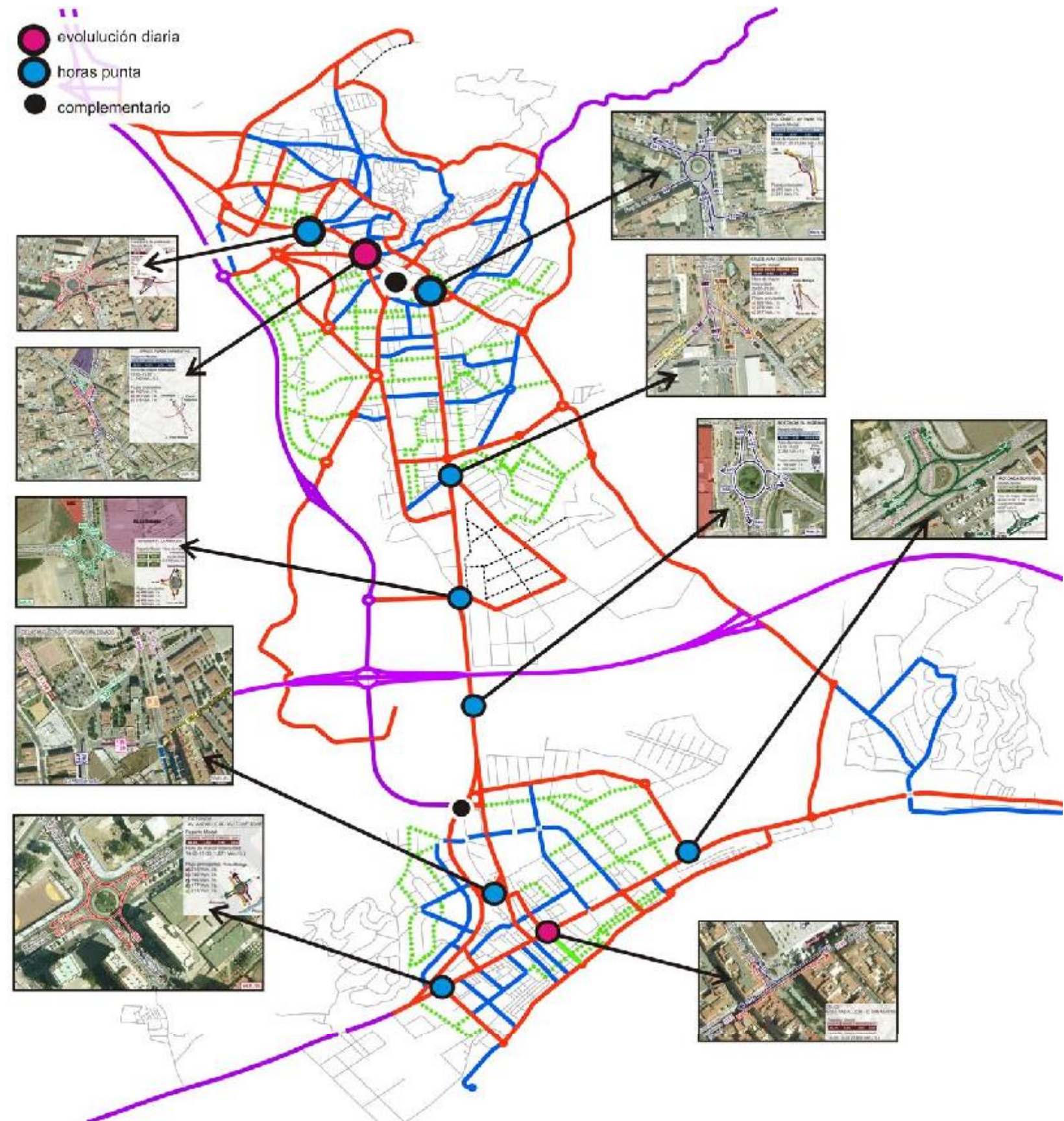
Torre del Mar;

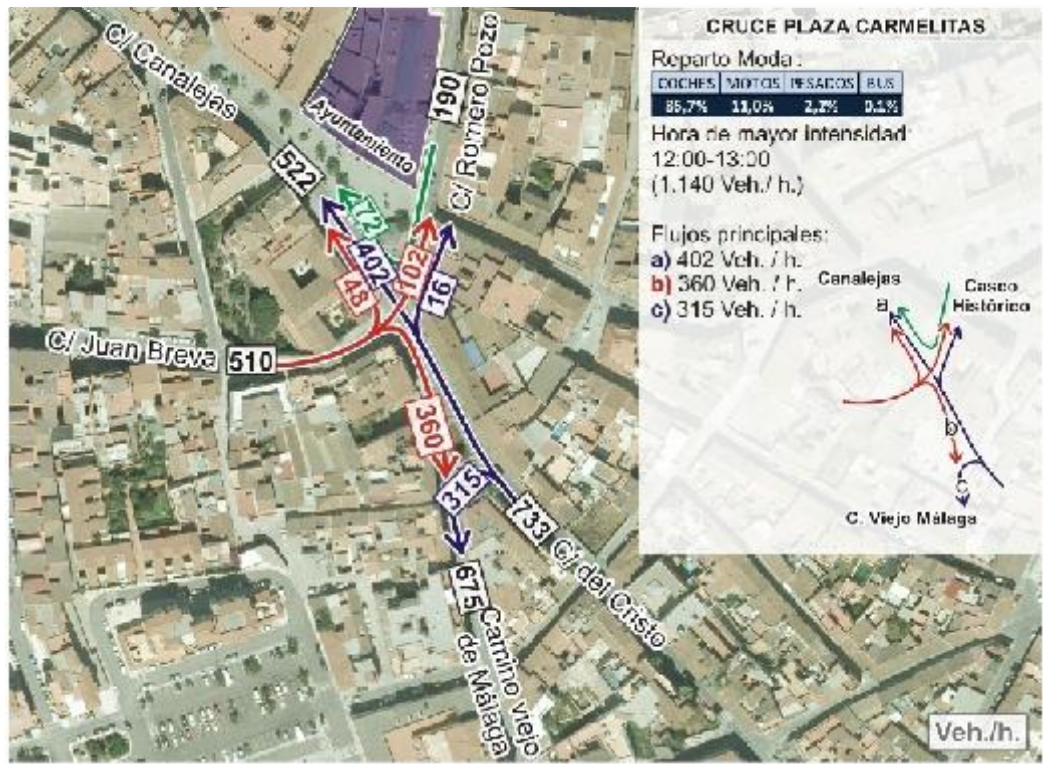
- 1. El Ingenio
- 2. Casas Nuevas
- 3. Av. Andalucía – Av. Toré Toré
- 4. Supersol

- c) Conteos **complementarios**, tomados para comprobar la evolución invierno / verano y completar los circuitos del tráfico. Se realizaron dos, el primero en Av. Cervantes con C/ del Cristo (Vélez), el segundo en la intersección de la C/ Cipriano Maldonado con el enlace a la A-7.

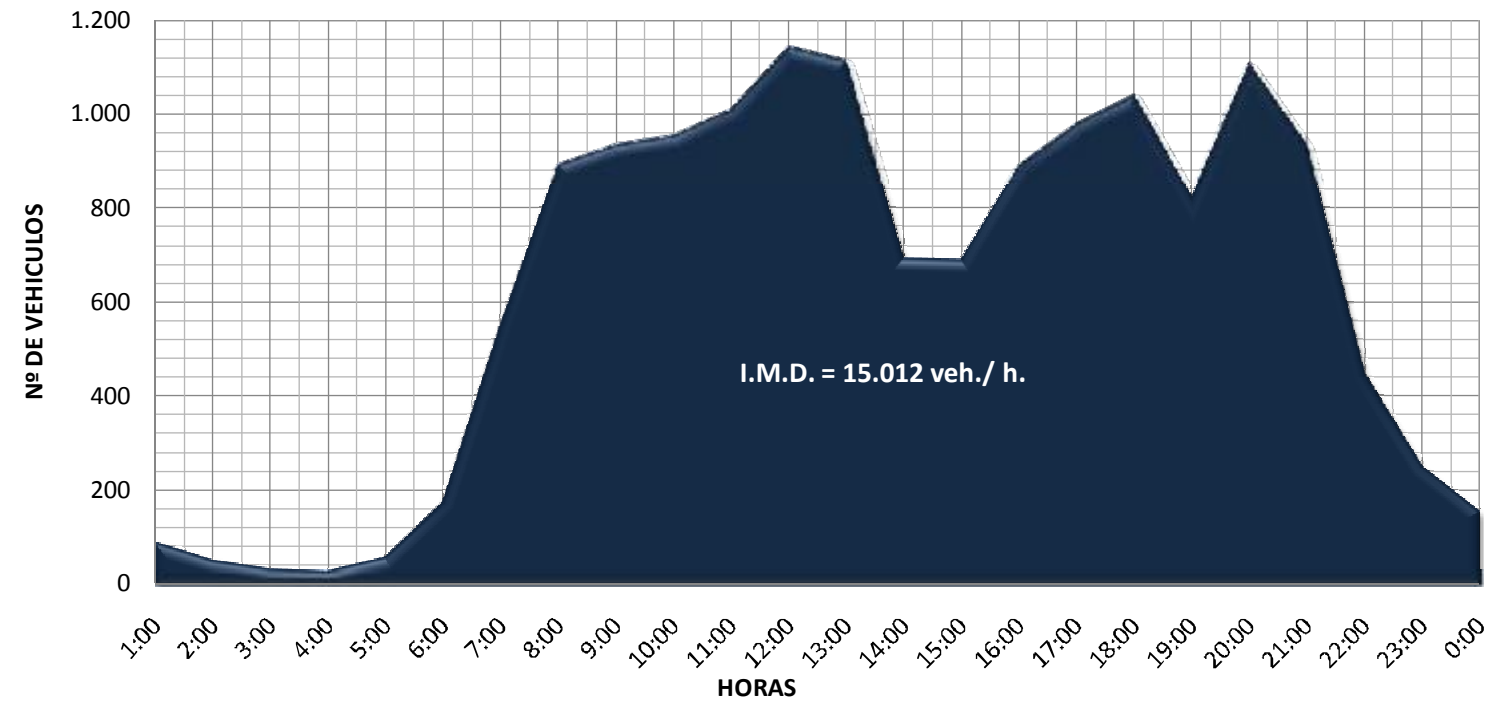


Vista hacia el Sur de Camino Viejo de Málaga





Evolución de la Intensidad (veh./ h.) en Plaza Carmelitas



HORAS	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00
EVOLUCION PORCENTUAL	0,60%	0,34%	0,22%	0,19%	0,38%	1,16%	3,66%	5,93%	6,21%	6,34%	6,71%	7,59%	7,40%	4,61%	4,59%	5,92%	6,51%	6,91%	5,48%	7,37%	6,21%	2,98%	1,66%	1,02%

I.M.D. **15.012**

El cruce está situado en la Plaza Carmelitas con las calles Juan Brea, Romero Pozo, del Cristo y Camino Viejo de Málaga. A él se accede desde las Calles Juan Brea, Romero Pozo y del Cristo, que distribuyen los tráficos hacia C/ Canalejas, C/ Romero Pozo y Camino Viejo de Málaga.

El encuentro distribuye flujos motorizados y peatonales hacia el área de influencia comercial de Canalejas, de Camino Viejo de Málaga, y de la Plaza San Francisco.

Los tráficos más comunes del encuentro son:

1. De paso: cruzando el área comercial desde la Plaza de San Roque hasta la Av. Blas Infante por las calles del Cristo y Canalejas.
2. De agitación: en busca de aparcamiento dentro de la zona, tránsitos favorecidos por la permeabilidad al vehículo privado en todo el viario, formando multitud de circuitos que afectan a toda la zona.

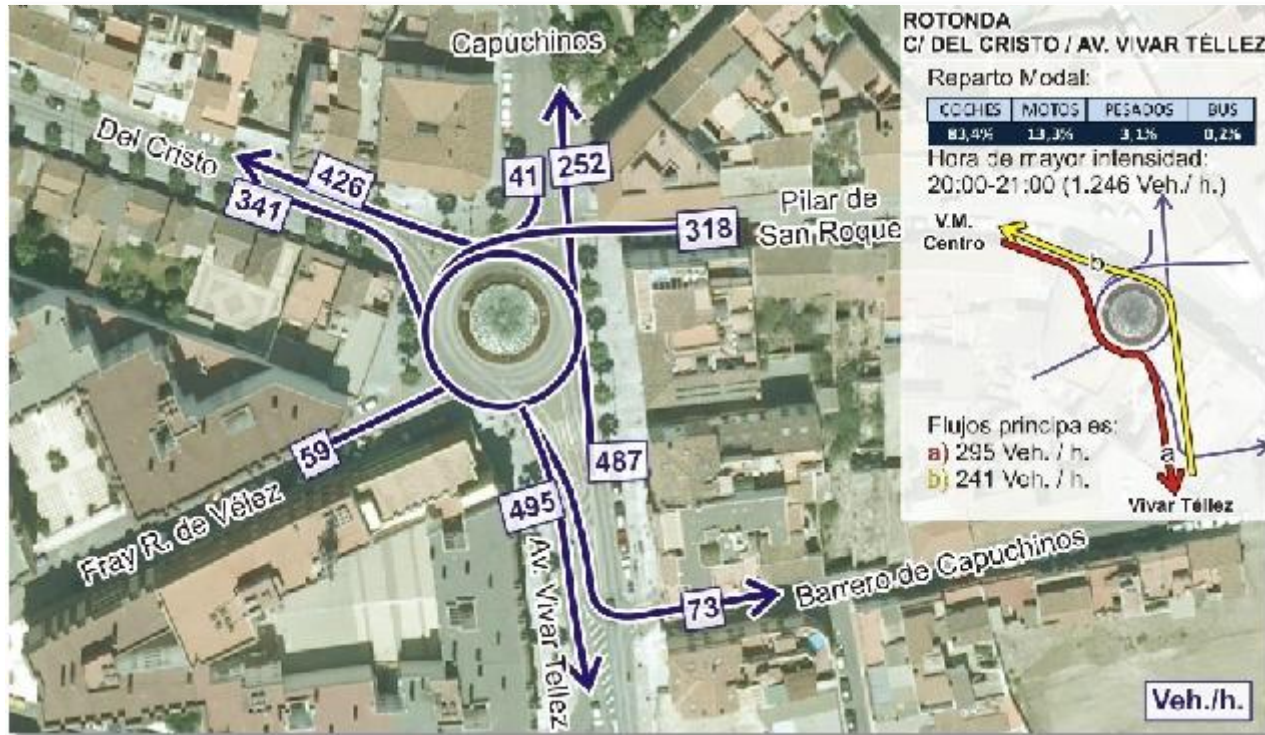
La zona estancial de la Plaza de las Carmelitas no tiene una continuidad peatonal satisfactoria acorde con las características comerciales de la zona.

La intersección se sitúa sobre el área comercial- administrativa donde existe una gran demanda peatonal **1.128 peatones / hora**.

La zona estancial de la Plaza de las Carmelitas no tiene una continuidad peatonal satisfactoria acorde con las características comerciales de la zona.

Las mediciones manuales realizadas los días 21 y 22 de Junio señalan la hora de mayor intensidad de 12:00 a 13:00 del medio día, con **1.139 vehículos/hora**, de los cuales 988 fueron coches, 125 motos, 25 vehículos reparto/pesados, y tan solo 1 autobus.





El encuentro situado entre las Calles del Cristo, Capuchinos, Pilar de San Roque, Barrero de Capuchinos, Av. de Vivar Téllez y Fray Rafael de Vélez, se resuelve mediante una rotonda que soporta a la hora de mayor intensidad hasta 1.246 veh/h.

La intersección se puede considerar como una de las puertas del área de influencia comercial de Vélez Málaga, además de distribuir flujos hacia el Casco Histórico y los barrios del Ctra. de Arenas y el Romeral.

Los flujos motorizados principales son:

1. C/ del Cristo - Av. Vivar Téllez con 291 veh/h
2. Av. Vivar Téllez – C/ del Cristo con 241 veh/h
3. Pilar de San Roque / del Cristo con 158 veh/h
4. Av. Vivar Téllez / Capuchinos con 149 veh/h

Observando las matrices Origen- Destino de la intersección para las horas 8:00-9:00, 14:00-15:00 y 20:00-21:00, se observa como varía el volumen de los flujos, sin embargo el cruce mantiene los mismos flujos principales a lo largo del día.



Calle del Cristo y Fray R. de Vélez desde Hotel Dila

DESTINO	AV VIVAR TELLEZ	DEL CRISTO	CAPUCHINOS	TRONCAL SALIDA
ORIGEN				
AV VIVAR TELLEZ	47	169	145	361
FRAY RAFAEL DE VELEZ	33	3	58	94
DEL CRISTO	132	1	38	171
CAPUCHINOS	56	12	1	69
PILAR DE SAN ROQUE	77	148	69	294
TRONCAL ENTRADA	345	333	311	

Matriz Origen – Destino de 8:00 a 9:00h

DESTINO	AV VIVAR TELLEZ	DEL CRISTO	CAPUCHINOS	TRONCAL SALIDA
ORIGEN				
AV VIVAR TELLEZ	63	206	161	430
FRAY RAFAEL DE VELEZ	42	5	7	54
DEL CRISTO	213	7	58	278
CAPUCHINOS	44	7	1	52
PILAR DE SAN ROQUE	76	143	61	280
TRONCAL ENTRADA	438	368	288	

Matriz Origen – Destino de 14:00 a 15:00h

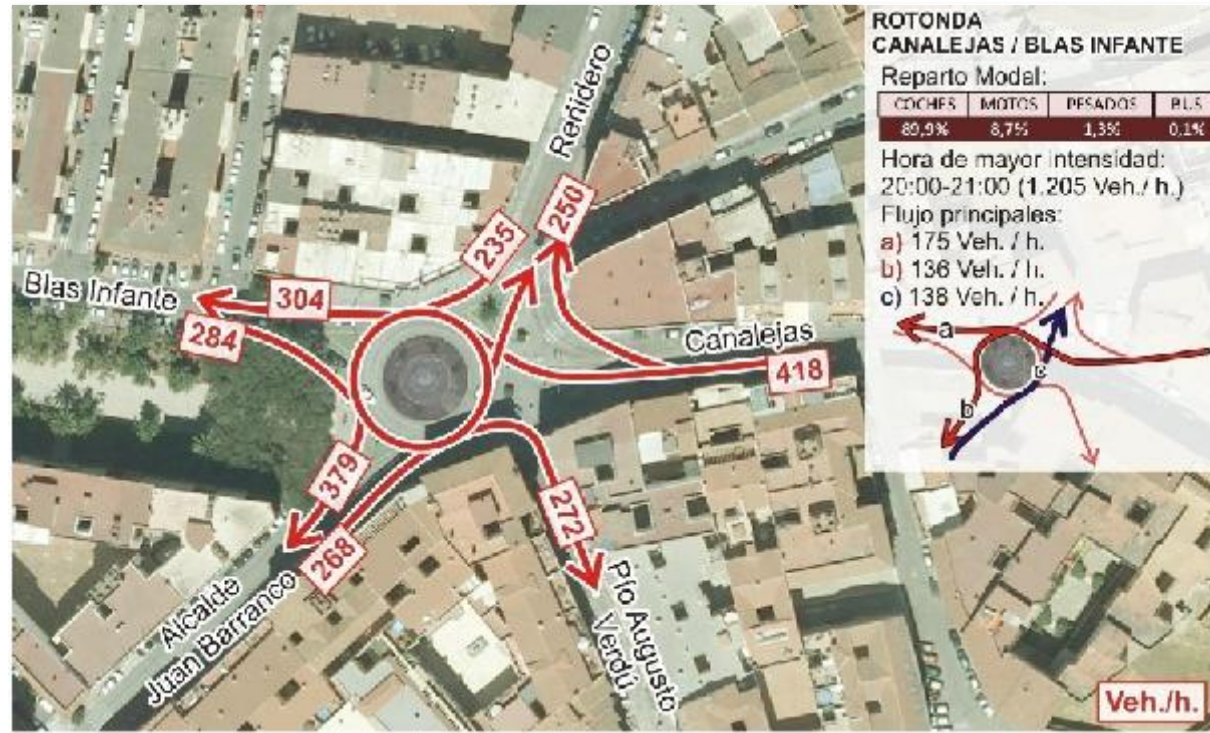
DESTINO	AV VIVAR TELLEZ	DEL CRISTO	CAPUCHINOS	TRONCAL SALIDA
ORIGEN				
AV VIVAR TELLEZ	97	241	149	487
FRAY RAFAEL DE VELEZ	46	10	4	59
DEL CRISTO	295	8	37	341
CAPUCHINOS	32	8	0	41
PILAR DE SAN ROQUE	97	158	62	318
TRONCAL ENTRADA	568	426	252	

Matriz Origen – Destino de 20:00 a 21:00h

El encuentro resuelto mediante rotonda distribuye flujos motorizados entre las calles Reñidero, Canalejas, Pío Augusto Verdú, Alcalde Juan Barranco y la Avenida Blas Infante. Soporta intensidades de 1.205 veh. /h de 20:00 a 21:00 h.

Esta confluencia se puede considerar como una de las puertas al área de mayor influencia comercial de Vélez Málaga, la falta de jerarquía en el viario urbano provoca la superposición de tráficos; residenciales, barrio-barrio, exteriores, en busca de aparcamiento,...

Funcionalmente la calle Canalejas es la que mayor vocación comercial presenta y a su vez la que mayor intensidad soporta en su tronco con 418 veh./h. La calle Blas Infante está dotada de un gran espacio peatonal inmerso en el entramado urbano, este bulevar une la terminal principal de autobuses con el centro comercial en un trayecto de 250 metros.



C/ Blas Infante



C/ Canalejas

DESTINO	REÑIDERO	BLAS INFANTE	ALCALDE JUAN BARRANQUERO	PÍO AUGUSTO VERDÚ	TRONCAL SALIDA
ORIGEN					
CANALEJAS	53	171	114	32	370
REÑIDERO	12	54	133	64	263
BLAS INFANTE	25	0	87	5	117
ALCALDE JUAN BARRANQUERO	95	53	2	13	163
TRONCAL ENTRADA	185	278	336	114	

Matriz Origen – Destino de 8:00 a 9:00h

DESTINO	REÑIDERO	BLAS INFANTE	ALCALDE JUAN BARRANQUERO	PÍO AUGUSTO VERDÚ	TRONCAL SALIDA
ORIGEN					
CANALEJAS	59	154	96	29	338
REÑIDERO	24	40	128	72	264
BLAS INFANTE	23	5	92	93	213
ALCALDE JUAN BARRANQUERO	143	33	12	25	213
TRONCAL ENTRADA	249	232	328	219	

Matriz Origen – Destino de 14:00 a 15:00h

DESTINO	REÑIDERO	BLAS INFANTE	ALCALDE JUAN BARRANQUERO	PÍO AUGUSTO VERDÚ	TRONCAL SALIDA
ORIGEN					
CANALEJAS	65	175	136	42	418
REÑIDERO	14	38	114	68	235
BLAS INFANTE	32	10	118	125	284
ALCALDE JUAN BARRANQUERO	138	80	12	37	268
TRONCAL ENTRADA	250	304	379	272	

Matriz Origen – Destino de 20:00 a 21:00h

Los flujos motorizados principales son:

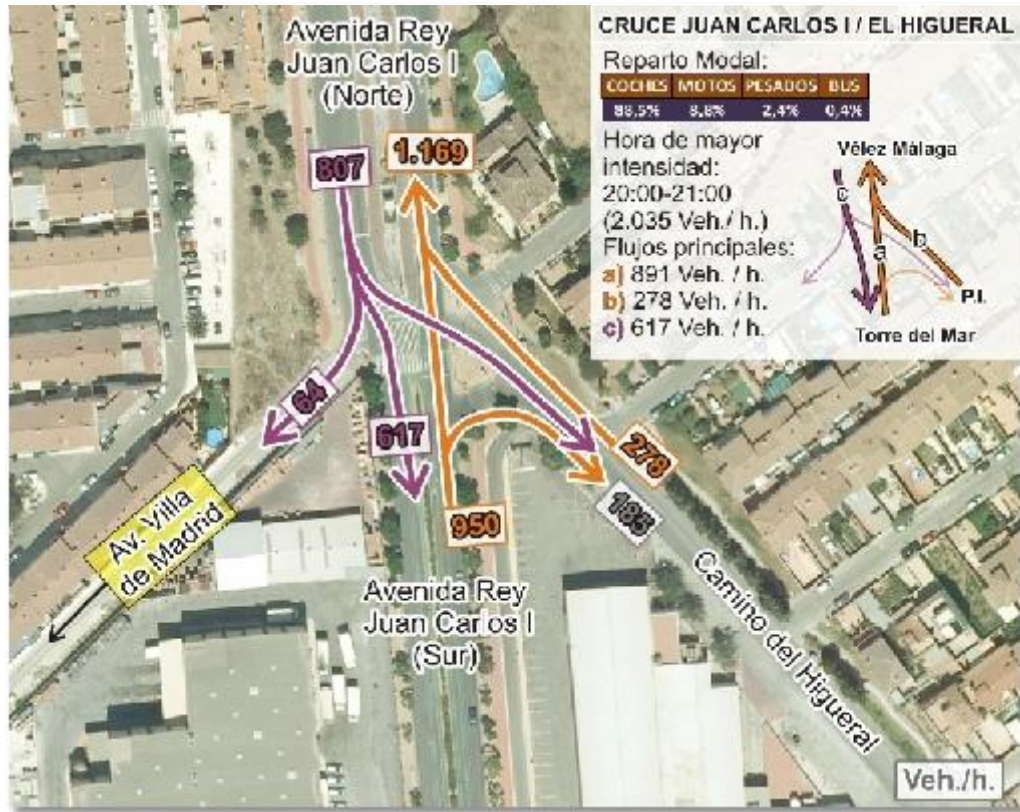
1. C/ Canalejas – C/ Blas Infante con 175 veh/h
2. C/ Alcalde Juan Barranquero – C/ Reñidero con 138 veh/h
3. C/ Canalejas – C/ Alcalde Juan Barranquero con 136 veh/h
4. C/ Blas Infante – C/ Pío Augusto Verdú con 125 veh/h
5. C/ Blas Infante – C/ Alcalde Juan Barranquero con 118 veh/h
6. C/ Reñidero – C/ Alcalde Juan Barranquero con 114 veh/h

Observando las matrices Origen-Destino de la intersección para las horas 8:00-9:00, 14:00-15:00 y 20:00-21:00, se observa la heterogeneidad del tráfico en el cruce adoptando distintos flujos principales a lo largo del día. Solo los flujos 1 y 6 se mantienen como principales a lo largo del día, por lo general ambos son movimientos de salida fuera del núcleo urbano. A estos flujos se le añaden:

1. A las 8:00 el flujo 3, movimiento de salida hacia fuera del núcleo.
2. A las 14:00 el movimiento 2 de entrada al centro urbano
3. A las 20:00 los flujos de salida 3 y de entrada 2, 4 y 5.

Hay que prestar atención a los tráficos en busca de aparcamientos dentro del área comercial del núcleo urbano, que forman circuitos perniciosos para la función comercial del entramado de calles.

Especialmente en este encuentro estos circuitos están alimentados por los movimientos Canalejas – Alcalde Juan Barranquero y Canalejas – Pío Augusto Verdú que desembocan en la calle del Río desde donde se accede al corazón de la zona comercial



Este cruce resuelto mediante regulación semafórica esta formado por la Avenida Rey Don Juan Carlos I, el Camino del Higueral, y la calle que lleva a la Avenida de Madrid.

El encuentro gestiona la entrada norte del más importante **nodo de concentración industrial** del término municipal. El cruce también regula la entrada y salida de vehículos del núcleo urbano de Vélez Málaga a través de la Avenida Juan Carlos I.

Funcionalmente la Avenida Rey Don Juan Carlos I se trata de un eje conector interno entre los núcleos de Vélez Málaga y Torre del Mar, además es eje distribuidor de los barrios situados a ambos lados y conector ciudad territorio con accesos a la Autovía A-7. La calzada está compartida con el tranvía, el resto de la sección está ocupada por aceras peatonales e itinerario ciclista.

Los flujos motorizados principales son:

1. Torre del Mar - Vélez con 891 veh/h
2. Vélez Málaga – Torre del Mar con 617 veh/h
3. Polígonos Industriales – Vélez Málaga 278 veh/h



Observando las matrices Origen- Destino de la intersección para las horas 8:00-9:00, 14:00-15:00 y 20:00-21:00, se observan variaciones en el volumen de los flujos, sin embargo no se observan cambios significativos en el comportamiento de los flujos a lo largo del día.

DESTINO	AV JUAN CARLOS I (SUR)	AV JUAN CARLOS I (NORTE)	CAMINO DEL HIGUERAL	HACIA AV VILLA DE MADRID	TRONCAL SALIDA
ORIGEN					
AV JUAN CARLOS I (SUR)		624	46		670
AV JUAN CARLOS I (NORTE)	484		174	32	690
CAMINO DEL HIGUERAL		167			167
TRONCAL ENTRADA	484	791	220	32	

Matriz Origen – Destino de 8:00 a 9:00h

DESTINO	AV JUAN CARLOS I (SUR)	AV JUAN CARLOS I (NORTE)	CAMINO DEL HIGUERAL	HACIA AV VILLA DE MADRID	TRONCAL SALIDA
ORIGEN					
AV JUAN CARLOS I (SUR)		876	57		933
AV JUAN CARLOS I (NORTE)	577		129	43	749
CAMINO DEL HIGUERAL		282			282
TRONCAL ENTRADA	577	1158	186	43	

Matriz Origen – Destino de 14:00 a 15:00h

DESTINO	AV JUAN CARLOS I (SUR)	AV JUAN CARLOS I (NORTE)	CAMINO DEL HIGUERAL	HACIA AV VILLA DE MADRID	TRONCAL SALIDA
ORIGEN					
AV JUAN CARLOS I (SUR)	*	891	59	*	950
AV JUAN CARLOS I (NORTE)	617	*	126	64	807
CAMINO DEL HIGUERAL	*	278	*	*	278
TRONCAL ENTRADA	617	1169	185	64	

Matriz Origen – Destino de 20:00 a 21:00h



La intersección queda resuelta mediante rotonda simétrica de cuatro entradas y cuatro salidas, se ubica a la entrada del P.I. La Pañoleta (C/ Julio), frente a la cual se encuentra uno de los accesos desde la A-356 a través de C/ Arroyo Parque Ferial, perpendicular a estas dos (C/ Julio, C/ Arroyo Ferial) se encuentra la Avenida Rey Don Juan Carlos I.

El encuentro gestiona la entrada sur del más importante **nodo de concentración industrial** del término municipal. El cruce también regula los flujos internos entre Vélez Málaga y Torre del Mar.

Funcionalmente la Av. Juan Carlos I, es eje conector entre Vélez y Torre del Mar, pieza de conexión territorio-ciudad, y eje de aproximación al nodo monofuncional de actividad laboral de Vélez Málaga. La calzada está compartida con el tranvía, el resto de la sección está ocupada por aceras peatonales e itinerario ciclista.



Los flujos motorizados principales son:

1. Torre del Mar - Vélez con 489 veh/h
2. Vélez Málaga – Torre del Mar con 486 veh/h
3. Vélez Málaga – A-356 con 188 veh/h
4. A-356 – Vélez Málaga con 165 veh/h

DESTINO	AV JUAN CARLOS I (SUR)	AV JUAN CARLOS I (NORTE)	ARROYO PARQUE FERAL	DE JULIO	TRONCAL SALIDA
ORIGEN					
AV JUAN CARLOS I (SUR)	9	365	44	76	494
AV JUAN CARLOS I (NORTE)	340	11	147	3	501
ARROYO PARQUE FERAL	33	154	39	95	321
DE JULIO	43	21	86	0	150
TRONCAL ENTRADA	425	551	316	174	

Matriz Origen – Destino de 8:00 a 9:00h

DESTINO	AV JUAN CARLOS I (SUR)	AV JUAN CARLOS I (NORTE)	ARROYO PARQUE FERAL	DE JULIO	TRONCAL SALIDA
ORIGEN					
AV JUAN CARLOS I (SUR)	40	486	63	80	669
AV JUAN CARLOS I (NORTE)	489	9	188	3	689
ARROYO PARQUE FERAL	76	165	38	83	362
DE JULIO	68	30	161	0	259
TRONCAL ENTRADA	673	690	450	166	

Matriz Origen – Destino de 14:00 a 15:00h

DESTINO	AV JUAN CARLOS I (SUR)	AV JUAN CARLOS I (NORTE)	ARROYO PARQUE FERAL	DE JULIO	TRONCAL SALIDA
ORIGEN					
AV JUAN CARLOS I (SUR)	48	223	44	140	455
AV JUAN CARLOS I (NORTE)	654	15	159	2	830
ARROYO PARQUE FERAL	69	127	39	156	391
DE JULIO	84	21	96	0	201
TRONCAL ENTRADA	855	386	338	298	

Matriz Origen – Destino de 20:00 a 21:00h

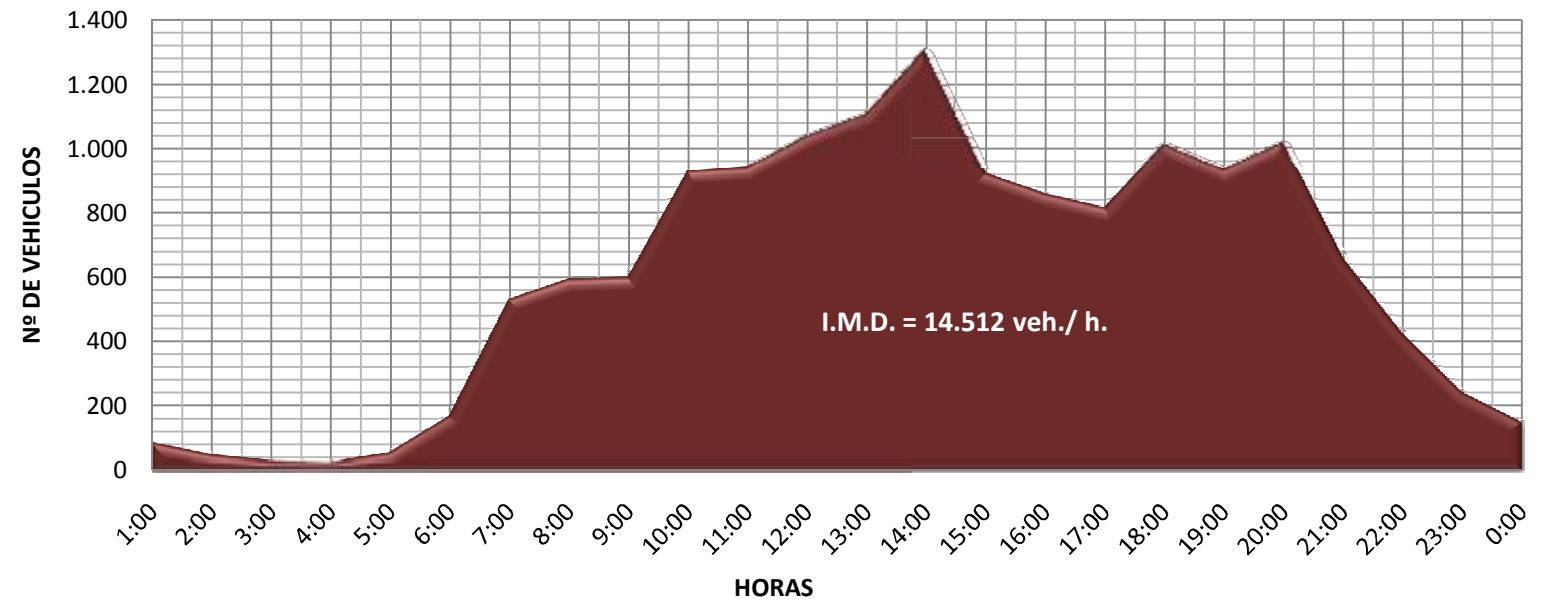
Analizando las matrices origen-destino se puede observar la heterogeneidad de los flujos del encuentro en función de la hora de medición.

Existen cuatro flujos principales que se mantienen a lo largo del día, mientras que a las 14:00 se acentúa el volumen de vehículos que salen de los P.I: hacia la A-356

A las 20:00 adquieren protagonismo dos nuevos flujos que se suman a los cuatro principales. Son los flujos con origen en Torre del Mar y A-356, cuyo destino son los P.I.



Evolución de la Intensidad (veh./ h.) en Av. Andalucía con C/ San Martín



HORAS	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00
EVOLUCION PORCENTUAL	0,60%	0,34%	0,22%	0,19%	0,38%	1,16%	3,66%	4,09%	4,13%	6,41%	6,49%	7,18%	7,65%	9,01%	6,36%	5,92%	5,62%	6,99%	6,45%	7,03%	4,53%	2,91%	1,66%	1,02%

I.M.D. 14.512

Este cruce es uno de los puntos clave en Torre del Mar, por el se suceden tráficos de paso Este – Oeste, Oeste – Este a través de la Avenida Andalucía (antigua N-340), y tráficos de salida en busca de la A-7, A-356 o hacia Vélez Málaga a través de la C/San Martín. En todo caso estos tráficos de salida confluyen en Casas Nuevas desde donde se distribuyen hacia sus destinos.

El enclave es uno de los puntos estratégicos y potenciales para mejorar la accesibilidad en Torre del Mar.

Esta situado en el corazón del centro urbano donde la densidad de actividades comerciales, de gestión y de restauración es muy elevada.

Proximidad con la playa (300m) a través de Paseo Larios; un gran espacio peatonal / estancial muy concurrido en los meses de verano por peatones y ciclistas, con situaciones de **2.022 peatones / hora** y 66 bicicletas / hora, en torno a las 11:00 h.

En él se sitúa la terminal del Tranvía y el Aparcamiento subterráneo las Yucas.

Las mediciones manuales realizadas los días 21 y 22 de Julio señalan la hora de mayor intensidad de 14:00 a 15:00 del medio día, con **1.308 vehículos/hora**, de los cuales 1.127 fueron coches, 97 motos, 77 vehículos reparto/pesados, y tan solo 5 autobuses.

La falta de una jerarquía viaria que regule la circulación de vehículos dentro de las zonas comerciales, de ocio y restauración facilita la penetración de los mismos dentro de zonas vocacionalmente peatonales, entorpeciendo un correcto desarrollo de las actividades que se desarrollan, por lo tanto existe un desequilibrio entre el espacio físico del viario y las funciones que en él se desarrollan, que debe ser revisado en función de las demandas actuales.

